

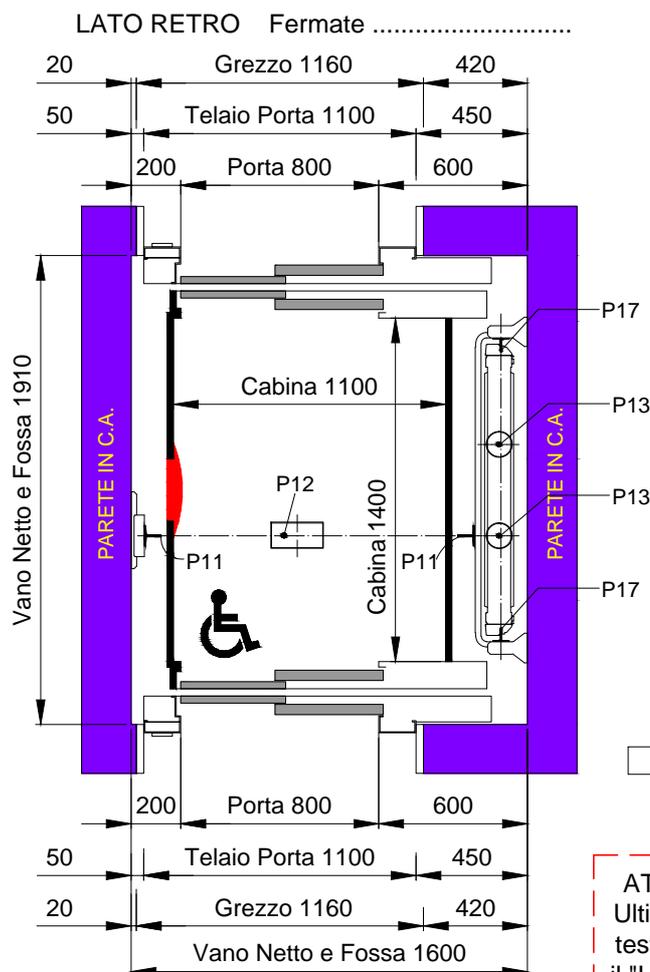
Portata Kg **630** Persone **8**

Fermate max 8  
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

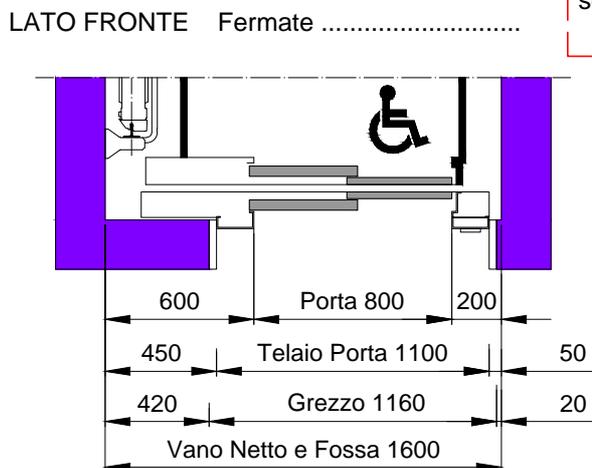
Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA  
VANO CORSA



□ APERTURA SINISTRA

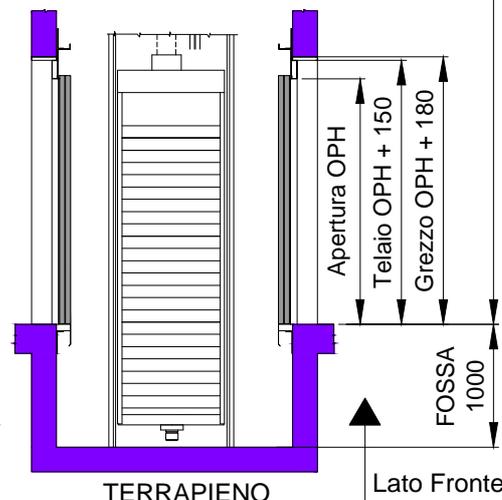
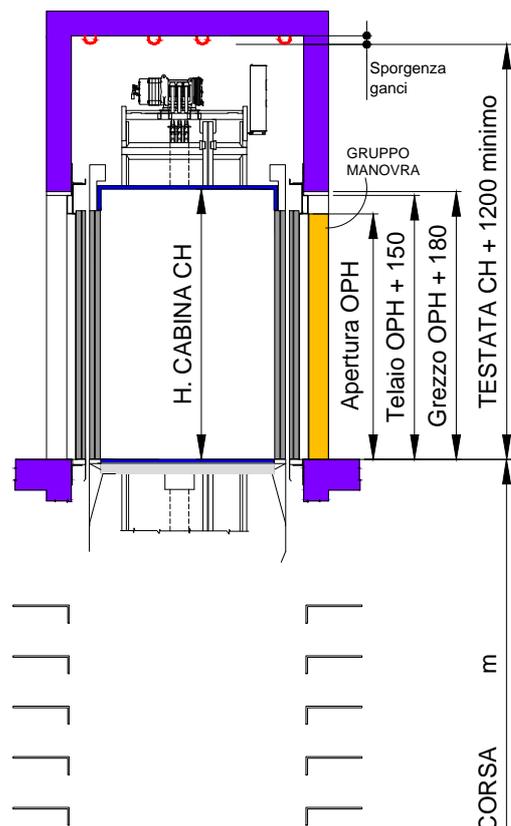
**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.



□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate .....

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

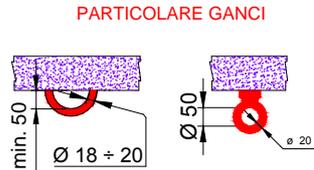
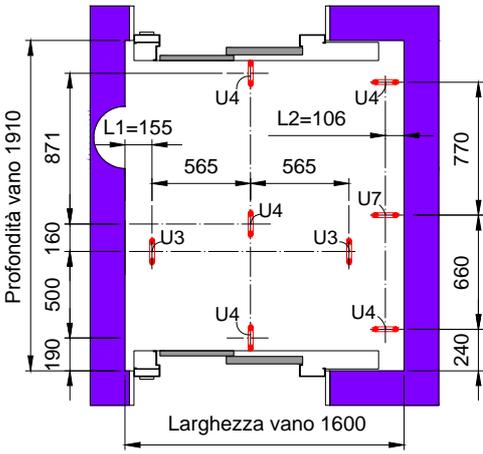
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

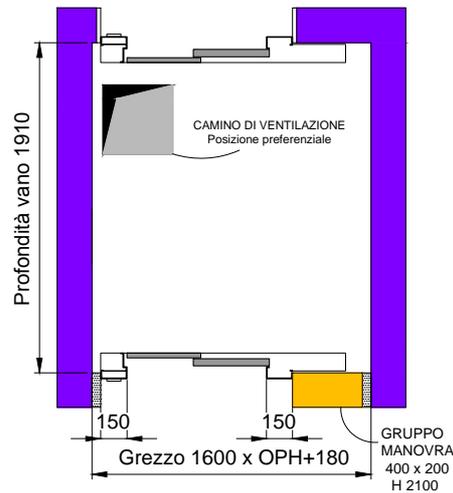


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

**NOTE**

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
- Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
- Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																																																	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																																																
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
		Lato Retro																																																		

# ESTETICA

## SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

## STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR: N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:  
 Data: \_\_\_\_\_