

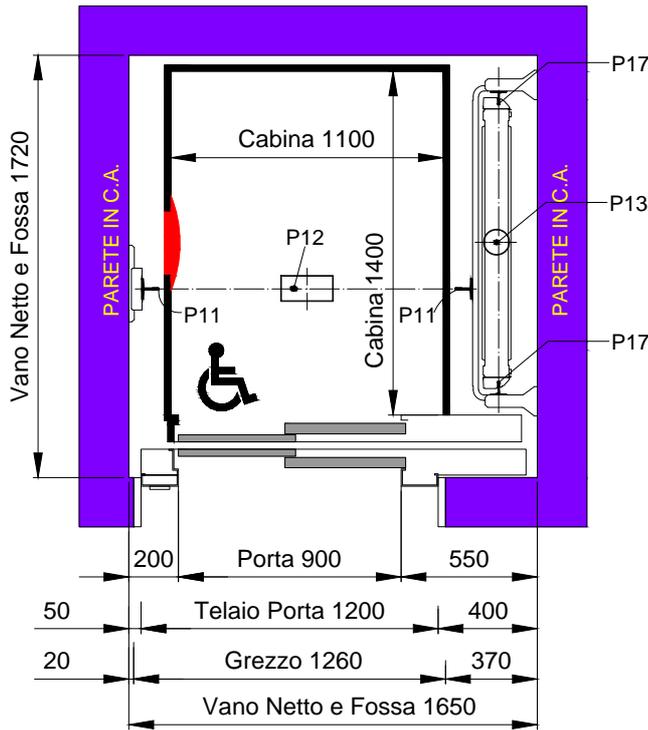
Portata Kg **630** Persone **8**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA'** fino a 1m/s

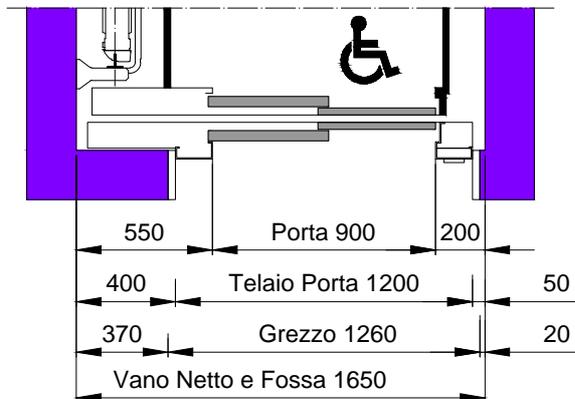
Fermate max 8  
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

PIANTA VANO CORSA

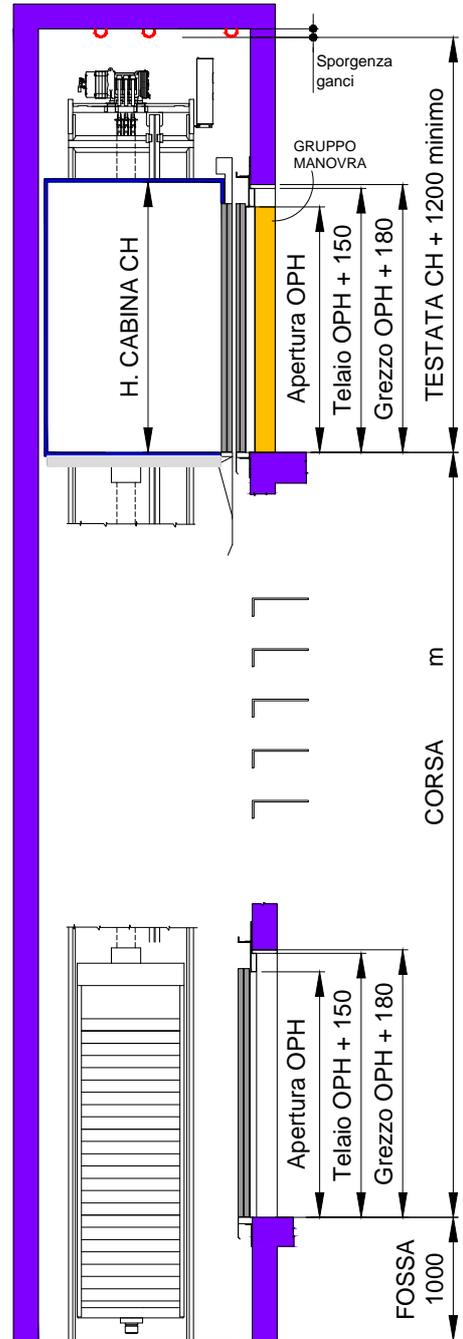


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

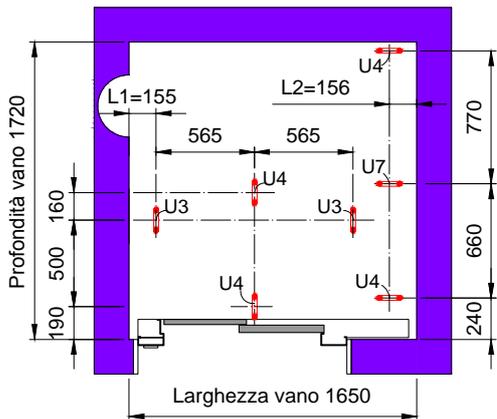
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

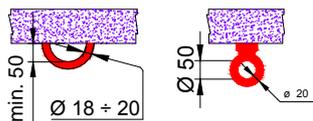
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



**PARTICOLARE GANCI**

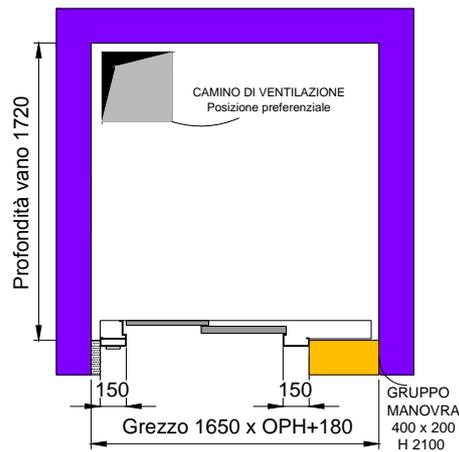


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

# ESTETICA

## SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

## STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR: N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:  
 Data: \_\_\_\_\_