

Elenco schede tecniche Ceam Evoluxeco

Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 1 accesso - porte 750mm EI	2
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 1 accesso - porte 750mm NO EI	4
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 800mm EI	6
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 850mm EI	8
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 900mm EI	10
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 800mm NO EI	12
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 850mm NO EI	14
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 900mm NO EI	16
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 800mm EI	18
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 900mm EI	20
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 800mm NO EI	22
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 900mm NO EI	24
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 2 accessi opposti - porte 750mm EI	26
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 2 accessi opposti - porte 750mm NO EI	28
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm EI	30
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 850mm EI	32
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm EI	34
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm NO EI	36
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 850mm NO EI	38
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm NO EI	40
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm EI	42
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm EI	44
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm NO EI	46
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm NO EI	48

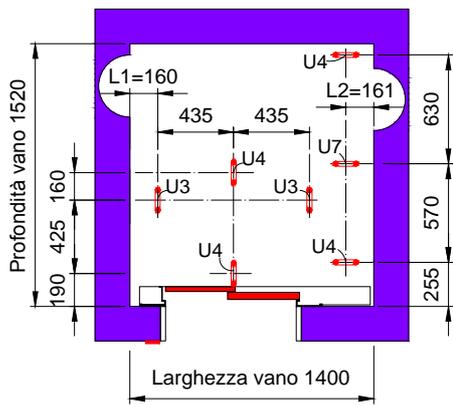
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

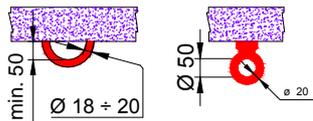
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE
INCASSI PASSAGGIO
CAVI ELETTRICI
(a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

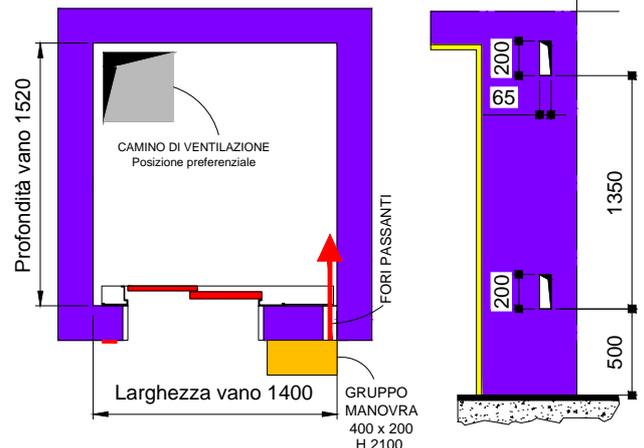


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____
 Data: _____

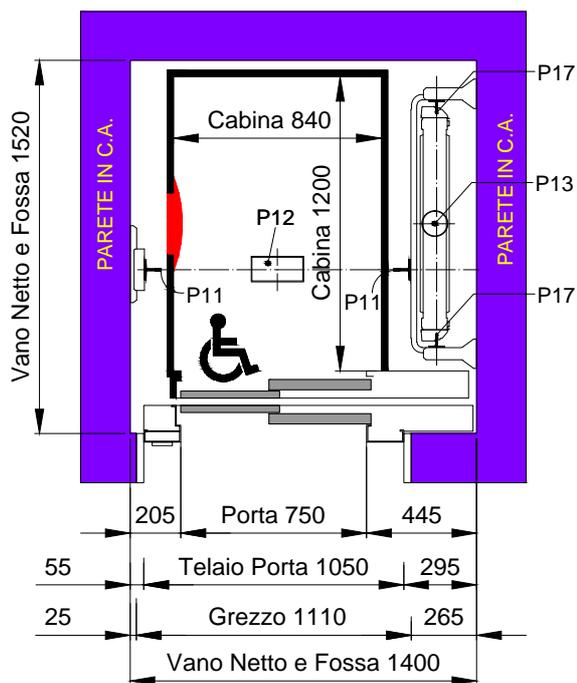
Portata Kg **400** Persone **5**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

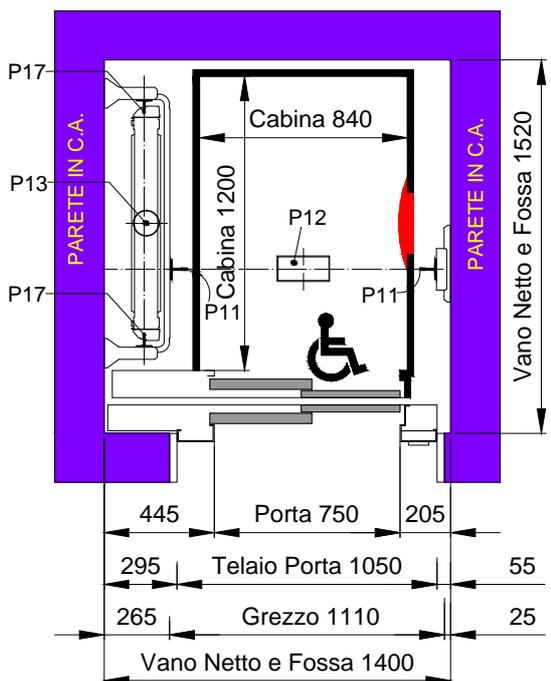
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

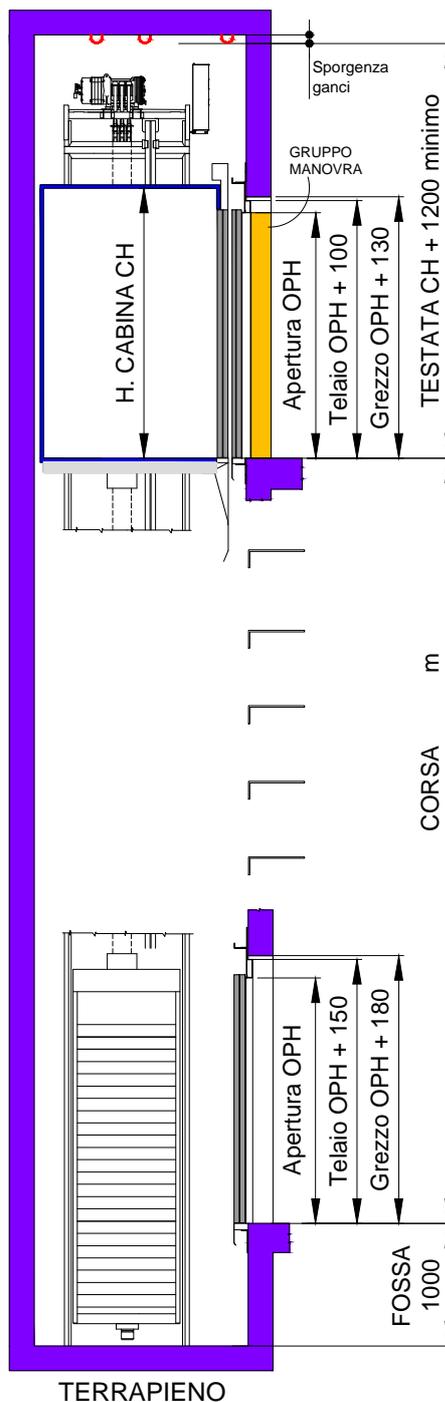


□ APERTURA SINISTRA



□ APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo		

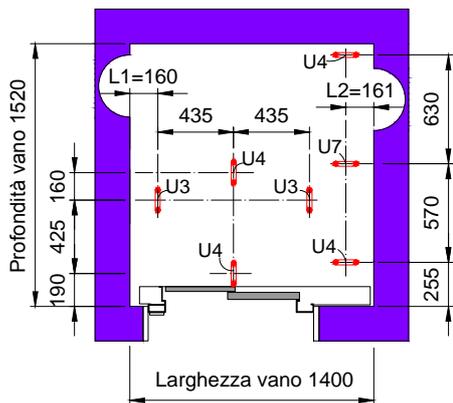
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

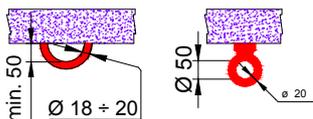
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE
INCASSI PASSAGGIO
CAVI ELETTRICI
(a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

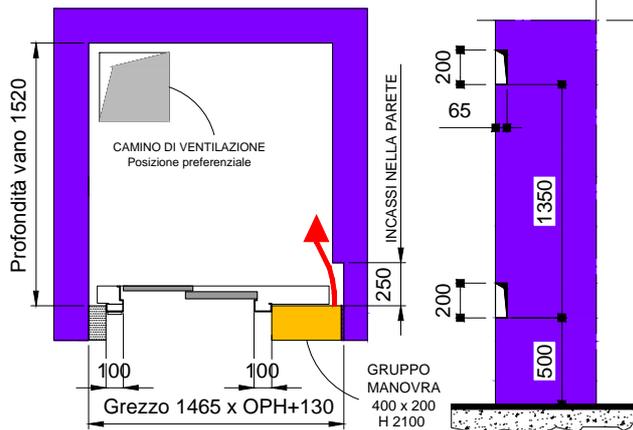


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

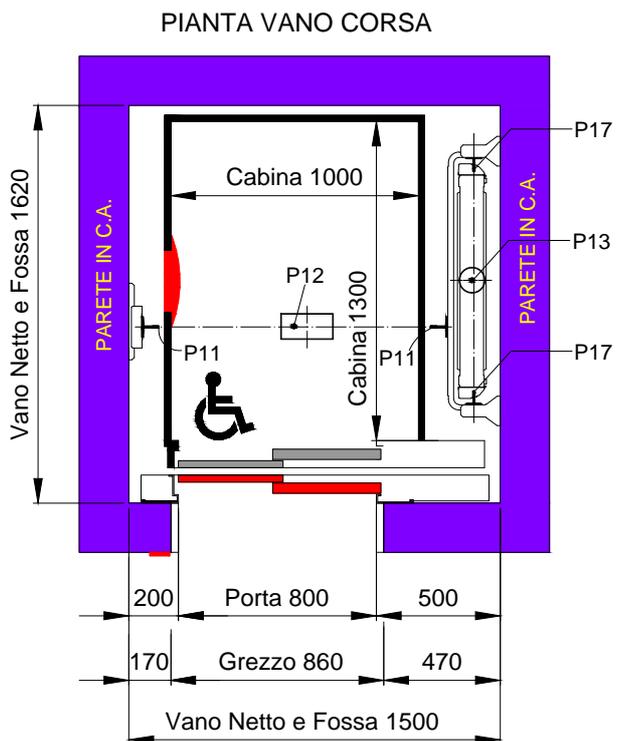
Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

Portata Kg **480** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

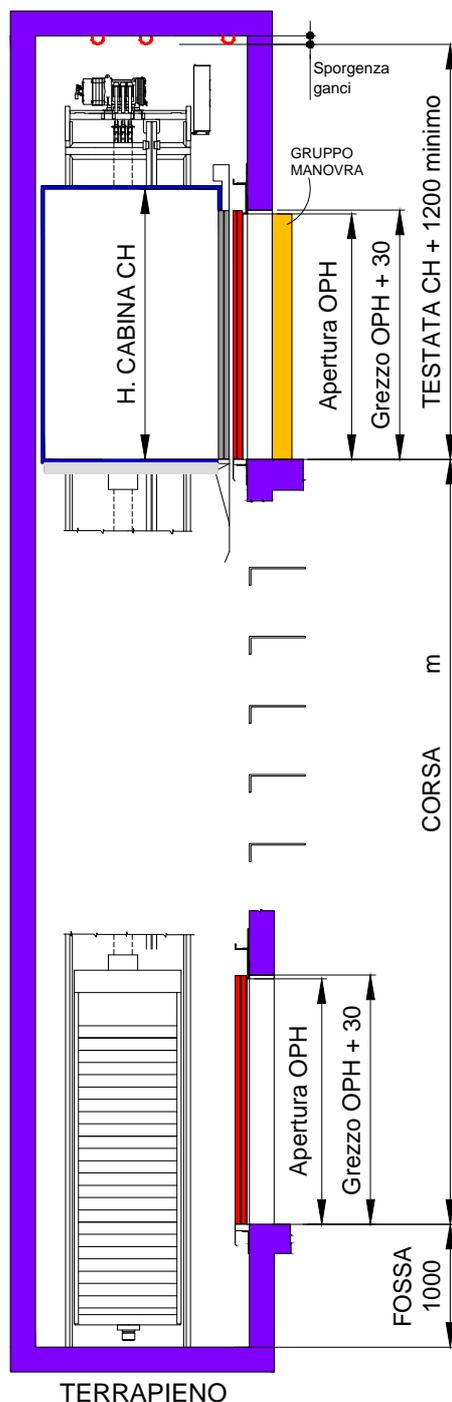


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

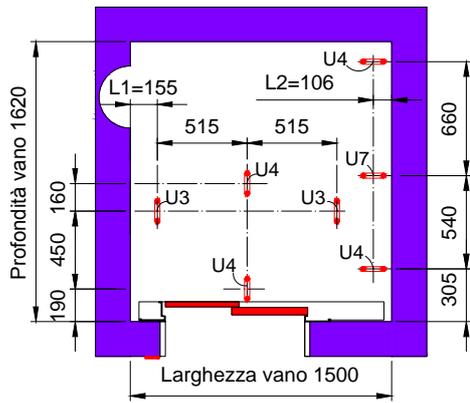
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

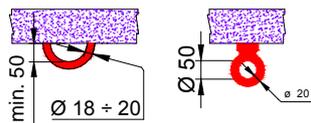
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

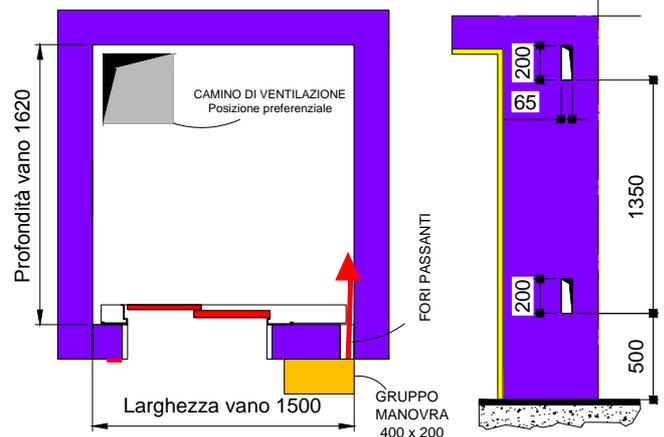


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ± 15 mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra $+5^{\circ}\text{C}$ e $+40^{\circ}\text{C}$ (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

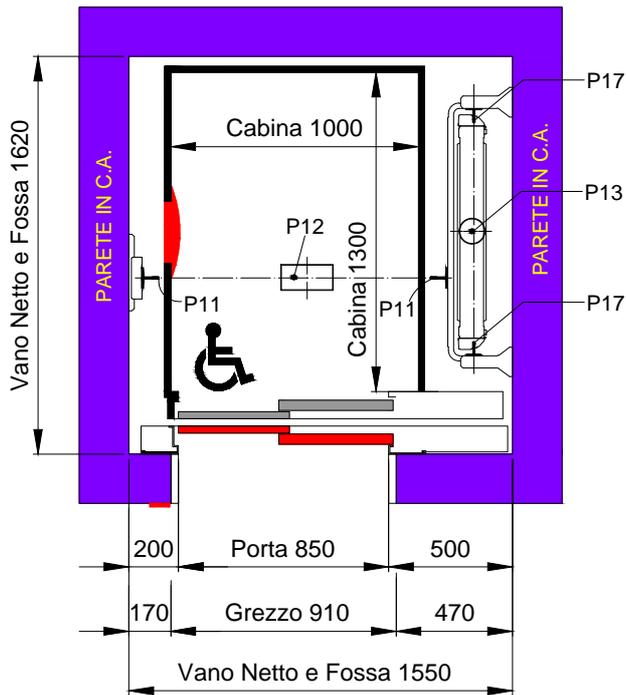
Portata Kg **480** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

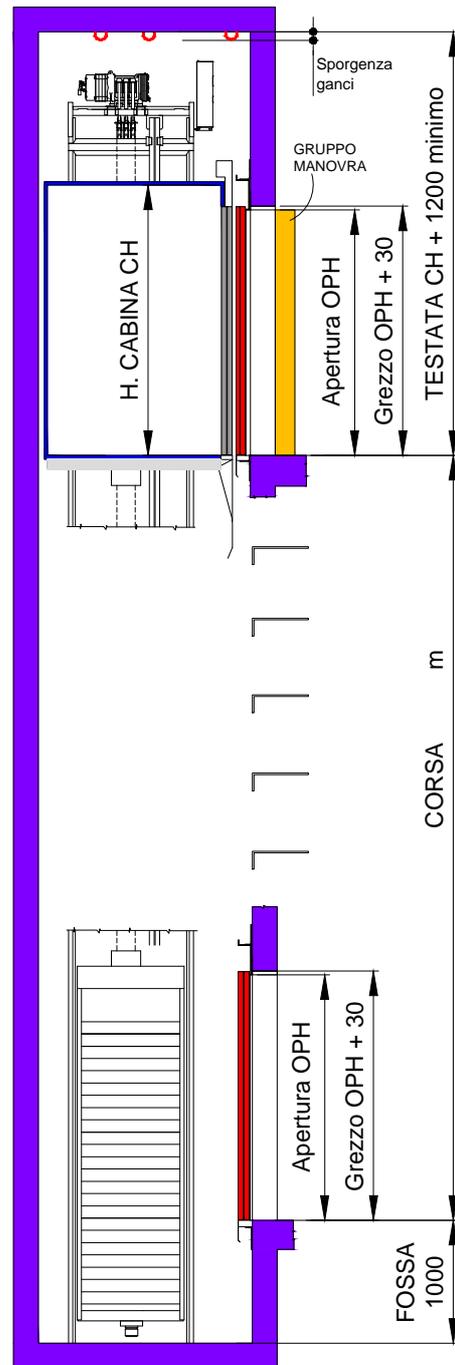


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

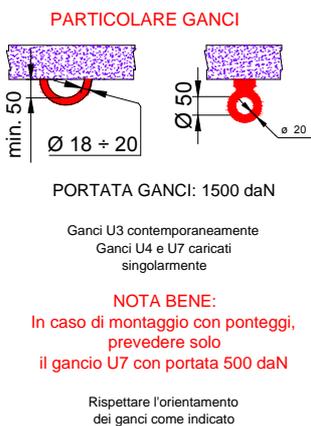
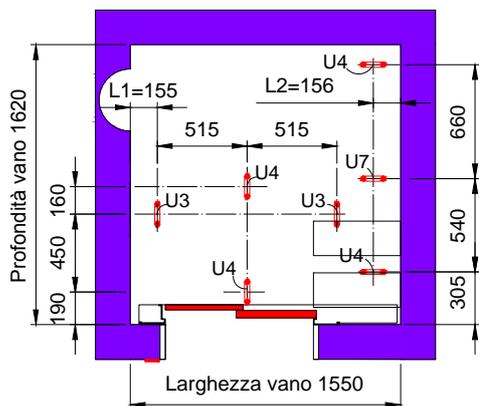
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI	
OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE	
OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

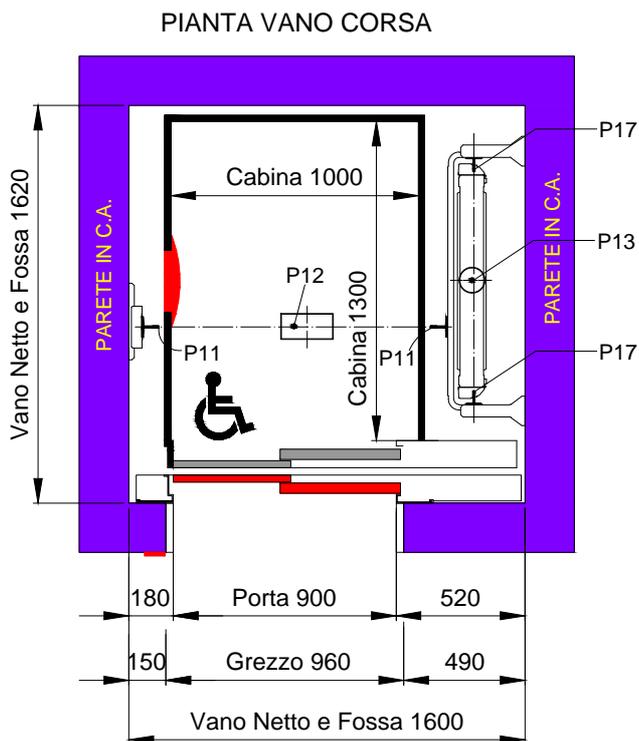
 Data: _____

Portata Kg **480** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

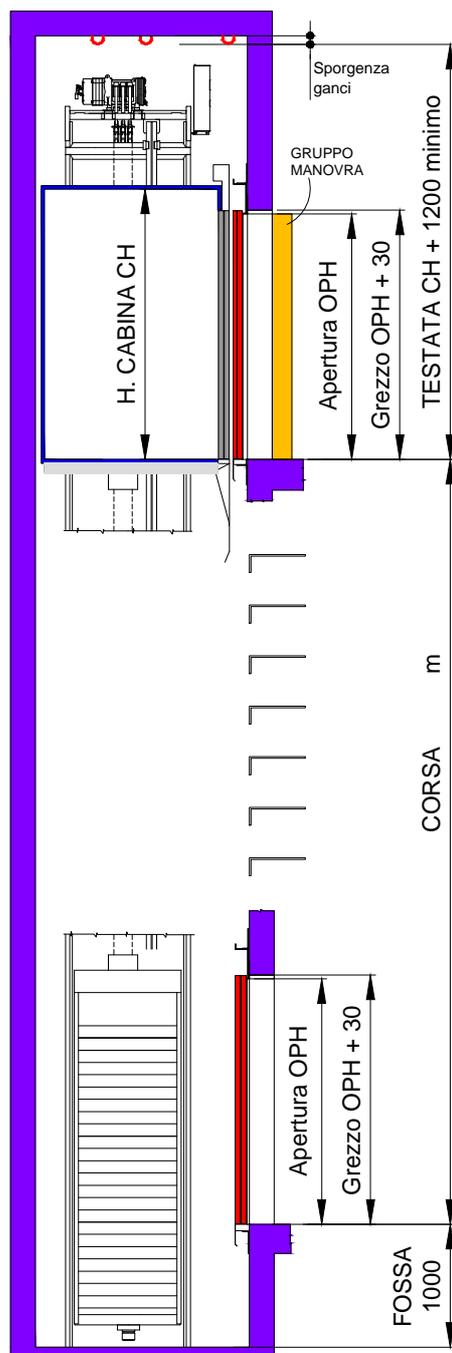


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

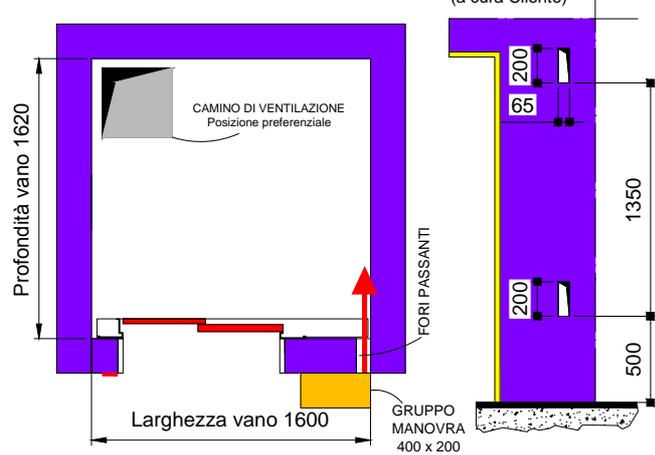
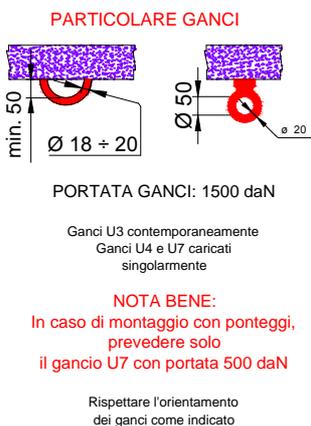
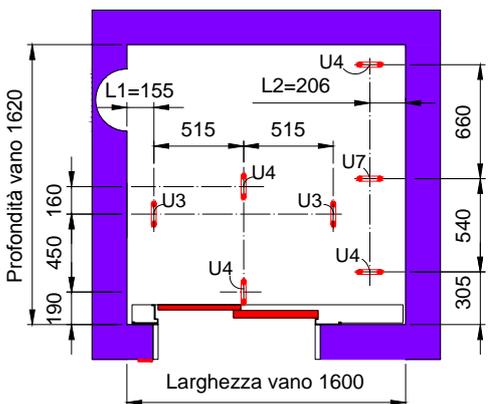
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>

Denominazione piani : -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

ESTETICA

SINTESI	
OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE		
OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

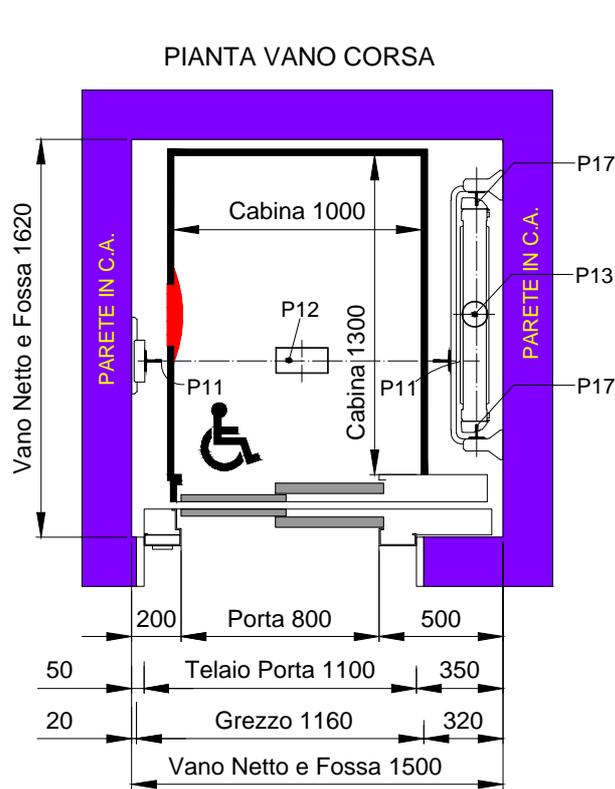
Data: _____

Portata Kg **480** Persone **6**

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

Fermate max 10
Corsa max 27 m

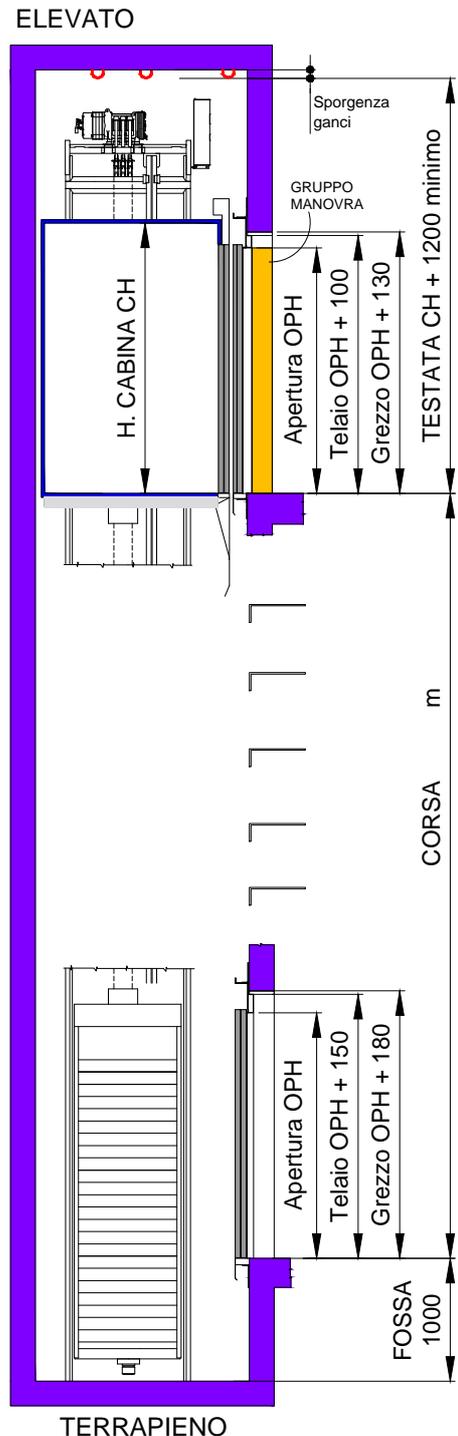
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti



APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

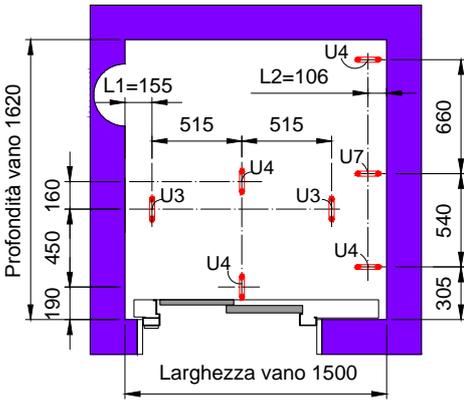
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

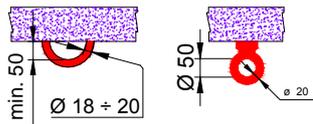
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI



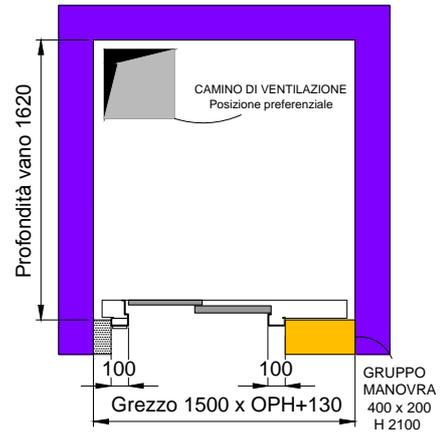
PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U4 e U7 caricati singolarmente
Ganci U3 contemporaneamente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

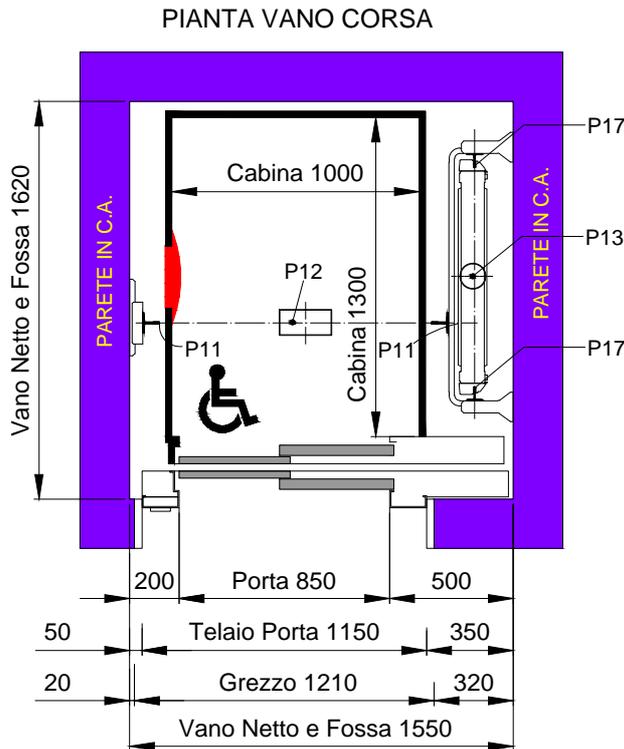
 Data: _____

Portata Kg **480** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

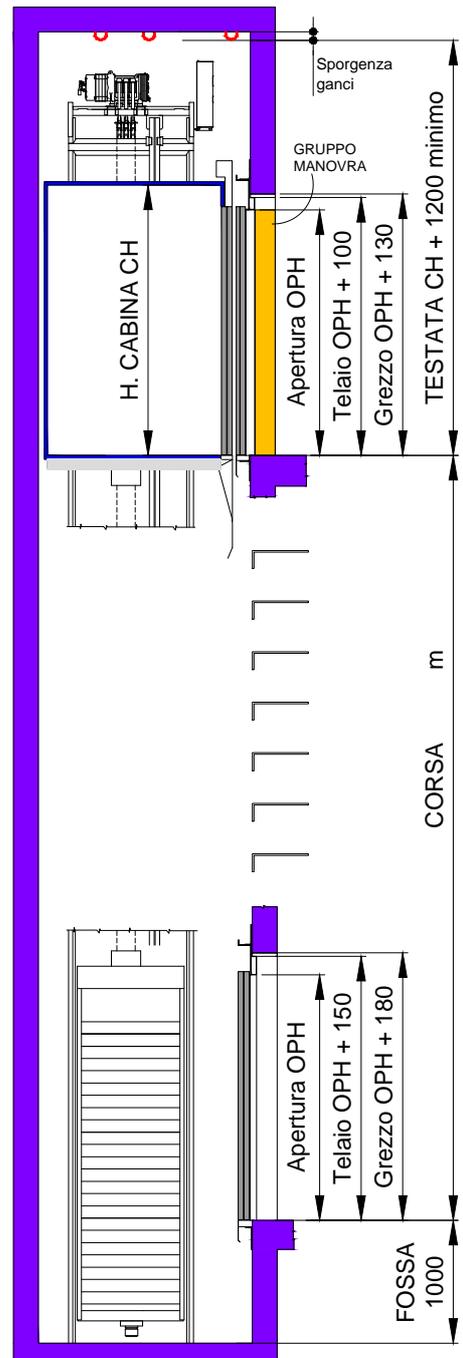


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

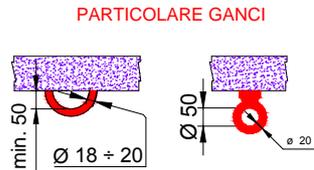
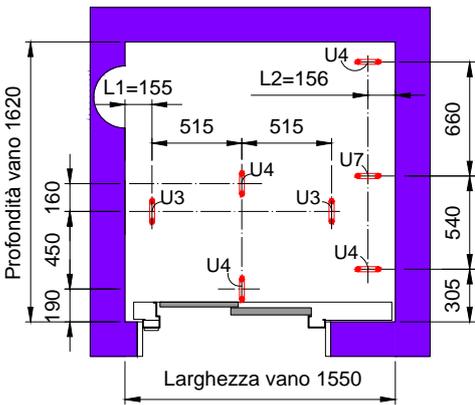
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

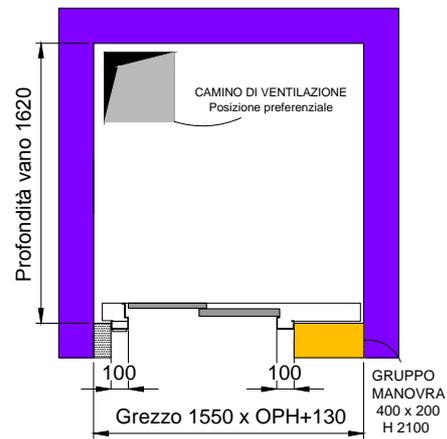


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

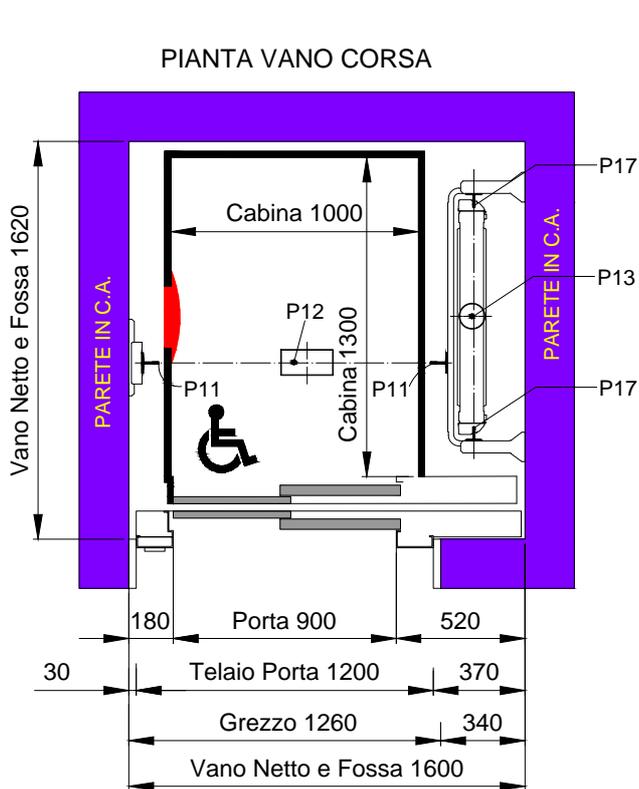
 Data: _____

Portata Kg **480** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

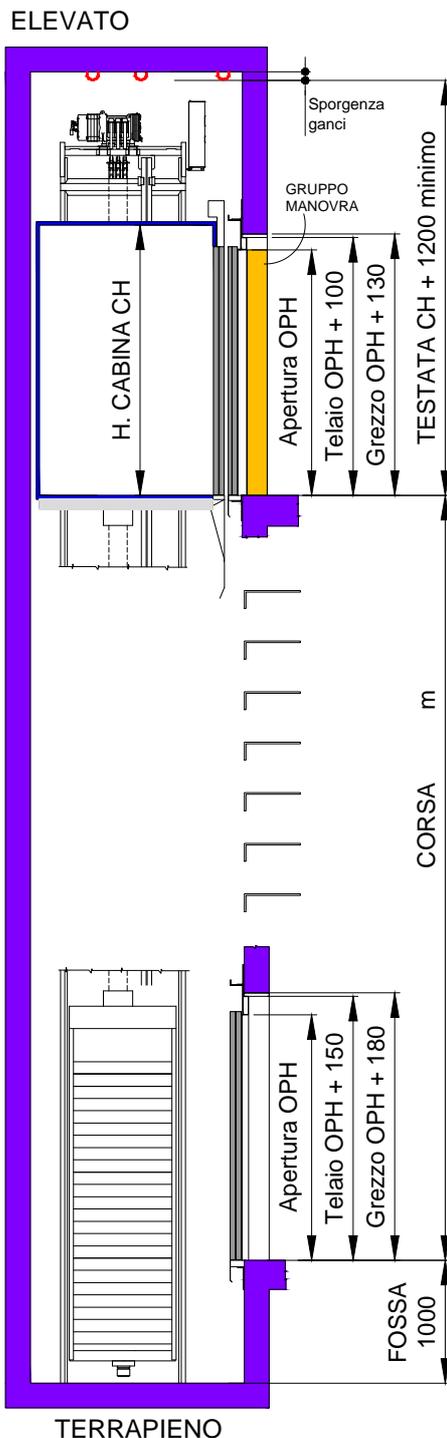
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s



APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

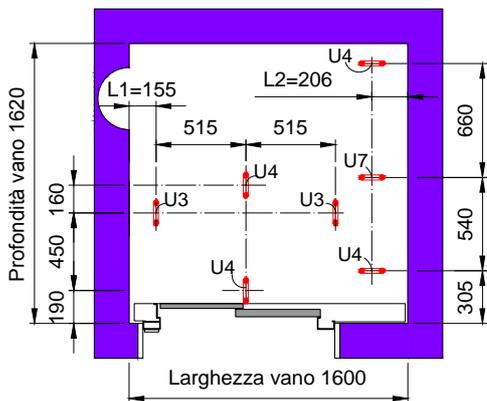
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

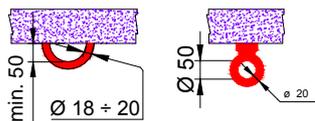
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI

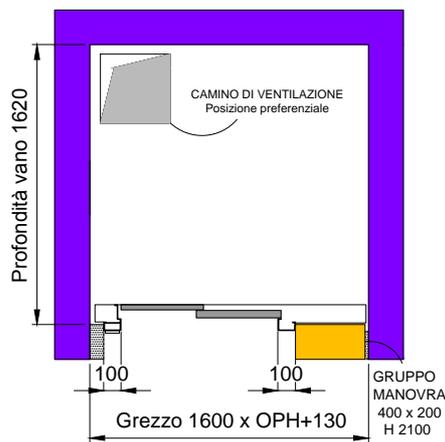


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U4 e U7 caricati singolarmente
Ganci U3 contemporaneamente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____

Portata Kg **630** Persone **8**

EM 88 E5

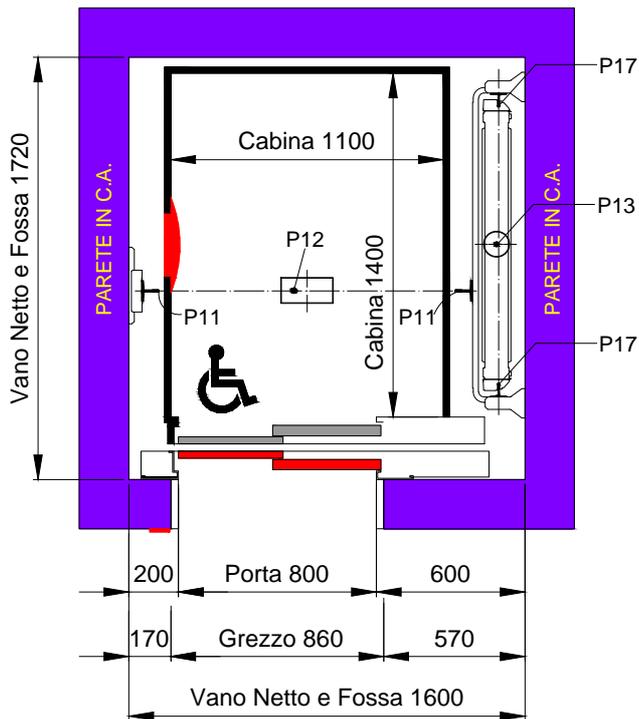
PORTE DI PIANO A SBALZO NF

Fermate max 8
Corsa max 21 m

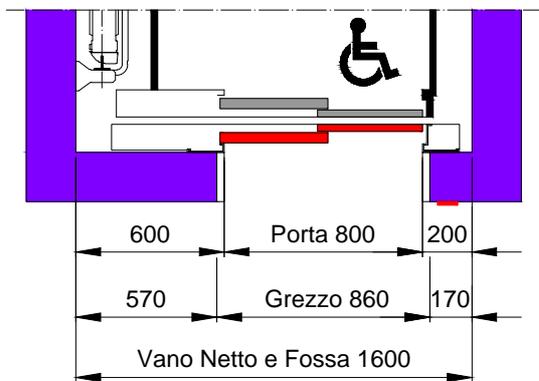
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

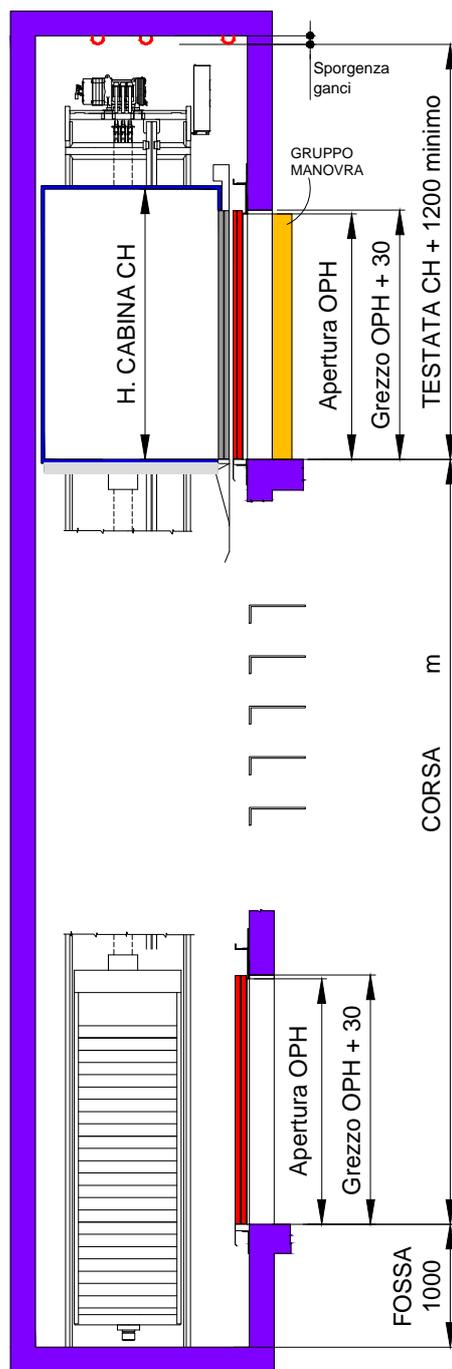


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

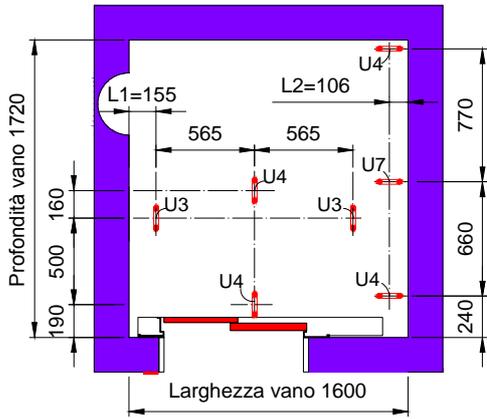
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

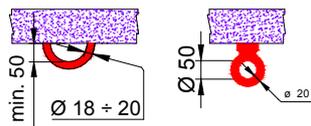
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI



PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

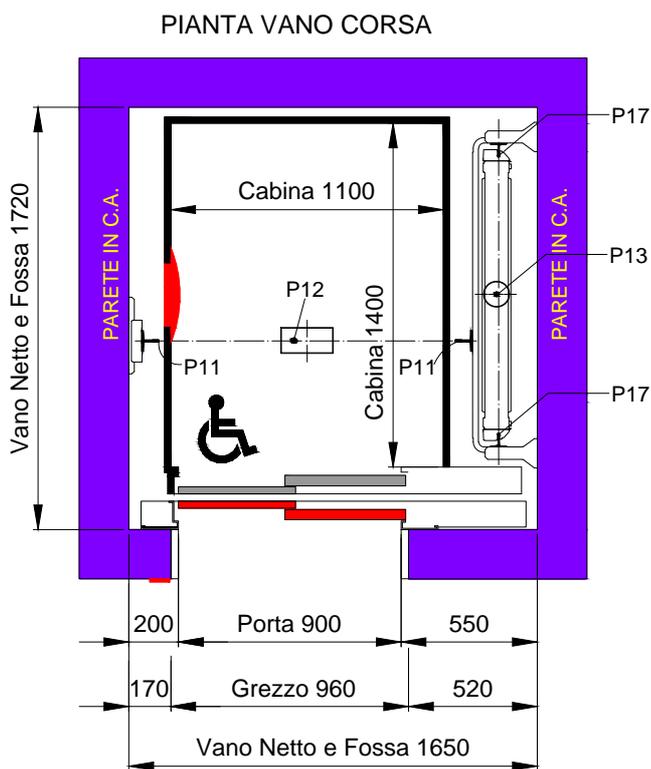
Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

Portata Kg **630** Persone **8**

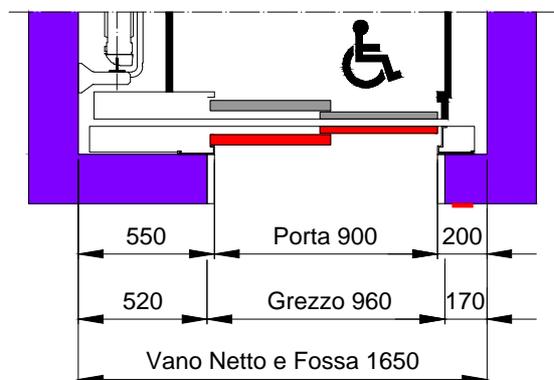
Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

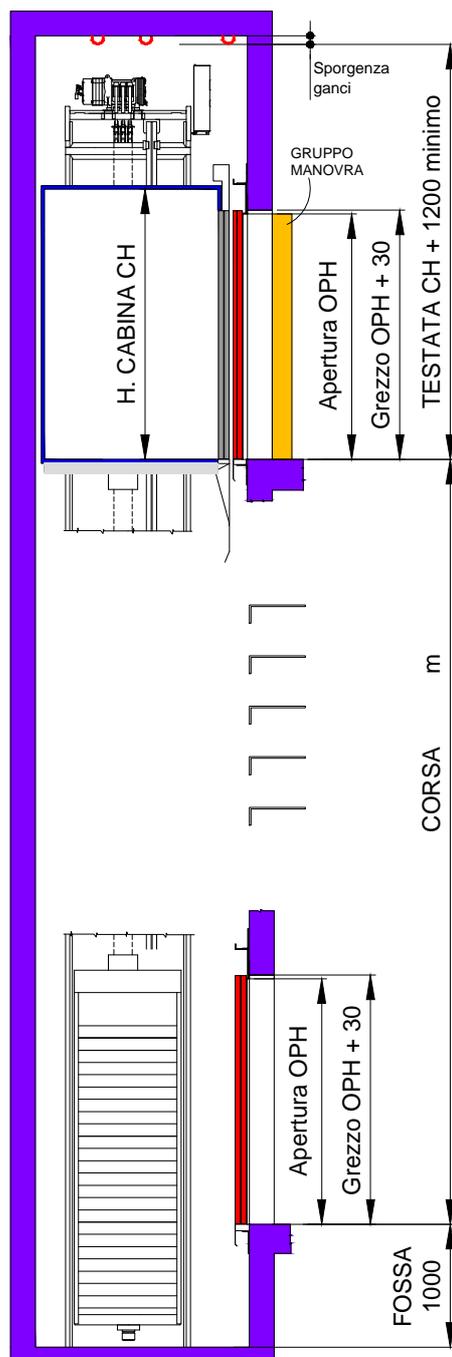


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

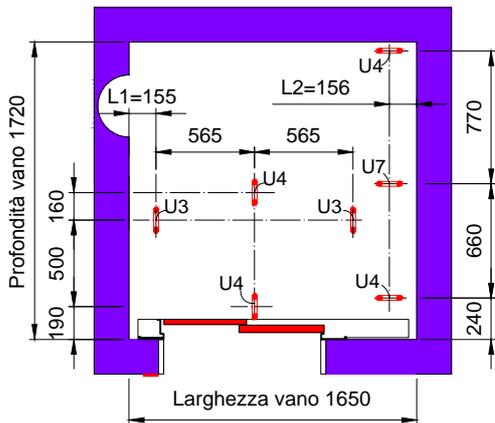
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

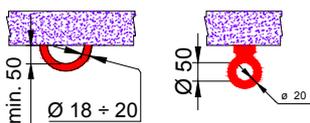
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

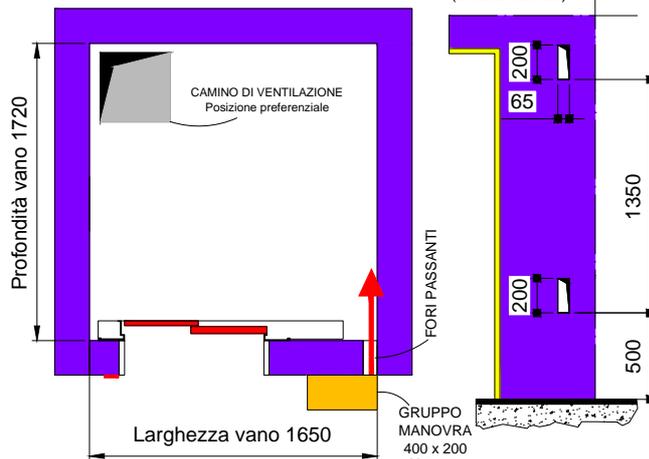


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ± 15 mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra $+5^{\circ}\text{C}$ e $+40^{\circ}\text{C}$ (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

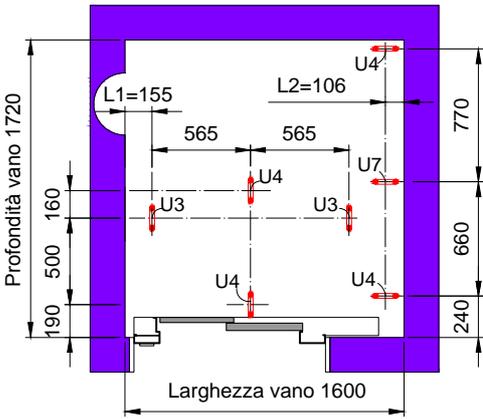
Data: _____

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

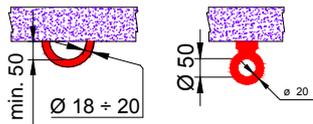
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI

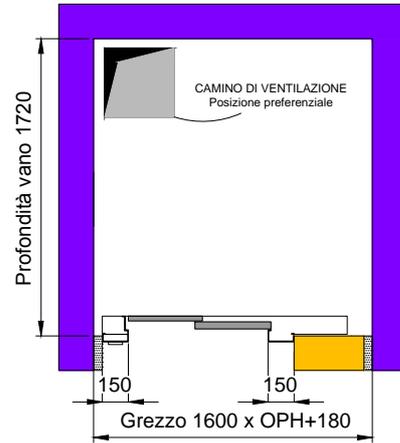


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____

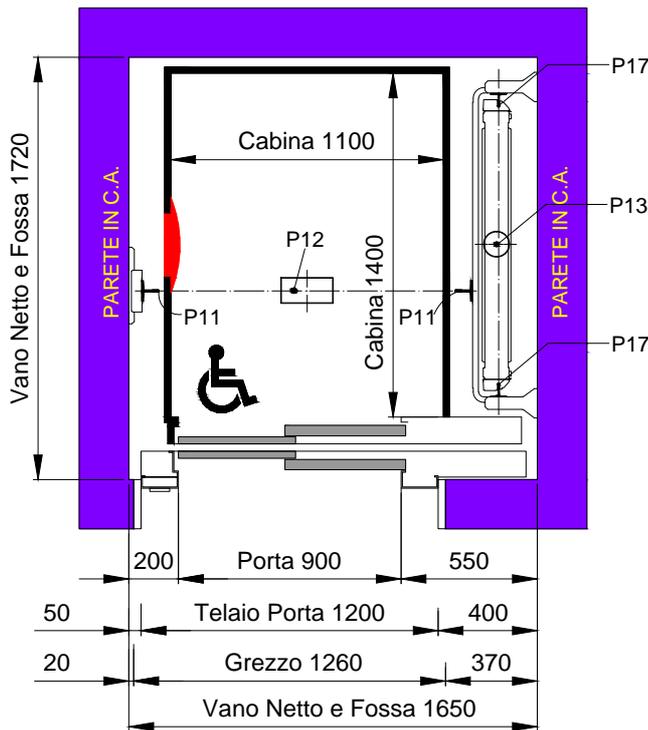
Portata Kg **630** Persone **8**

Fermate max 8
Corsa max 21 m

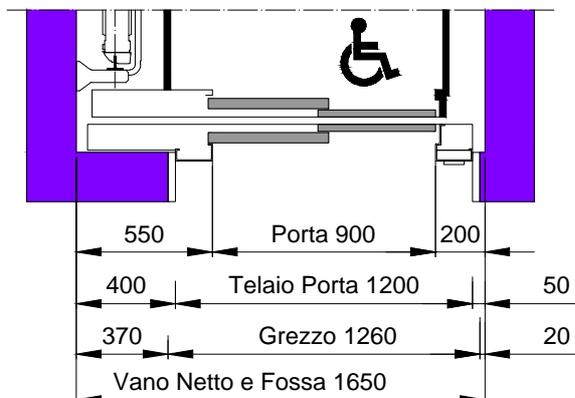
Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

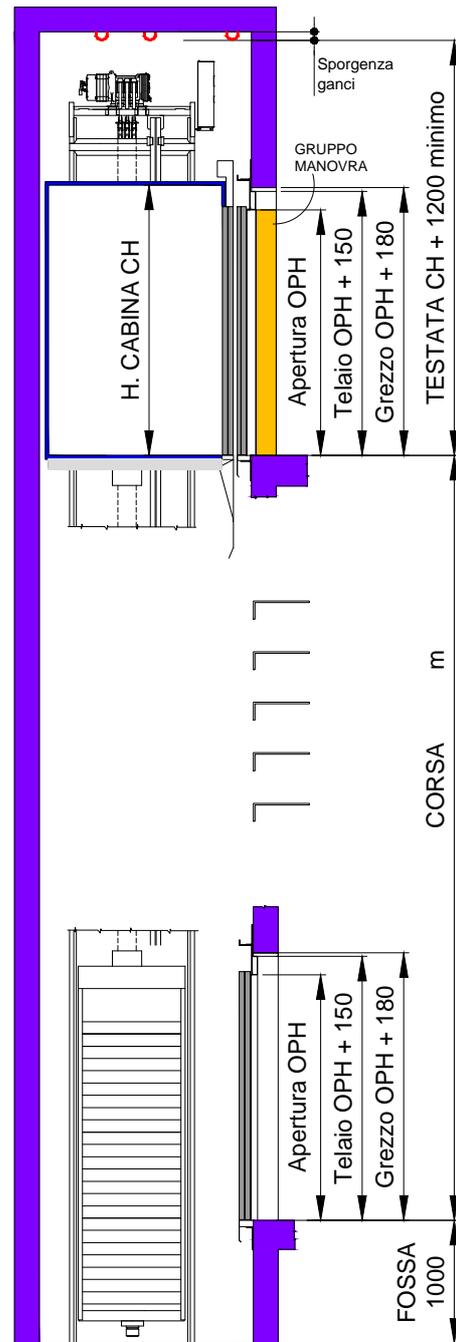


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

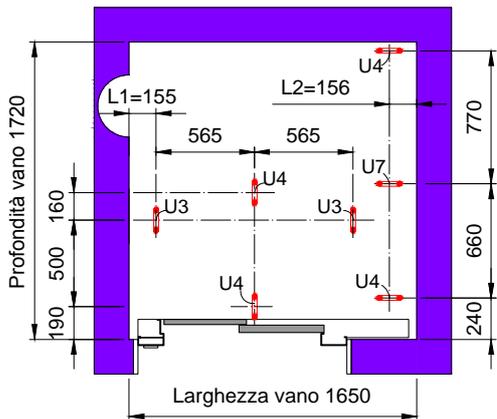
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

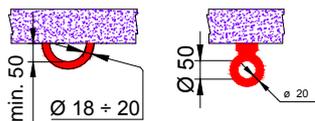
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



PARTICOLARE GANCI

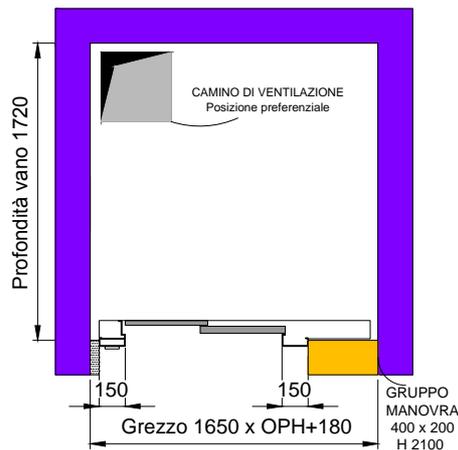


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____

INSTALLAZIONE: _____

OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione: _____

Data: _____

Portata Kg **400** Persone **5**

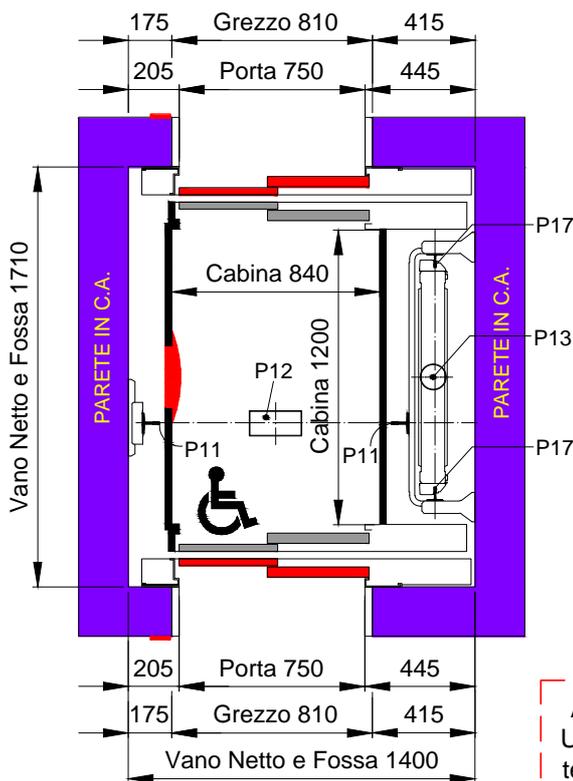
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

LATO RETRO Fermate



APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

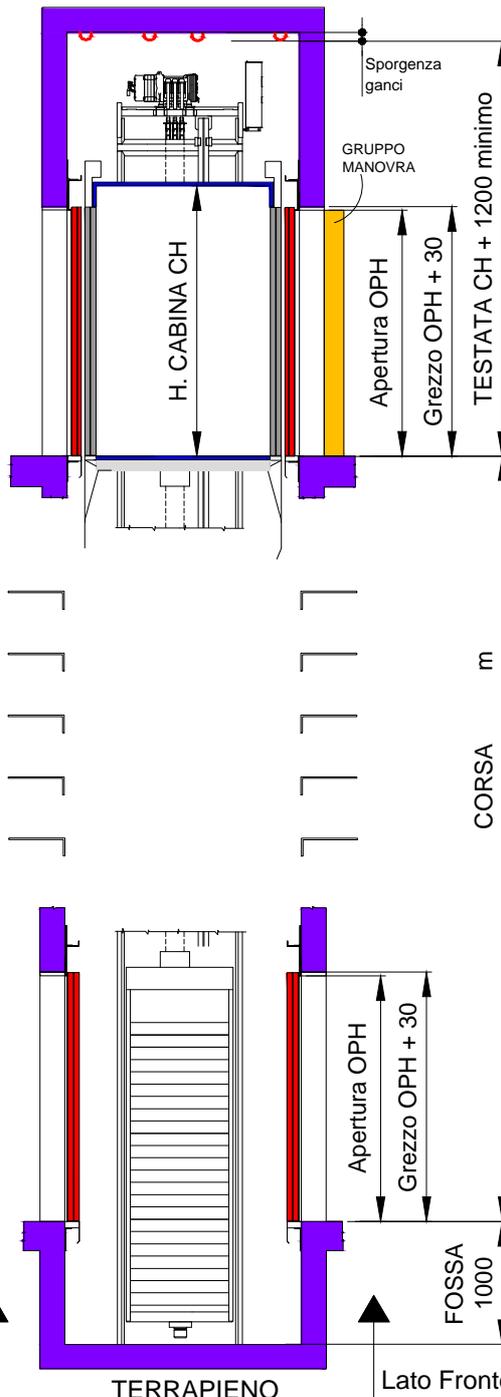
LATO FRONTE Fermate



APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo		

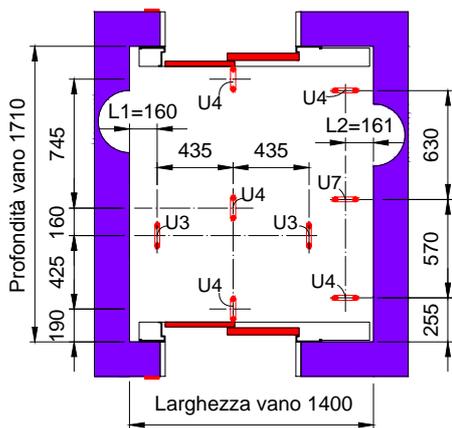
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

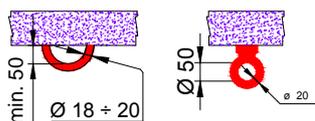
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE
INCASSI PASSAGGIO
CAVI ELETTRICI
(a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

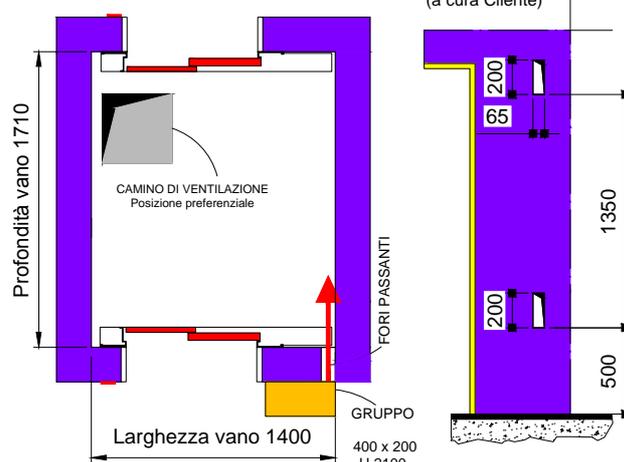


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ± 15 mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra $+5^{\circ}\text{C}$ e $+40^{\circ}\text{C}$ (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000	

STILE

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

Portata Kg **400** Persone **5**

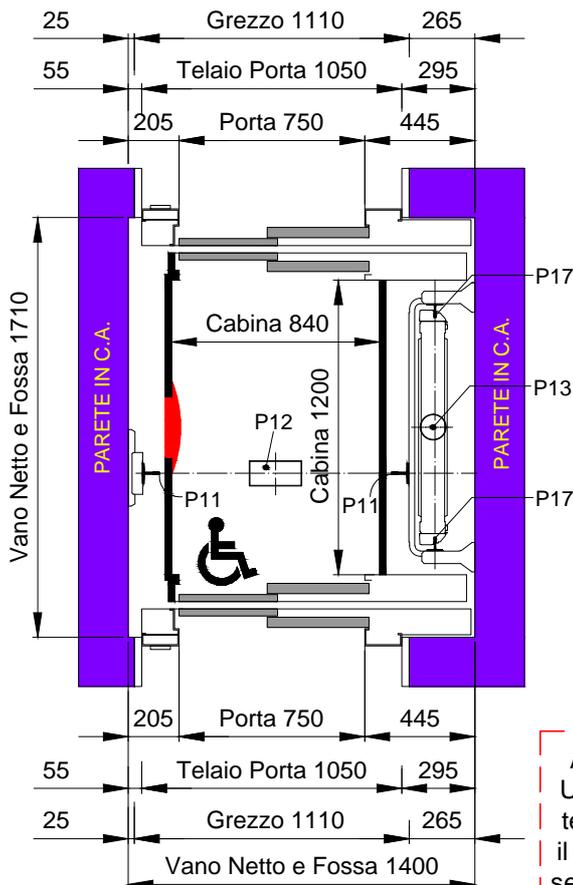
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

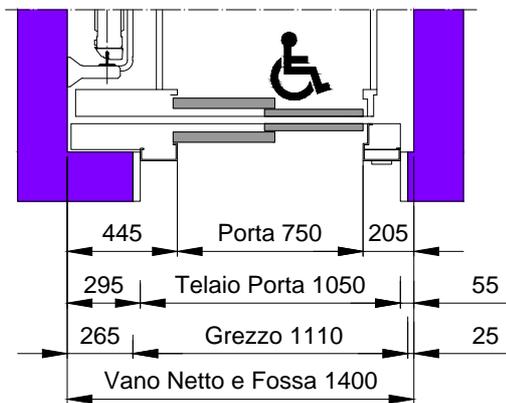
LATO RETRO Fermate



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate

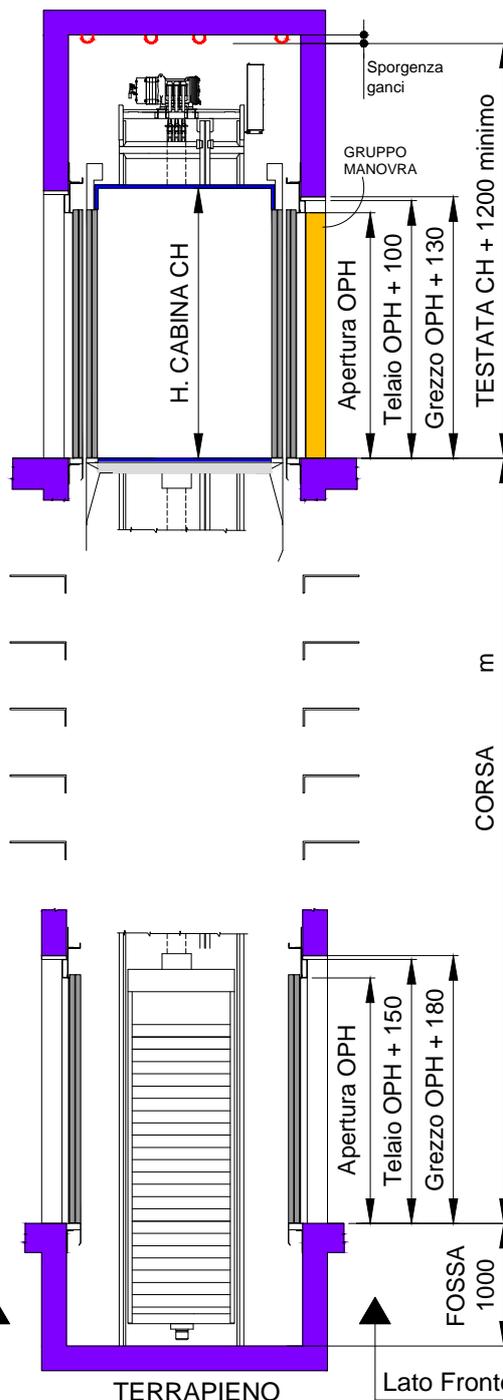


□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo		

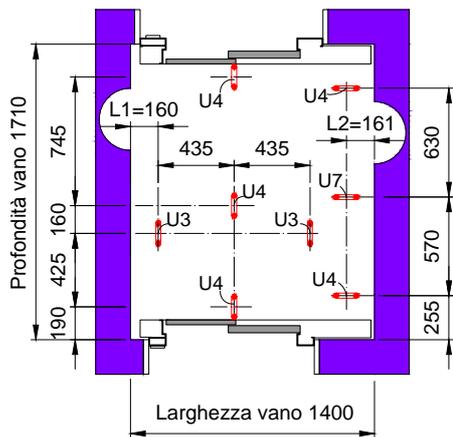
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

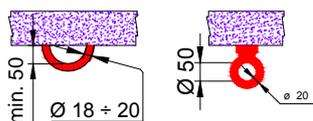
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE
INCASSI PASSAGGIO
CAVI ELETTRICI
(a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

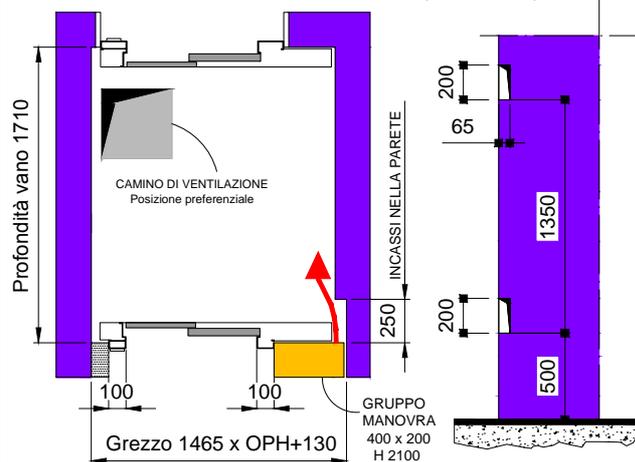


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ± 15 mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra $+5^{\circ}\text{C}$ e $+40^{\circ}\text{C}$ (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																																																	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																																																
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
		Lato Retro																																																		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

Portata Kg **500** Persone **6**

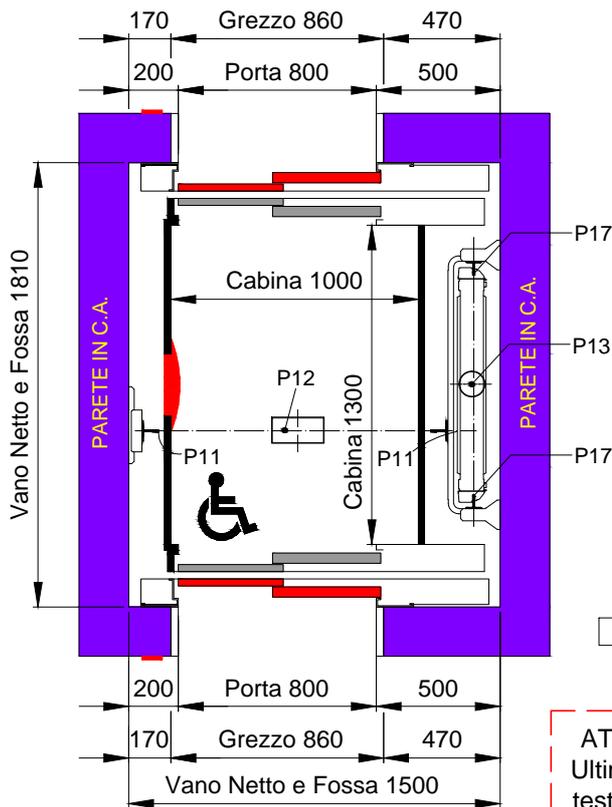
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

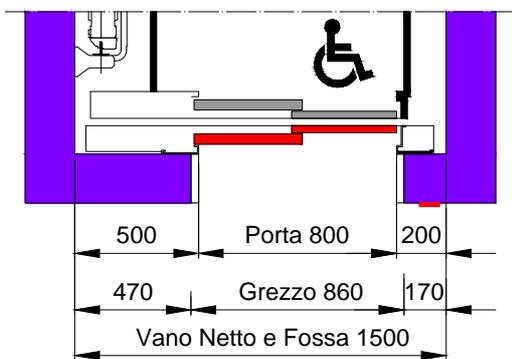
PIANTA VANO CORSA

LATO RETRO Fermate

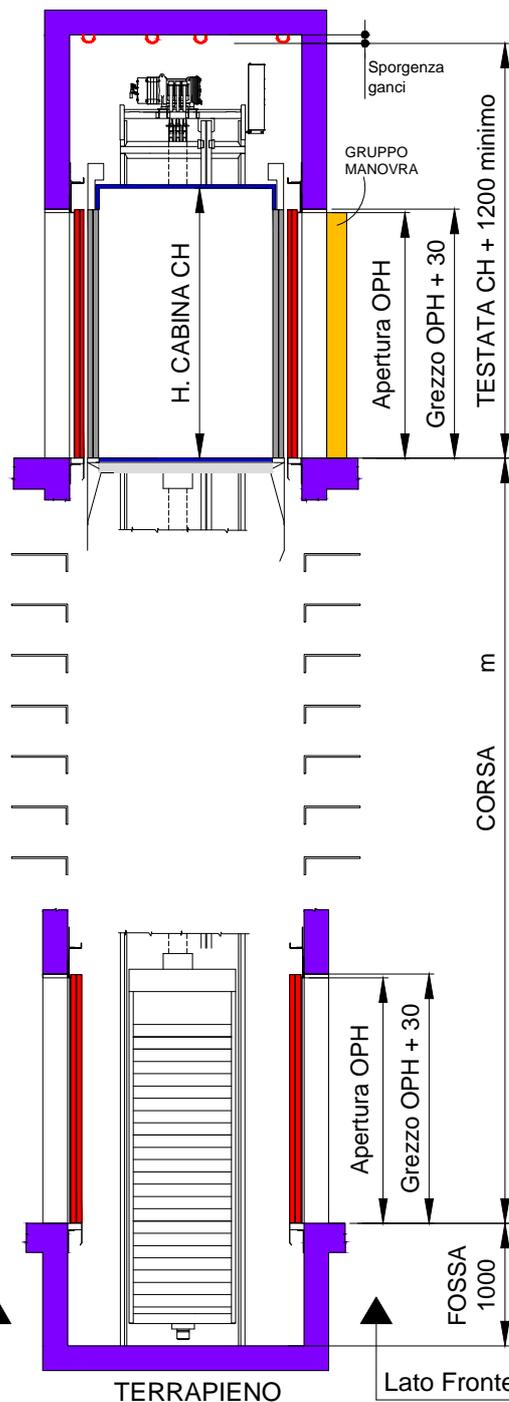


ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate



ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

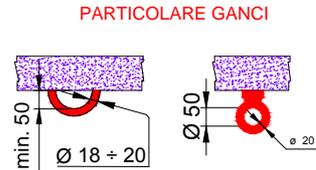
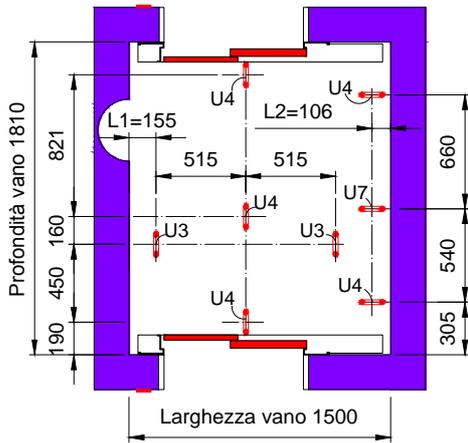
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000	

STILE

OPH	2000	<input type="checkbox"/>	2100	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>	2200	<input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>	2300	<input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600			

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

Portata Kg **500** Persone **6**

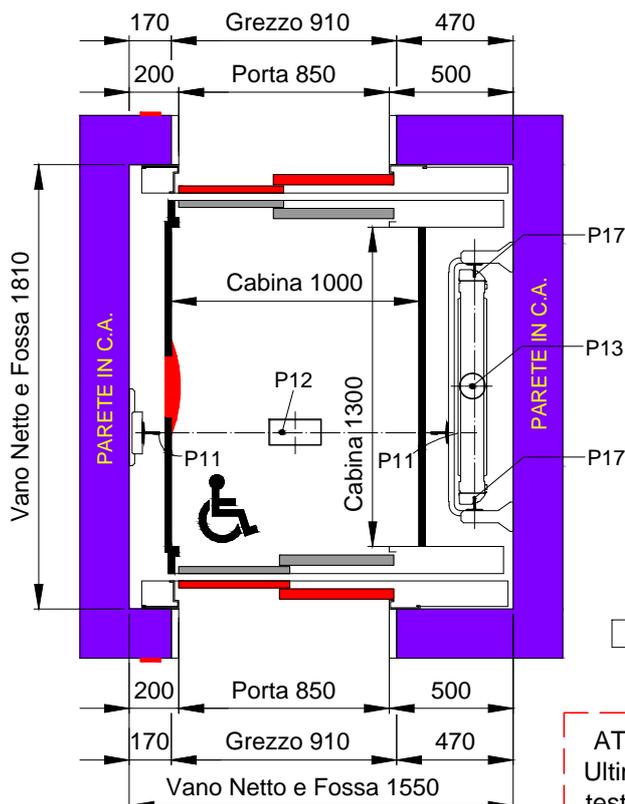
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

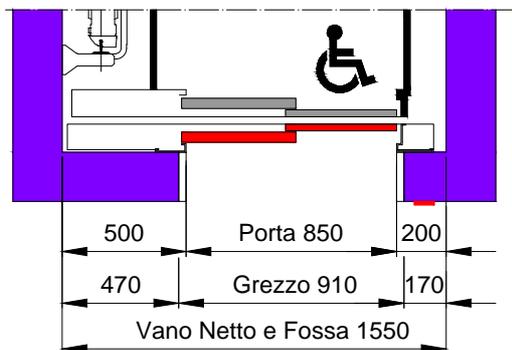
LATO RETRO Fermate



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

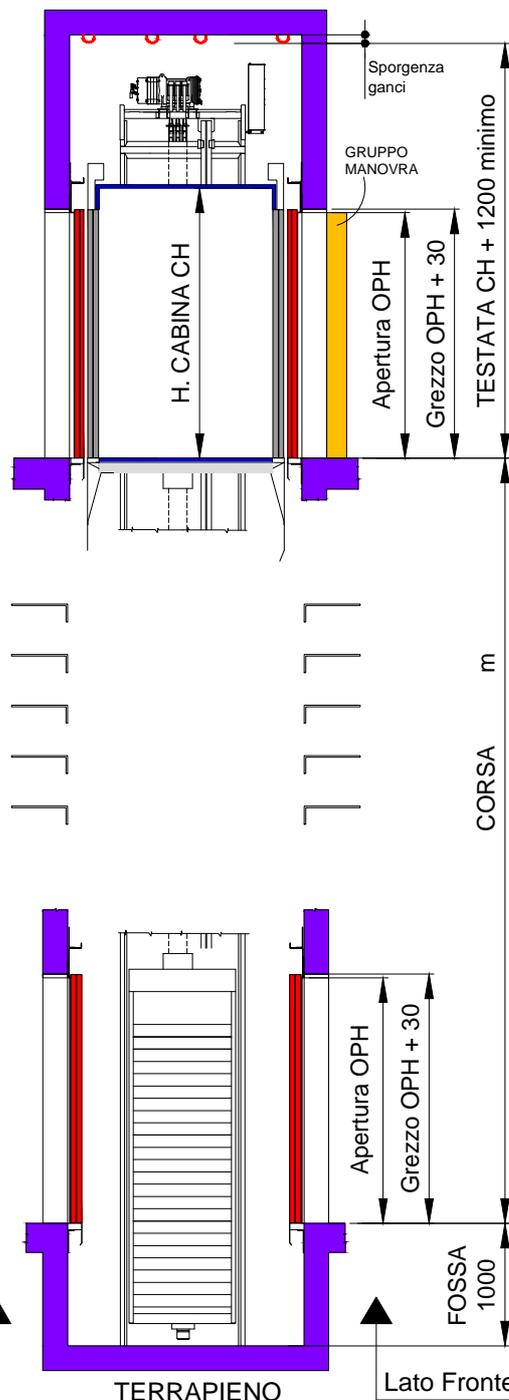
LATO FRONTE Fermate



□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRESO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

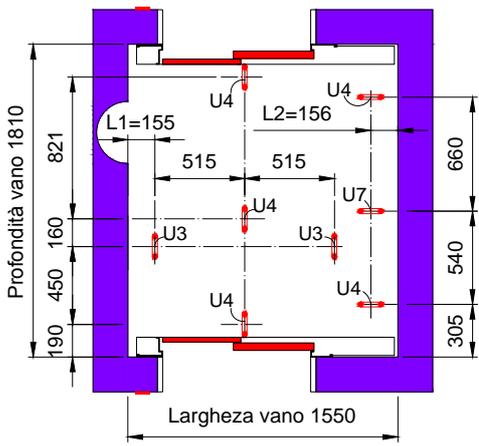
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

ESTETICA

SINTESI

	2000	<input type="checkbox"/>
	2100	<input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000	

STILE

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

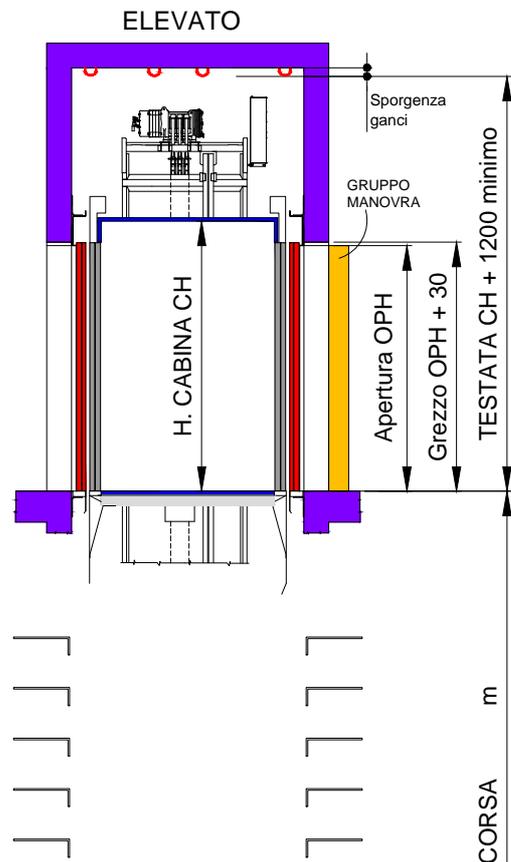
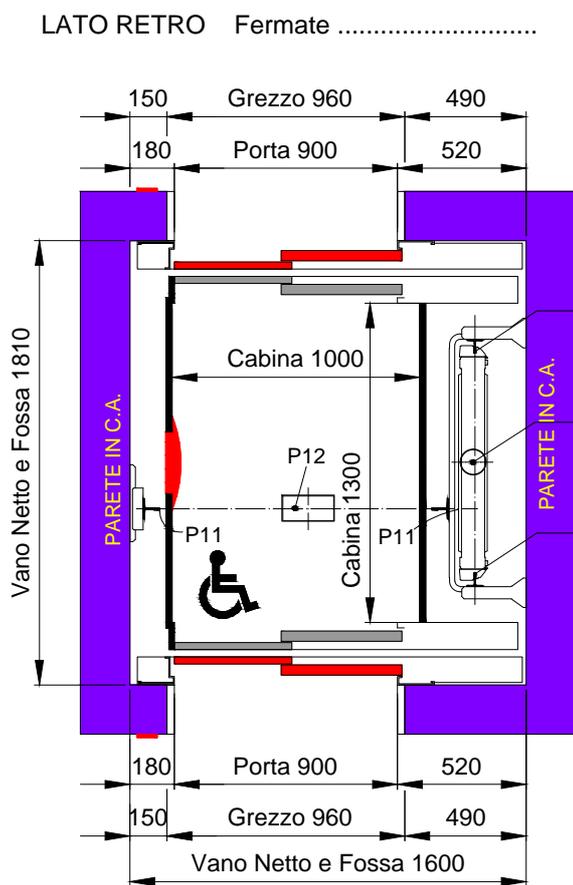
Portata Kg **500** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

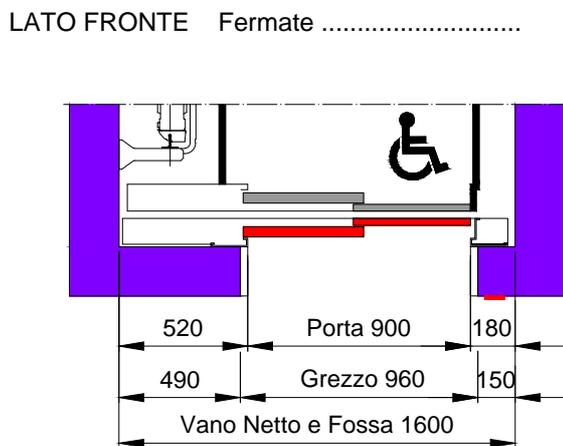
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

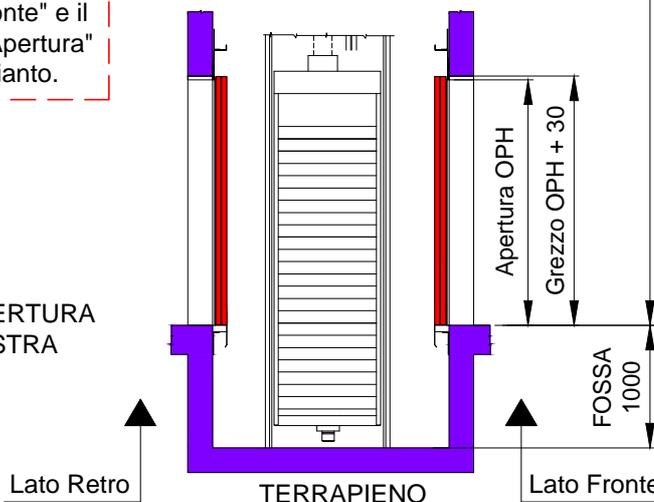


□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.



□ APERTURA DESTRA



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

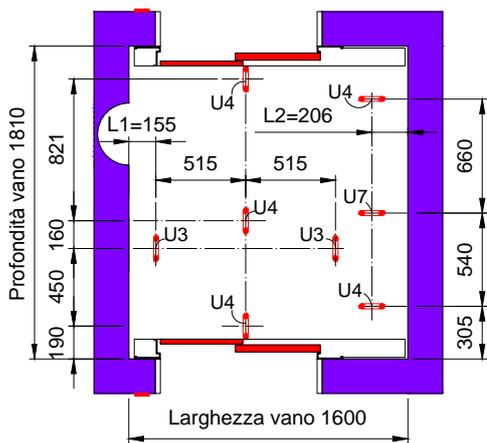
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

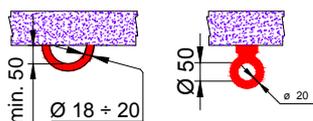
Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



PARTICOLARE GANCI

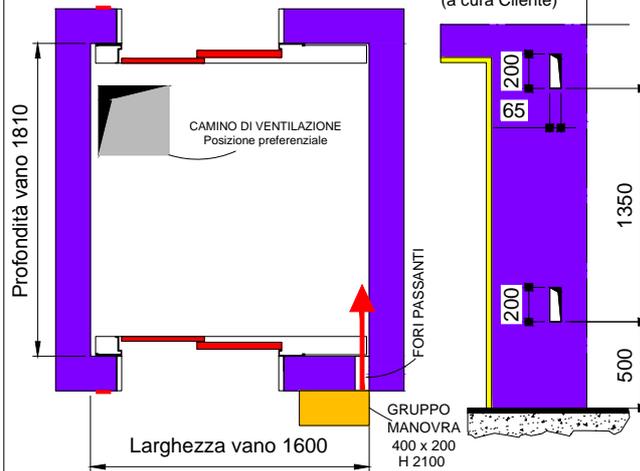


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
 - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																																																	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																																																
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
		Lato Retro	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____

Portata Kg **500** Persone **6**

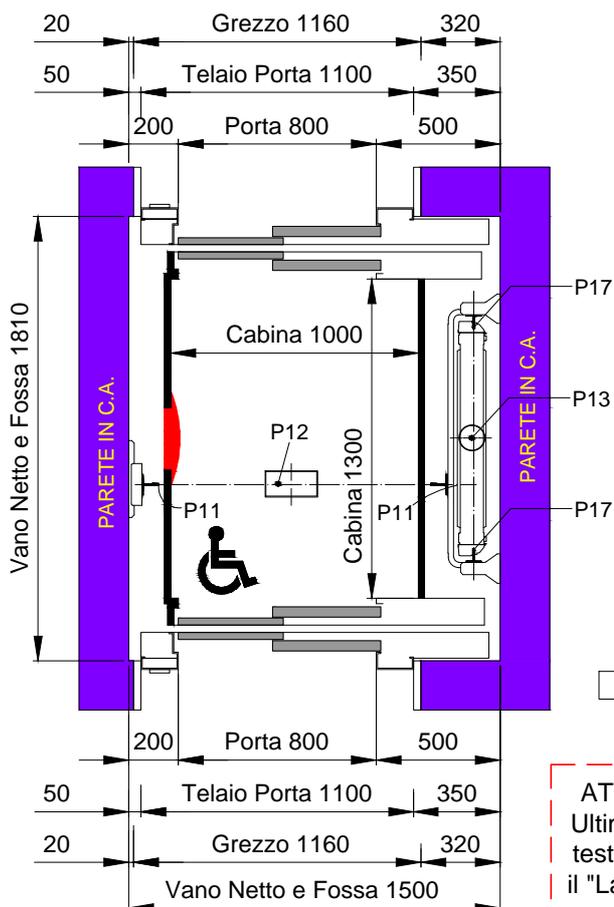
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

LATO RETRO Fermate



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate

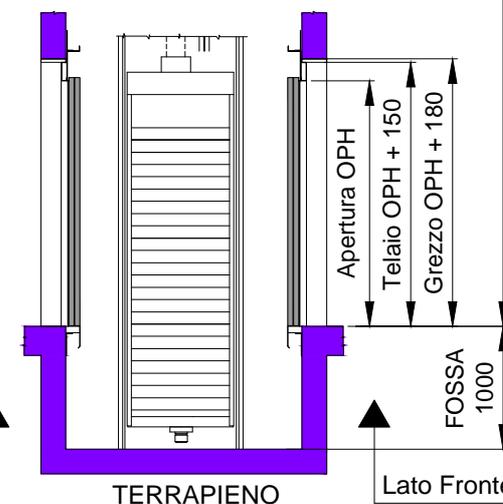
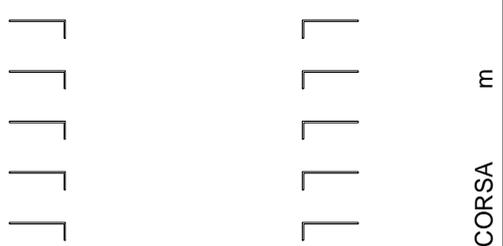
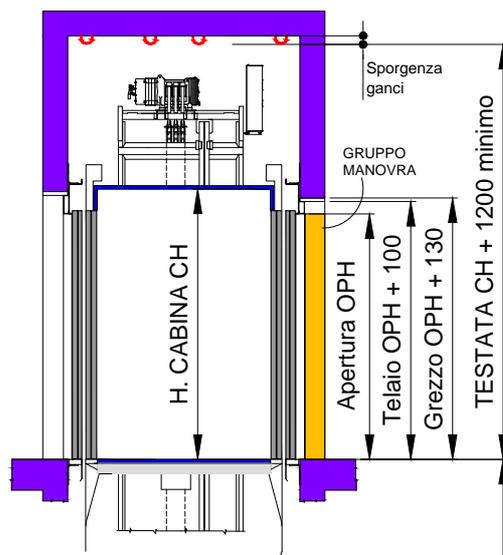


□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

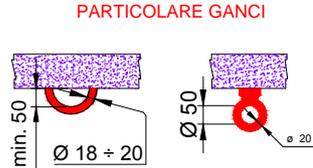
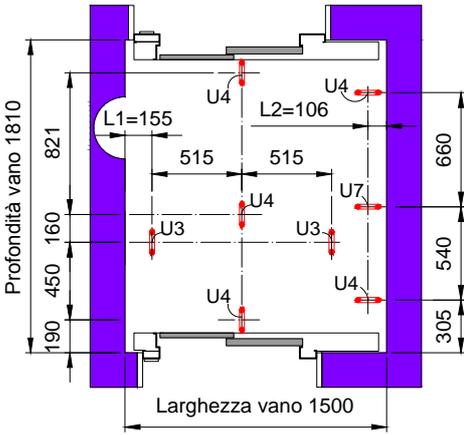
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

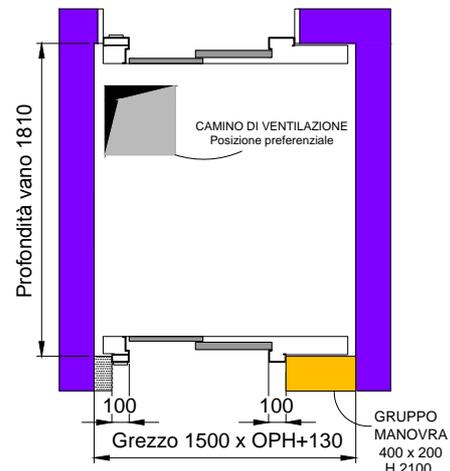


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U4 e U7 caricati singolarmente
Ganci U3 contemporaneamente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																																																	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																																																
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
		Lato Retro																																																		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

Portata Kg **500** Persone **6**

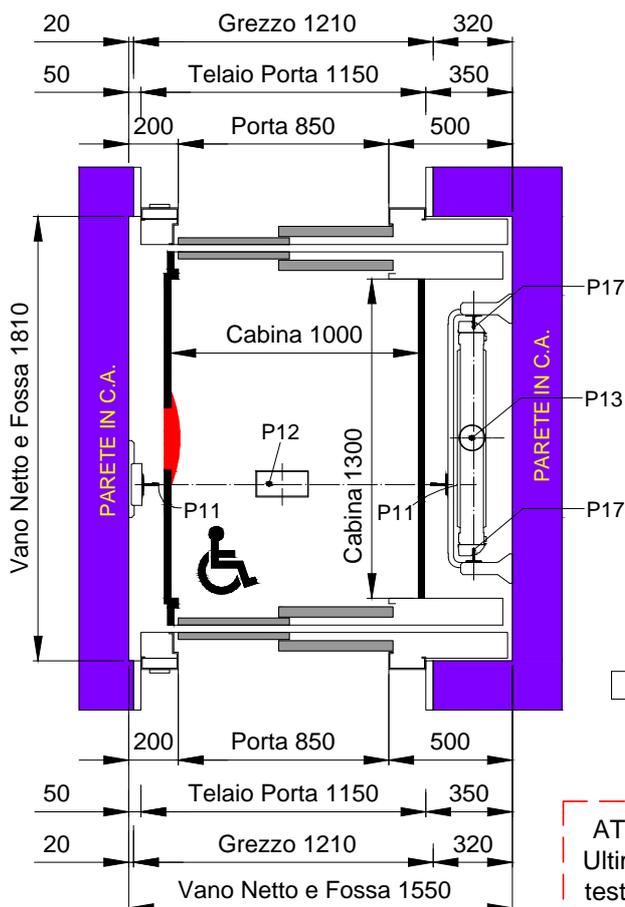
Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA

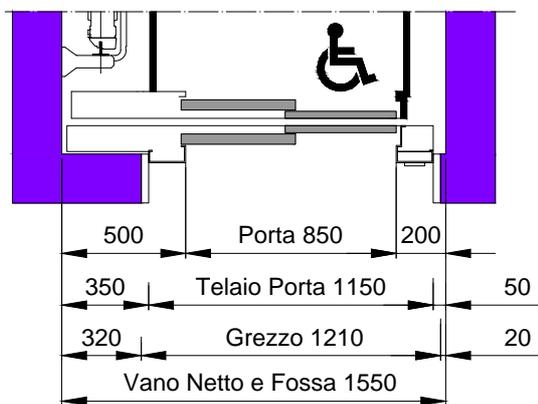
LATO RETRO Fermate



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate

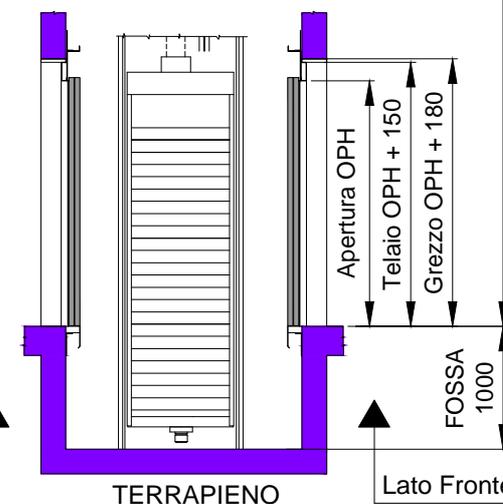
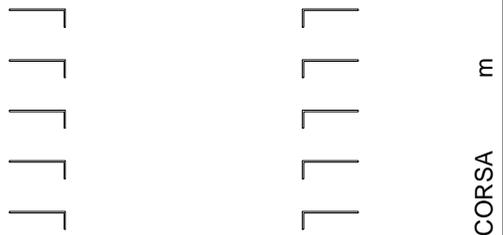
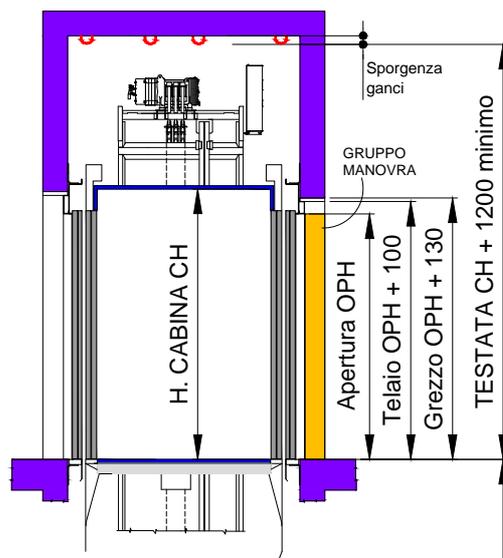


□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

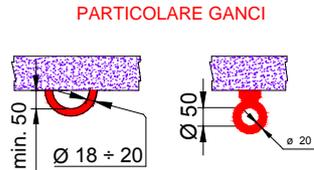
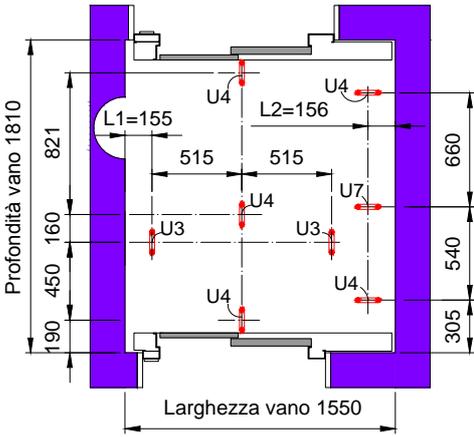
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

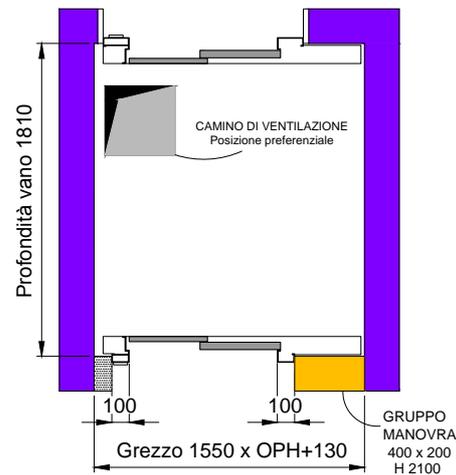


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																												
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																												
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																													
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																												
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>												-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14															
		Lato Retro	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>												-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14															

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____

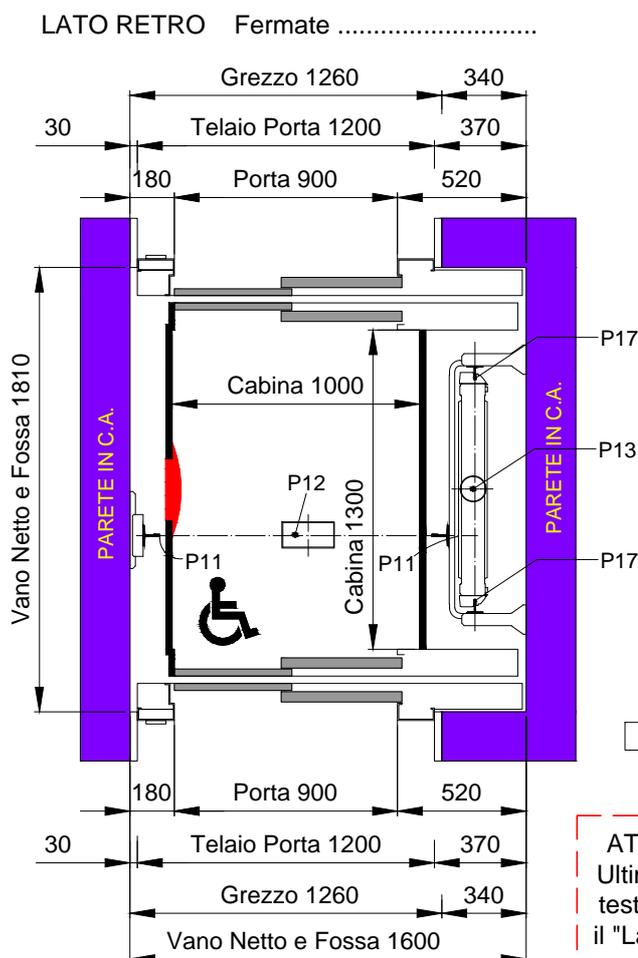
Portata Kg **500** Persone **6**

Fermate max 10
Corsa max 27 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

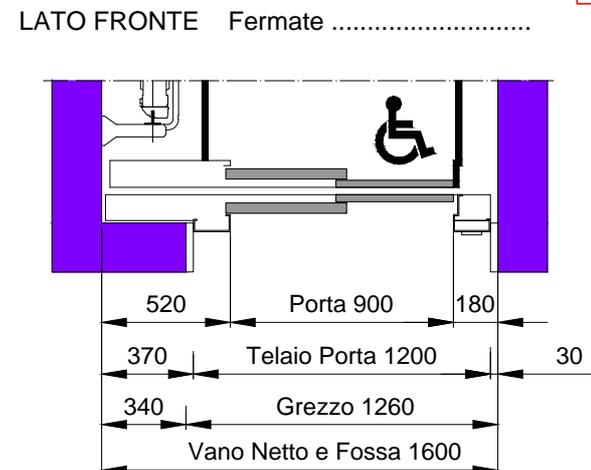
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA VANO CORSA



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

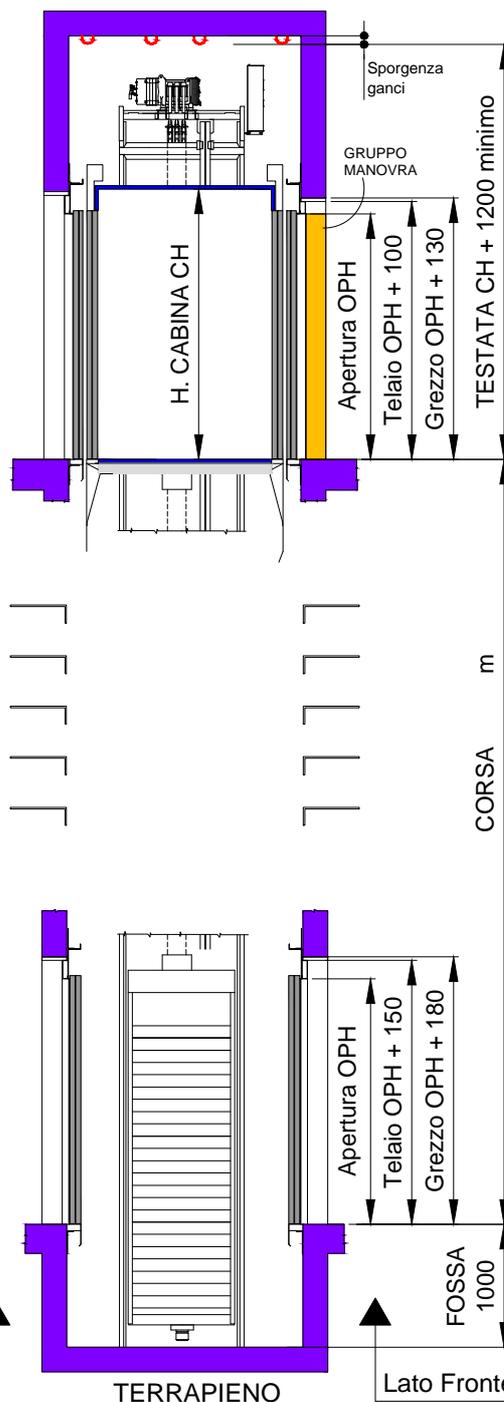


□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

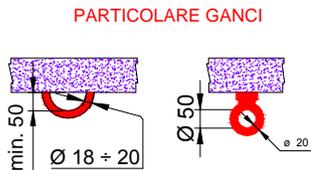
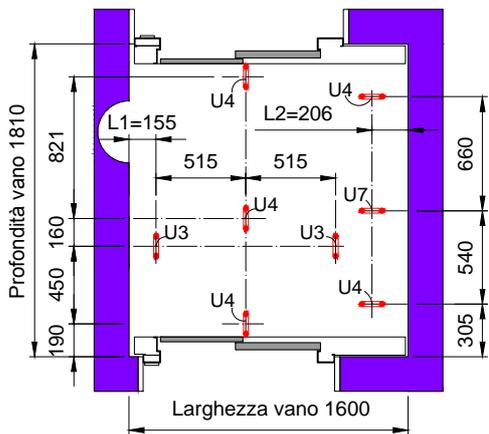
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



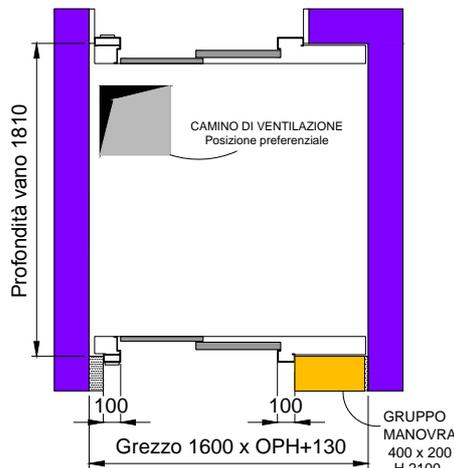
PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U4 e U7 caricati singolarmente
Ganci U3 contemporaneamente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																																																	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																																																
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
		Lato Retro																																																		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

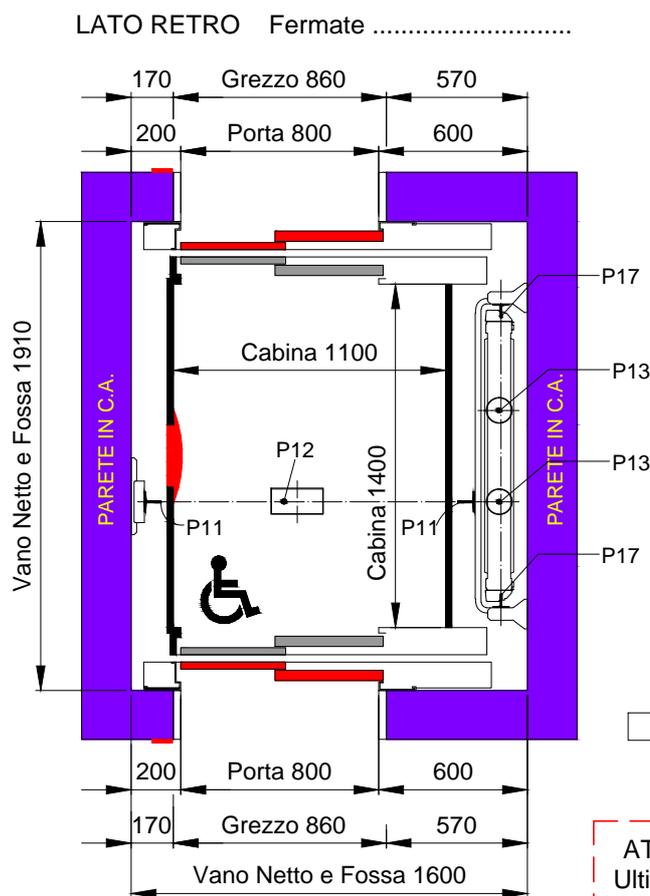
Portata Kg **630** Persone **8**

Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

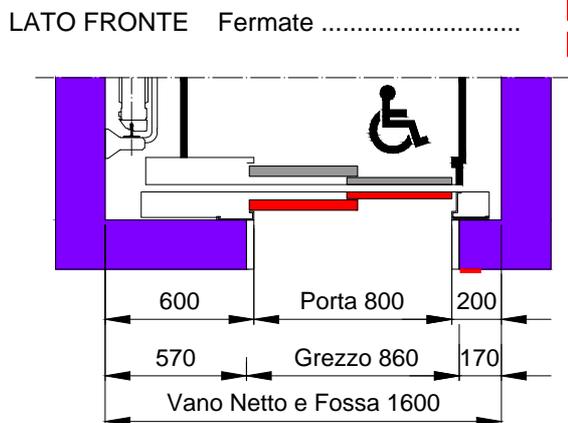
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA
VANO CORSA



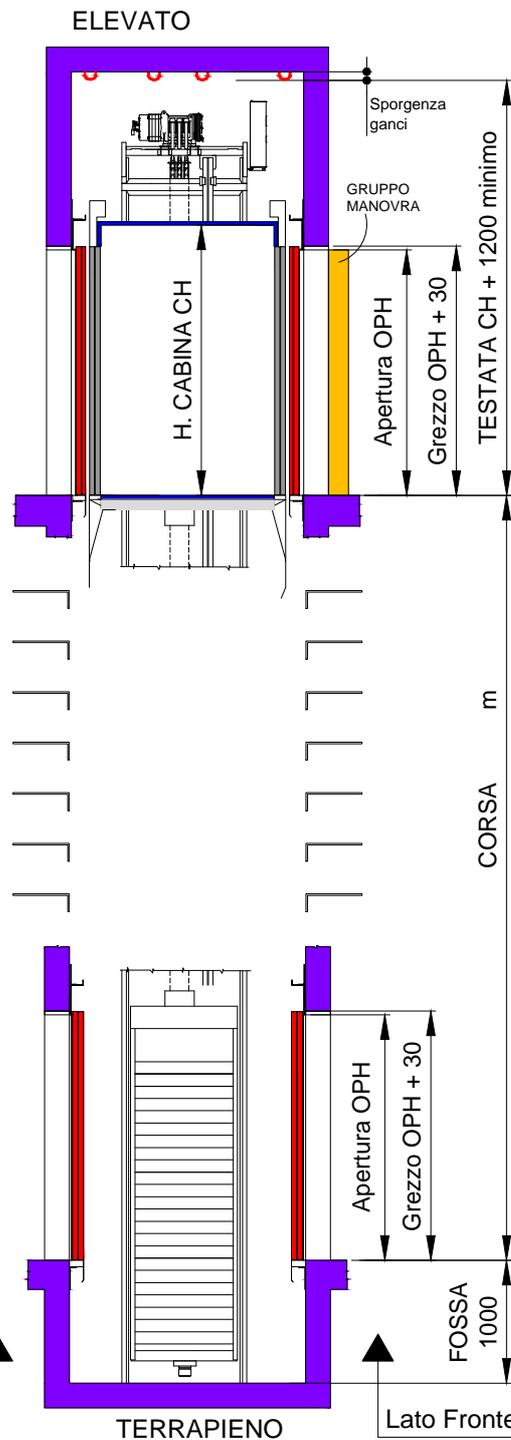
□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.



□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

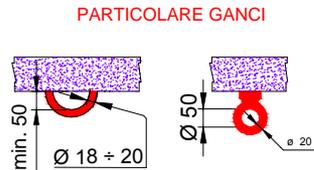
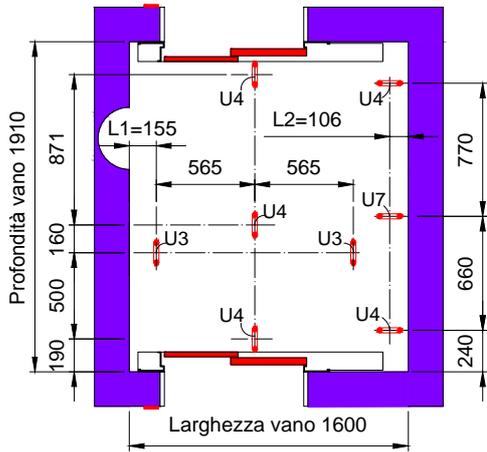
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)

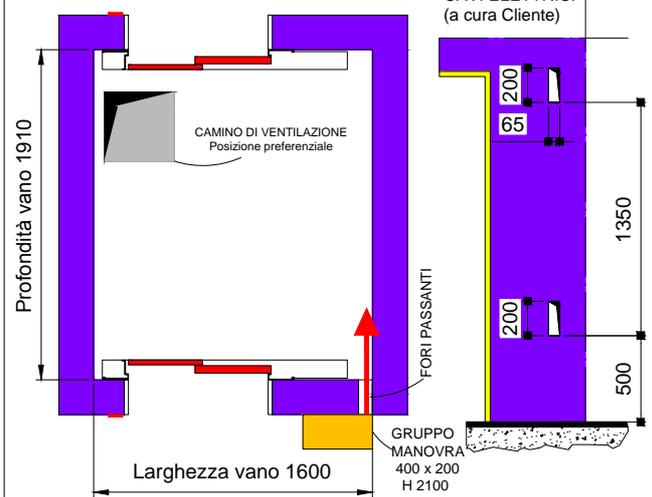


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ± 15 mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra $+5^{\circ}\text{C}$ e $+40^{\circ}\text{C}$ (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																														
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																														
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																														
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																	
		Lato Retro	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																	

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

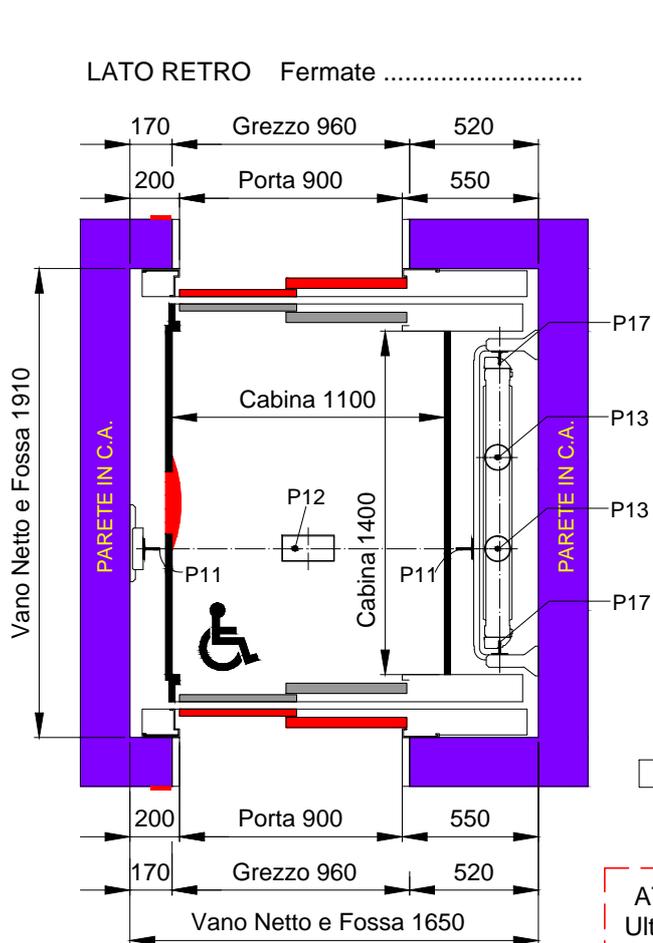
Portata Kg **630** Persone **8**

Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

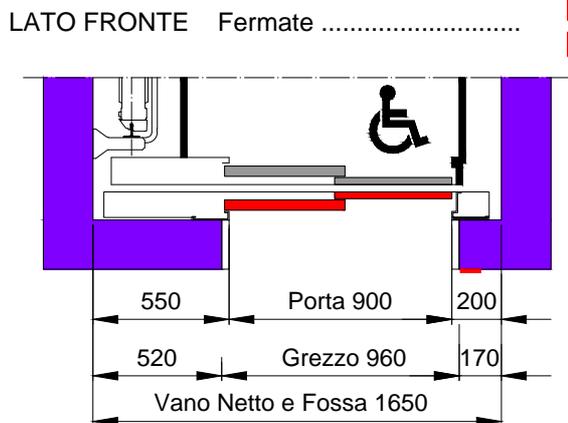
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA
VANO CORSA



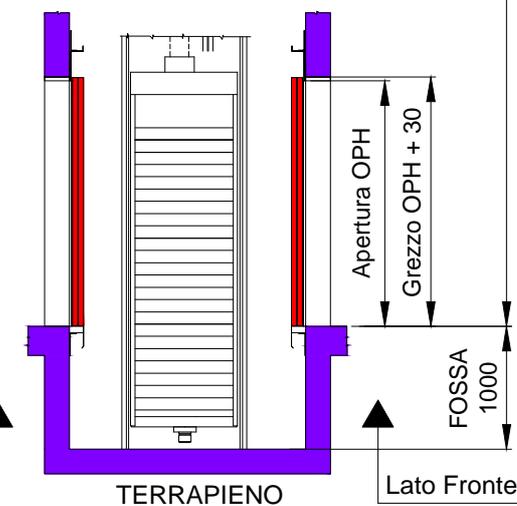
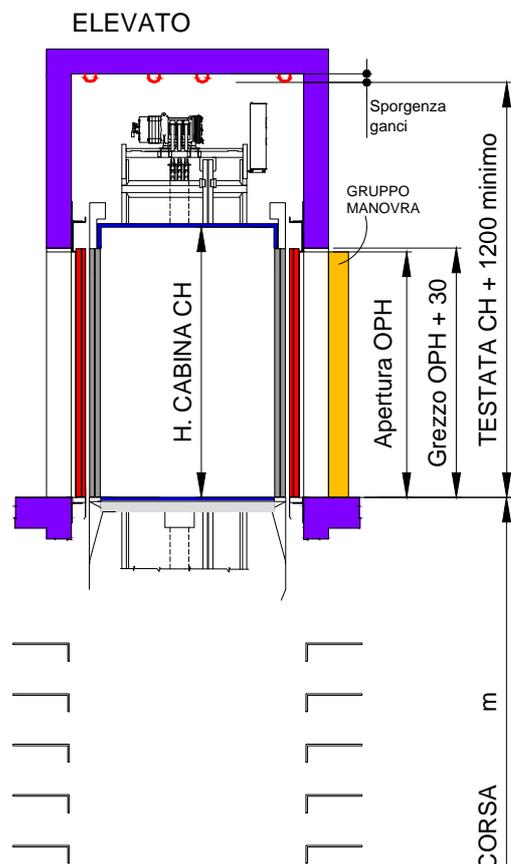
□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.



□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

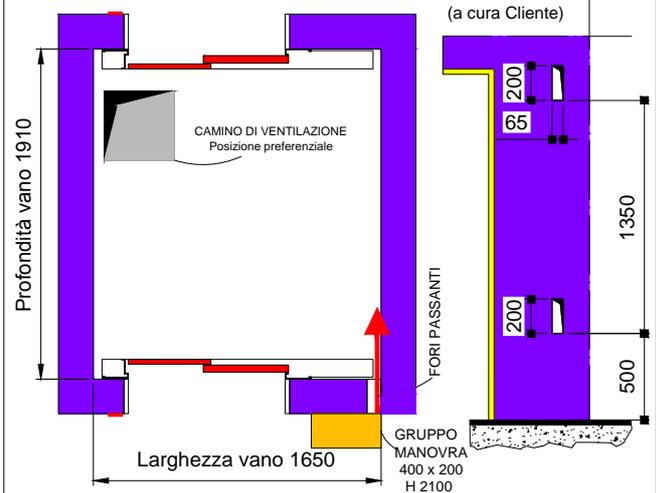
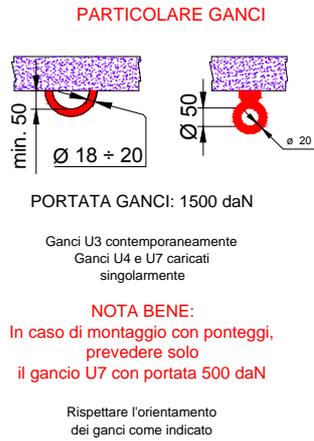
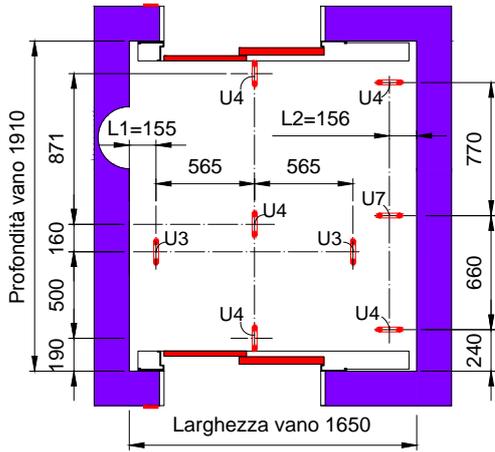
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
 - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
 - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
 - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
 - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
 - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
 - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
 - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
 - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
 - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000	

STILE

OPH	2000	<input type="checkbox"/>	2100	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>	2200	<input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>	2300	<input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600			

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

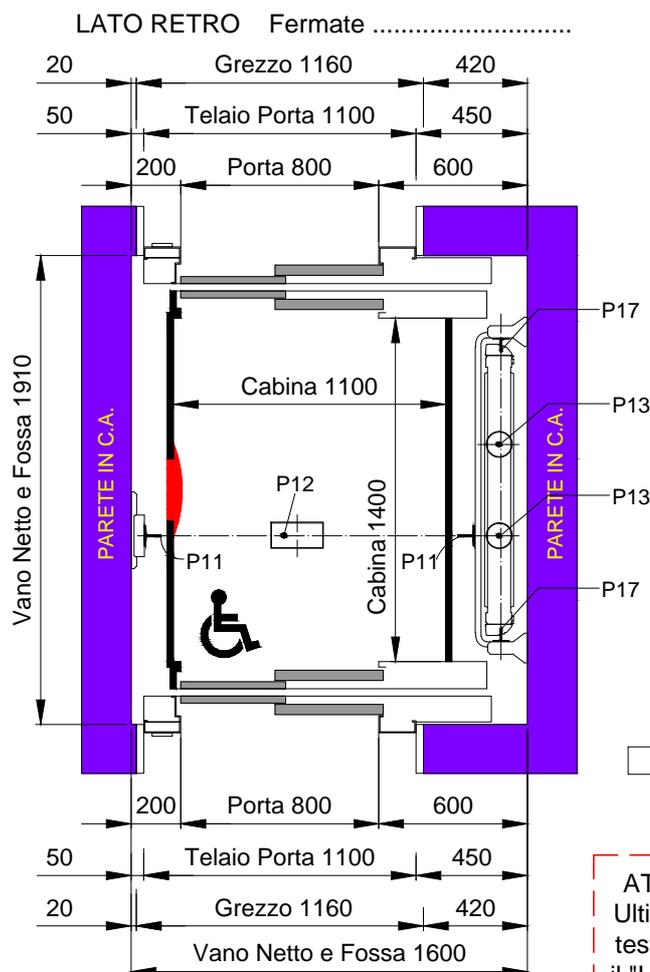
Portata Kg **630** Persone **8**

Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

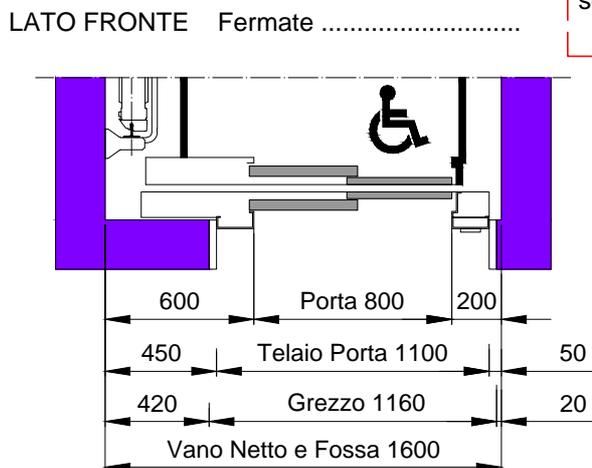
Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

PIANTA
VANO CORSA



□ APERTURA SINISTRA

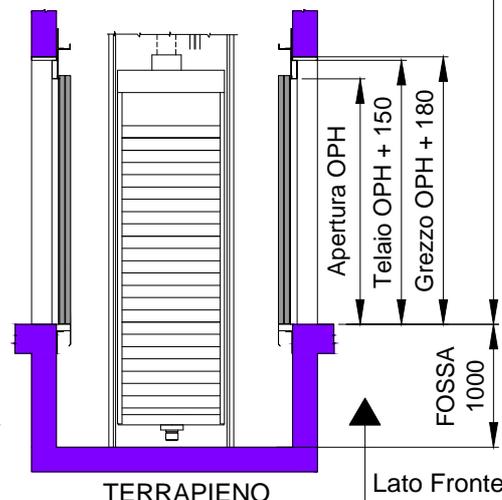
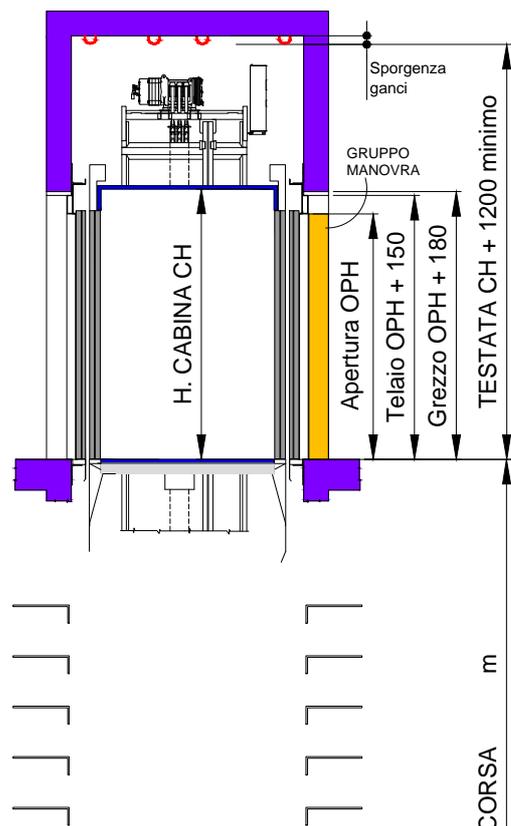
ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.



□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

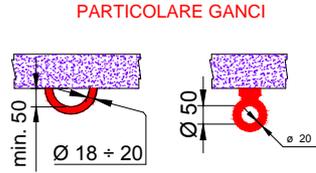
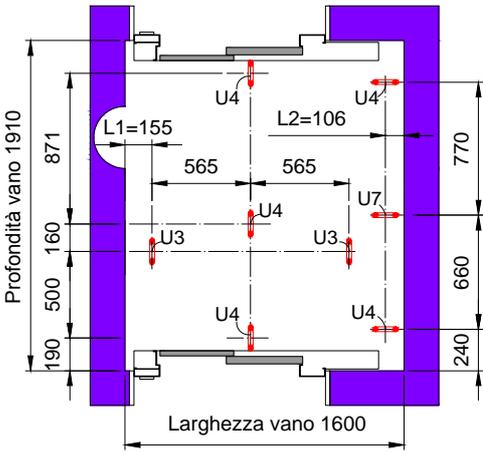
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

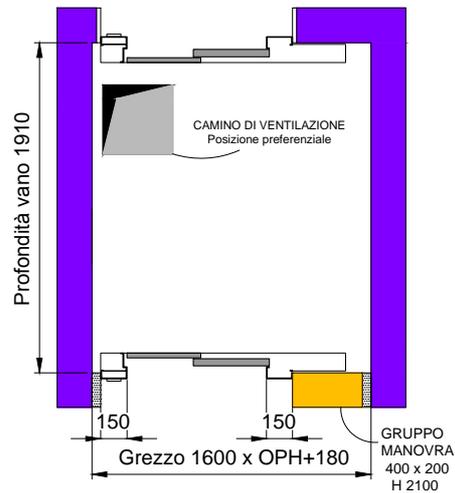


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
- Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
- Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																																																	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																																																
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
		Lato Retro																																																		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:
 Data: _____

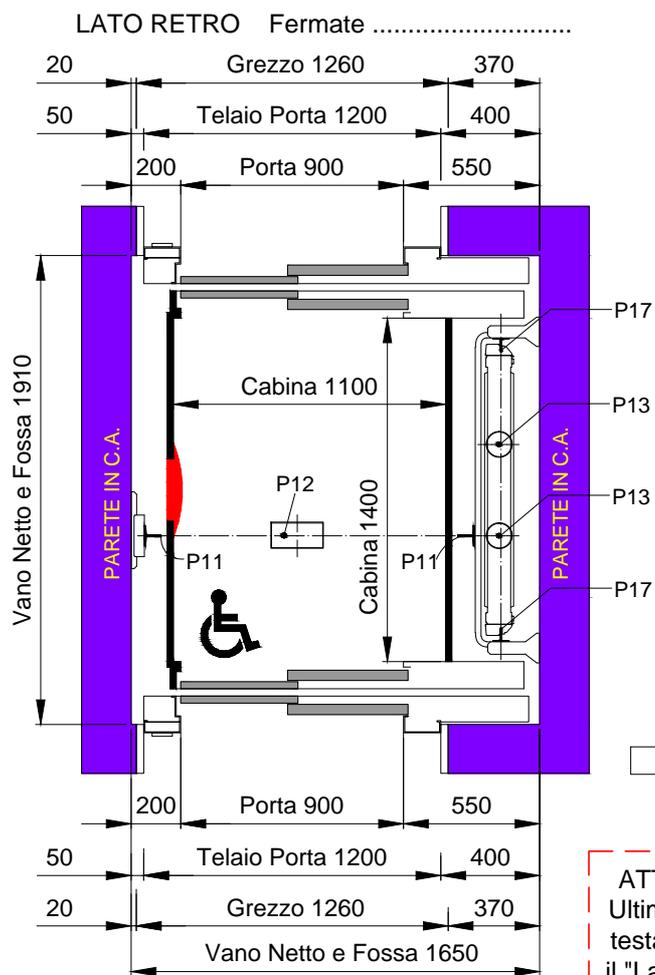
Portata Kg **630** Persone **8**

Fermate max 8
Corsa max 21 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico
senza locale macchina
VELOCITA' fino a 1m/s

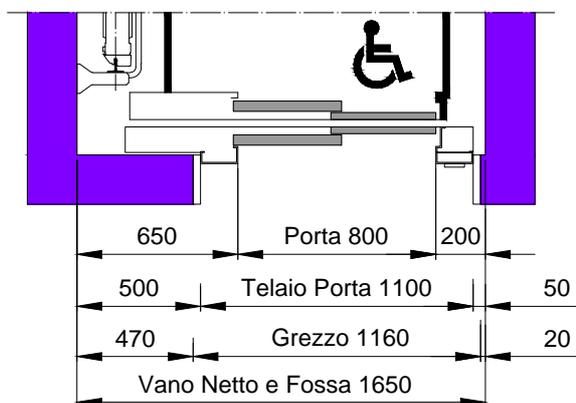
PIANTA
VANO CORSA



□ APERTURA SINISTRA

ATTENZIONE!!!
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

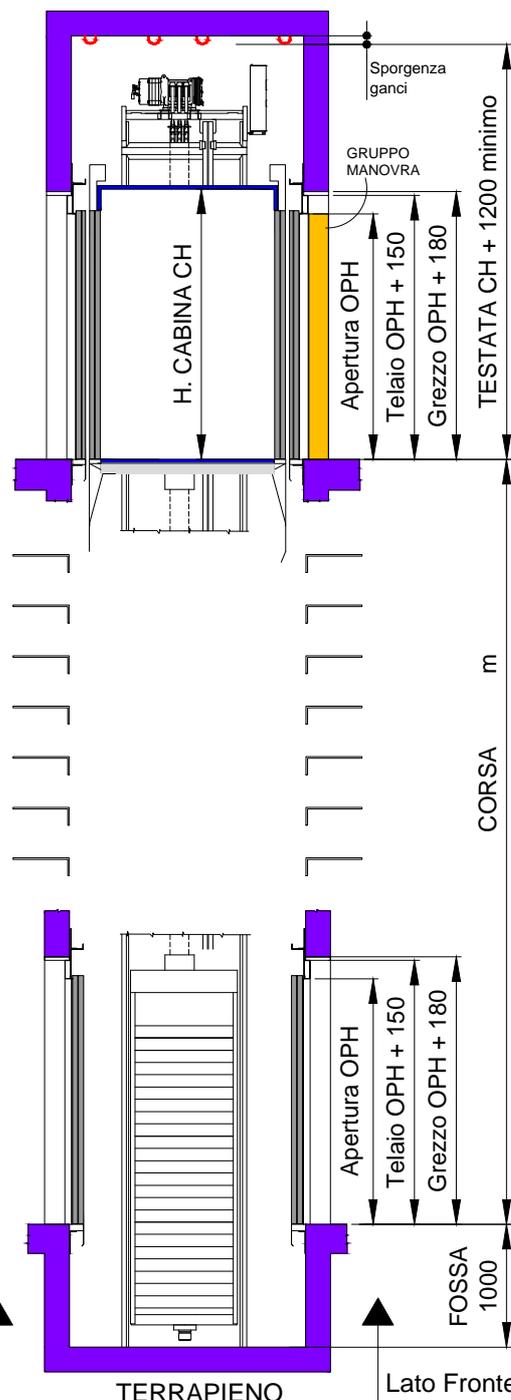
LATO FRONTE Fermate



□ APERTURA DESTRA

LATO FRONTE Fermate

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

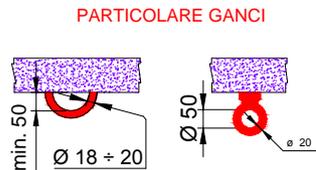
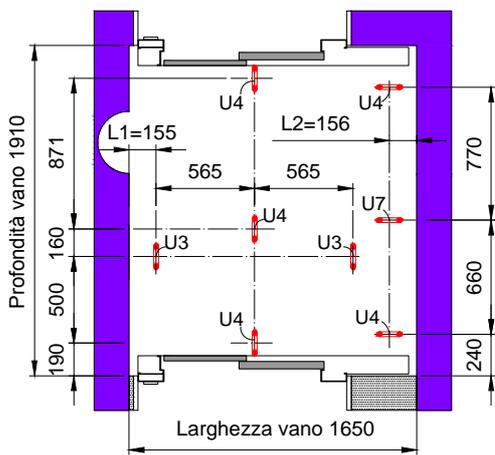
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno
Apertura DX: speculare

POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



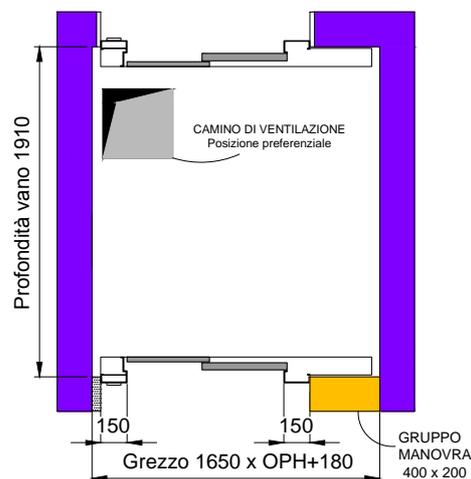
PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

NOTA BENE:
In caso di montaggio con ponteggi,
prevedere solo
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento
dei ganci come indicato

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: _____

NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																																																	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																																																
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
		Lato Retro																																																		

ESTETICA

SINTESI

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Fissa 1000

STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____
 INSTALLAZIONE: _____
 OFF./CONTR: N°: _____

Timbro e firma per approvazione:

 Data: _____