

# **Informazioni Tecniche**

## **per la fornitura e installazione di impianti ascensori ad azionamento elettrico senza locale macchine in NUOVI EDIFICI NON RESIDENZIALI.**

### **1.0 - Riferimenti normativi generali:**

- D.P.R. n.162 del 30 aprile 1999 (recepimento in Italia la Direttiva Europea 95/16/CE).
- Norme Armonizzate EN81-1/98.
- Legge n.13 del 9 gennaio 1989, attuata dal D.M. n. 236 del 14 giugno 1989 (in materia di superamento delle barriere architettoniche).
- D.P.R. n.503 del 24 luglio 1996 (estensione della Legge n.13 agli edifici pubblici e privati aperti al pubblico).
- Decreto 15 settembre 2005 "Regola tecnica di prevenzione incendi"

### **2.0 - Informazioni generali:**

Materiali e manodopera per la fornitura e installazione di n.\_\_ impianto/i ascensore/i ad azionamento elettrico senza locale macchine.

#### **2.1 - Dati dimensionali:**

**Portata-Capienza:** 630 kg – 8 persone  
**Velocità:** fino a 1,00 m/s

**Corsa utile:** XX m

**Numero fermate:** Y fermate

**Numero accessi:** Z fermate – sui lati opposti

**Extracorsa superiore:** 3400 mm (esclusi eventuali ganci per il montaggio)

**Extracorsa inferiore:** 1000 mm

**Costruzione vano corsa:** in cemento armato

- Dimensione interna vano corsa:**
- larghezza 1650 mm (lato accessi)
  - profondità 1910 mm

**Dimensione interna cabina:**

- larghezza 1100 mm (lato accessi)
- profondità 1400 mm
- altezza 2200 mm

**Dimensione porte di piano e cabina**

- larghezza 800 mm
- altezza 2000 mm

**Dimensione locale macchine** Non necessario

## **2.2 - Dati tecnici materiali e finiture:**

- Sistema di trazione:** • Motore sincrono a traferro monofase radiale in corrente continua con magneti permanenti annegati nella struttura.  
• Telaio posizionato all'interno del vano corsa su apposita mensola fissata alle guide di scorrimento.  
• Freno a disco elettromeccanico senza parti in amianto.  
• Pulegge di trazione con gole arrotondate ad elevata aderenza, per ridurre la rumorosità di scorrimento.
- Sistema di sospensione:** A mezzo di cinghie piatte in acciaio rivestite con materiale ad elevata aderenza, per ridurre la rumorosità di scorrimento.
- Alimentazione principale di rete:** 220V monofase – 50Hz  
**Alimentazione motore e dispositivi elettrici:** Con accumulatori auto-alimentati da sistema di azionamento rigenerativo collegato al motore, oppure da rete elettrica o fonti di energia rinnovabili.
- Potenza:** 0,5 kW
- Quadro di manovra e azionamento:** Costituito da sistema di controllo modulare a microprocessori, dispositivo di azionamento a frequenza variabile con controllo vettoriale a circuito chiuso e quadretto degli interruttori generali. Alloggiato in armadio posto a lato della porta dell'ultimo piano, con finitura uguale alle porte di piano.
- Tipologia di manovra:** Universale, automatica a pulsanti.  
**Manovra di emergenza:** Automatica, permette l'uso continuato dell'elevatore in caso di prolungata mancanza dell'alimentazione di rete.  
**Controllo della velocità:** Sistema digitale che regola la velocità in funzione del carico in cabina, per ottimizzare le prestazioni dell'impianto.
- Stazionamento in stand-by:** In caso di prolungato stazionamento al piano, il dispositivo esclude l'alimentazione principale, mantenendo operativi solo i dispositivi di sicurezza, le buttoniere e la luce in cabina.
- Mobile di cabina:** • Costituita da pannelli in lamiera d'acciaio.  
• Finitura pannelli laterali e di fondo in lamiera plastificata.  
• Finitura frontale di cabina in lamiera plastificata.  
• Pavimento rivestito in gomma.  
• Cielino autoportante con finitura in lamiera plastificata.  
• Illuminazione di cabina con plafoniera, completa di spot a basso consumo per stazionamento in stand-by o emergenza.  
• Corrimano sul lato opposto alla buttoniera.  
• Dispositivo di sicurezza a protezione dell'acceso con fotocellula.
- Buttoniere e segnalazioni:** • Buttoniera di cabina, con placca in lamiera plastificata, completa di pulsanti di comando, pulsante di allarme collegato con la centrale di controllo con sistema di comunicazione bidirezionale, pulsante di apertura porte, iscrizioni braille, citofono collegato con il locale macchine.  
• Buttoniere di piano con placca in lamiera plastificata, montate nei telai delle porte, complete di pulsante di chiamata, iscrizioni braille e segnalazione di impianto occupato.
- Porte di piano e di cabina** • Automatiche ad apertura telescopica laterale a 2 pannelli.  
• Finitura pannelli e telai in lamiera plastificata.  
• Porte di piano montate a sbalzo nel vano corsa e protezione antincendio EI 120.

**Armatura sostegno cabina:** Del tipo a sedia integrata con la struttura di cabina, completa di pattini a rulli, blocchi monodirezionali e sistema di arresto in salita tramite freno sulla puleggia di trazione.

- Materiale di vano:**
- Guide in acciaio trafiletato a freddo sia per cabina che per contrappeso, che sostengono la macchina e trasferendo i carichi in fondo fossa.
  - Staffaggio guide su una sola parete laterale.
  - Cavi flessibili di collegamento con la cabina e cavi di per collegamenti di vano, del tipo precablati ed innesti con connettori e terminali.
  - Contrappeso con pani di ghisa.