

# Schede tecniche Ceam Beltech

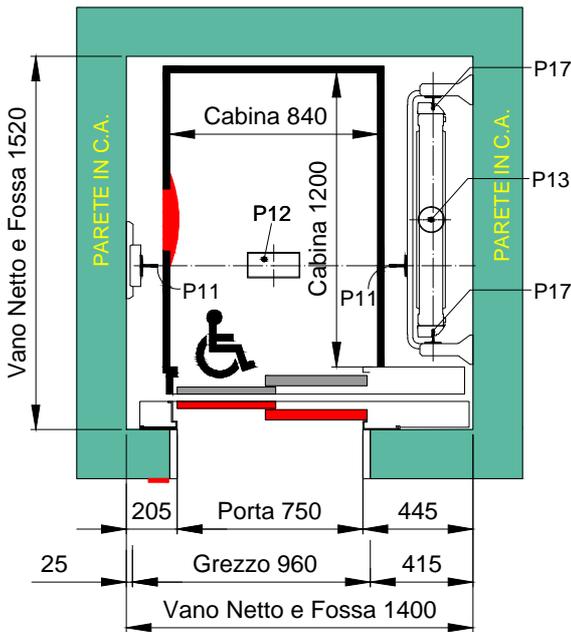
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 1 accesso - porte 750mm EI .....	2
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 1 accesso - porte 750mm NO EI .....	4
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 800mm EI .....	6
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 850mm EI .....	8
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 900mm EI .....	10
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 800mm NO EI .....	12
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 850mm NO EI .....	14
Residenziale - Cabina 6 persone - 1 accesso - porte 900mm NO EI .....	16
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 800mm EI .....	18
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 900mm EI .....	20
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 800mm NO EI .....	22
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 1 accesso - porte 900mm NO EI .....	24
Non Residenziale - Cabina 12 persone - 1 accesso - porte 900mm EI .....	26
Non Residenziale - Cabina 12 persone - 1 accesso - porte 900mm NO EI .....	28
Servizio - Cabina 13 pers. (1100x2100mm) - 1 accesso - porte 800mm EI .....	30
Servizio - Cabina 13 pers. (1100x2100mm) - 1 accesso - porte 900mm EI .....	32
Servizio - Cabina 13 pers. (1100x2100mm) - 1 accesso - porte 800mm NO EI .....	34
Servizio - Cabina 13 pers. (1100x2100mm) - 1 accesso - porte 900mm NO EI .....	36
Servizio - Cabina 16 pers. (1200x2300mm) - 1 accesso - porte 1100mm NO EI .....	38
Servizio - Cabina 21 pers. (1400x2400mm) - 1 accesso - porte 1300mm NO EI .....	40
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 2 accessi opposti - porte 750mm EI .....	42
Ristrutturazioni - Cabina 5 persone - 2 accessi opposti - porte 750mm NO EI .....	44
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm EI .....	46
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 850mm EI .....	48
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm EI .....	50
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm NO EI .....	52
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 850mm NO EI .....	54
Residenziale - Cabina 6 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm NO EI .....	56
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm EI .....	58
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm EI .....	60
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 800mm NO EI .....	62
Non Residenziale - Cabina 8 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm NO EI .....	64
Non Residenziale - Cabina 12 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm EI .....	66
Non Residenziale - Cabina 12 persone - 2 accessi opposti - porte 900mm NO EI .....	68
Servizio - Cabina 13 pers. (1100x2100mm) - 2 accessi opposti - porte 800mm EI .....	70
Servizio - Cabina 13 pers. (1100x2100mm) - 2 accessi opposti - porte 900mm EI .....	72
Servizio - Cabina 13 pers. (1100x2100mm) - 2 accessi opposti - porte 800mm NO EI .....	74
Servizio - Cabina 13 pers. (1100x2100mm) - 2 accessi opposti - porte 900mm NO EI .....	76
Servizio - Cabina 16 pers. (1200x2300mm) - 2 accessi opposti - porte 1100mm NO EI .....	78
Servizio - Cabina 21 pers. (1400x2400mm) - 2 accessi opposti - porte 1300mm NO EI .....	80

Portata Kg **400**      Persone **5**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali pre-esistenti

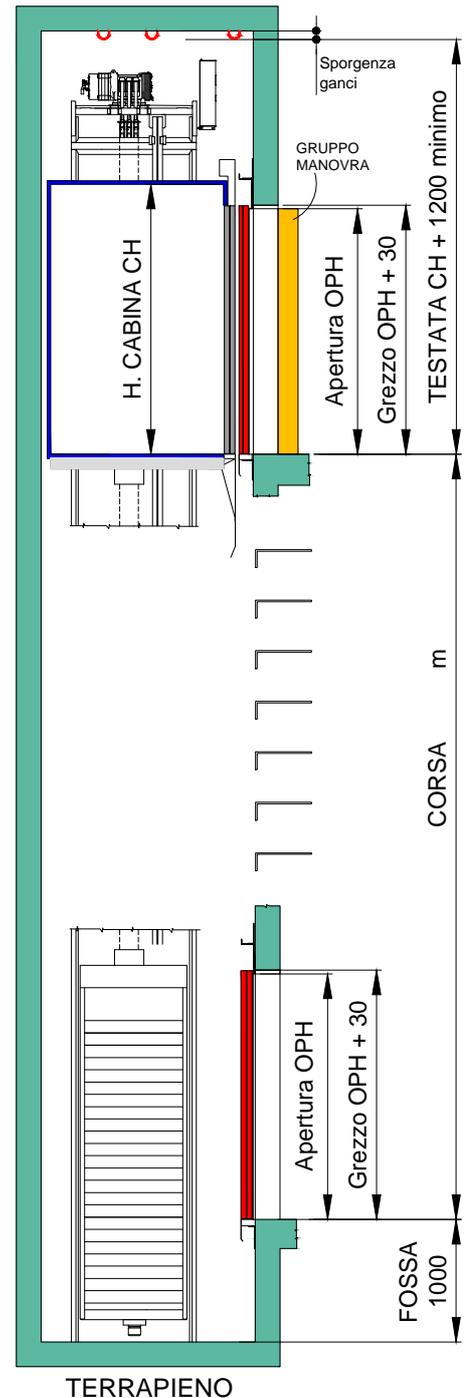
Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA



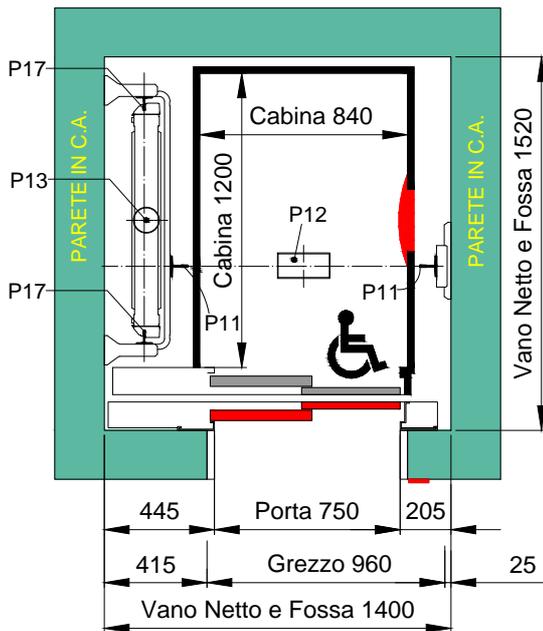
APERTURA SINISTRA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFILZIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

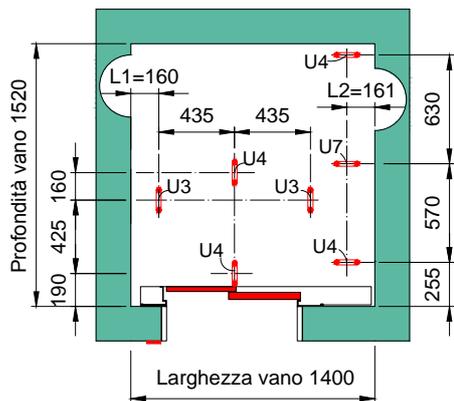
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

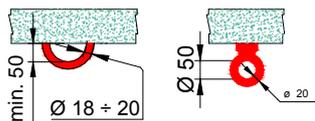
Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE  
INCASSI PASSAGGIO  
CAVI ELETTRICI  
(a cura Cliente)



**PARTICOLARE GANCI**

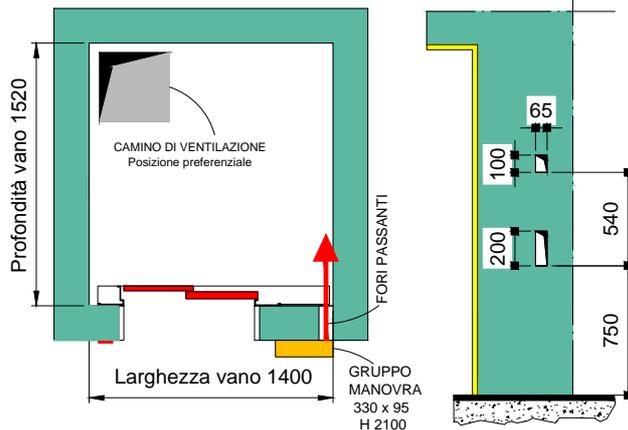


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra  $+5^{\circ}\text{C}$  e  $+40^{\circ}\text{C}$  (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
Spallete frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>

Denominazione piani :  -3  -2  -1  0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14

# ESTETICA

## SINTESI

<b>N°PORTE</b>	Max. 9
<b>CORSA</b>	Max. 27m
<b>FOSSA</b>	Fissa 1000

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

<b>N°PORTE</b>	Max. 16
<b>CORSA</b>	Max. 45m
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

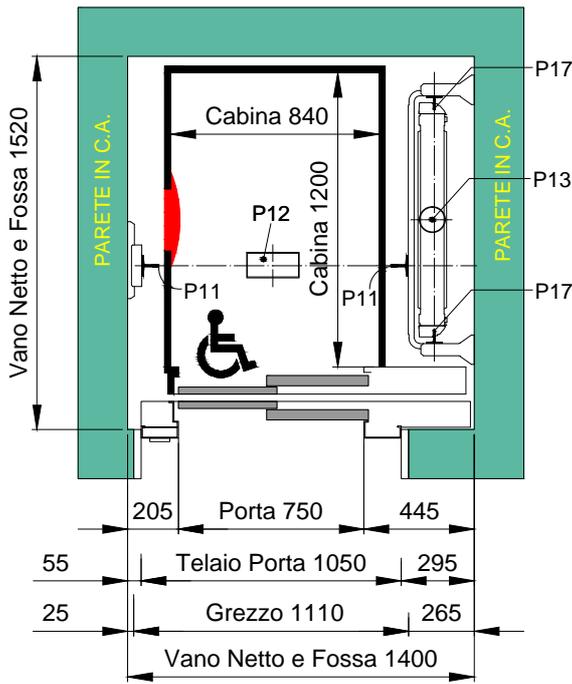
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **400** Persone **5**

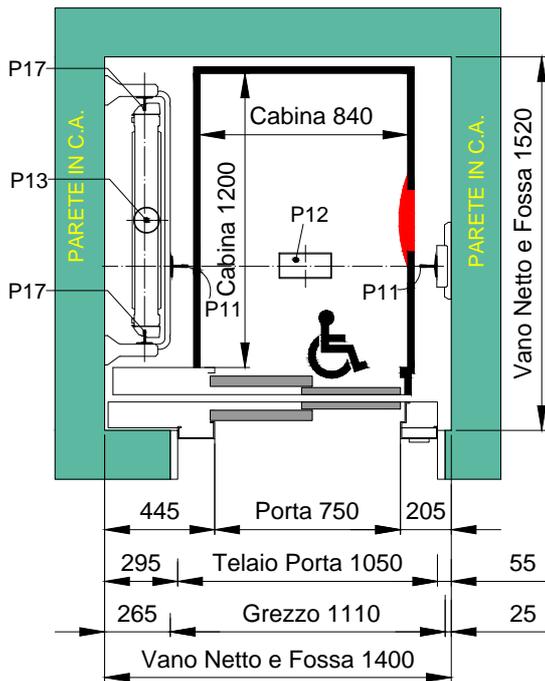
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA

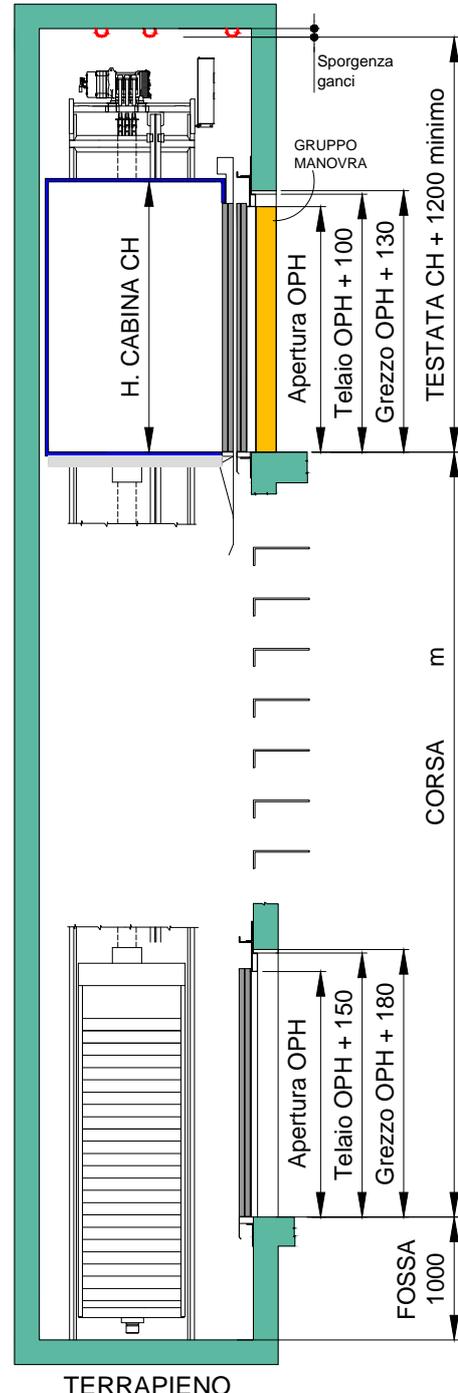


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



TERRAPIENO

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

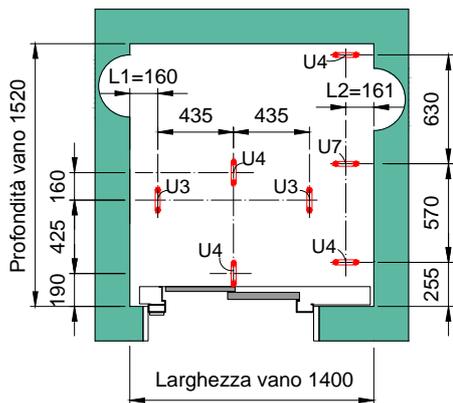
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

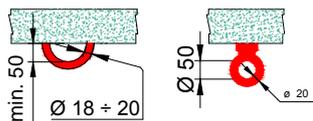
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



**PARTICOLARE GANCI**

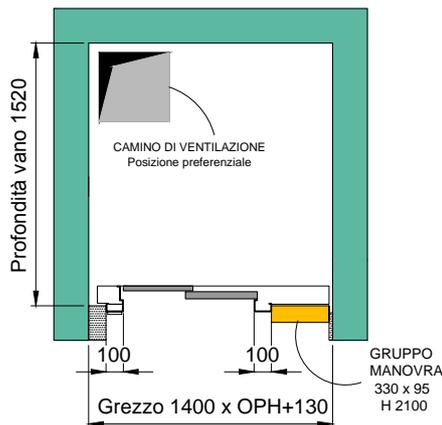


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra  $+5^{\circ}\text{C}$  e  $+40^{\circ}\text{C}$  (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>

Denominazione piani : -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

# ESTETICA

## SINTESI

<b>N°PORTE</b>	Max. 9
<b>CORSA</b>	Max. 27m
<b>FOSSA</b>	Fissa 1000

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

<b>N°PORTE</b>	Max. 16
<b>CORSA</b>	Max. 45m
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>

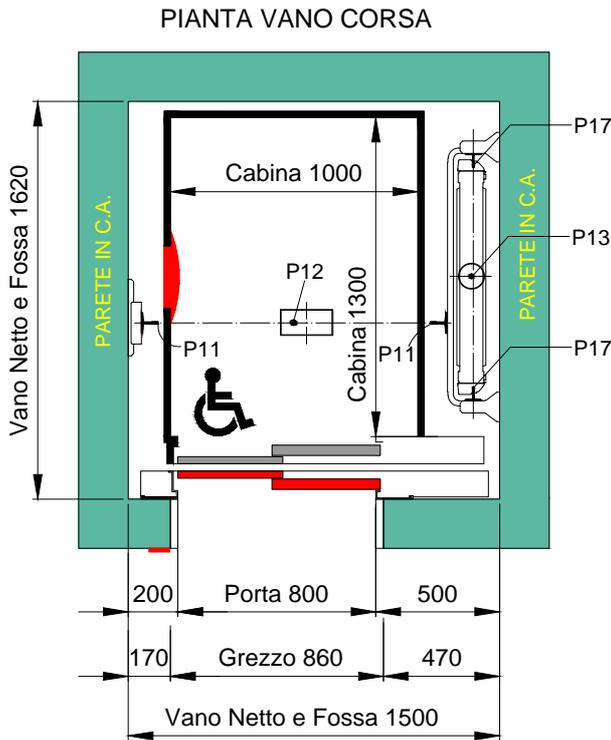
COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

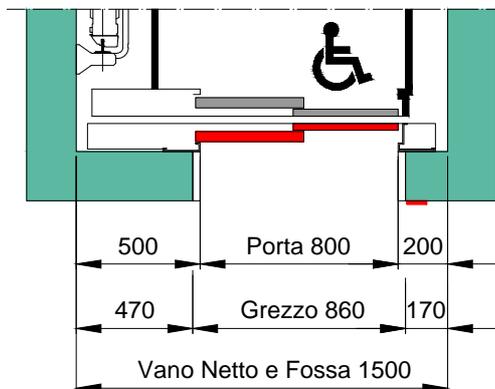
Portata Kg **480** Persone **6**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti



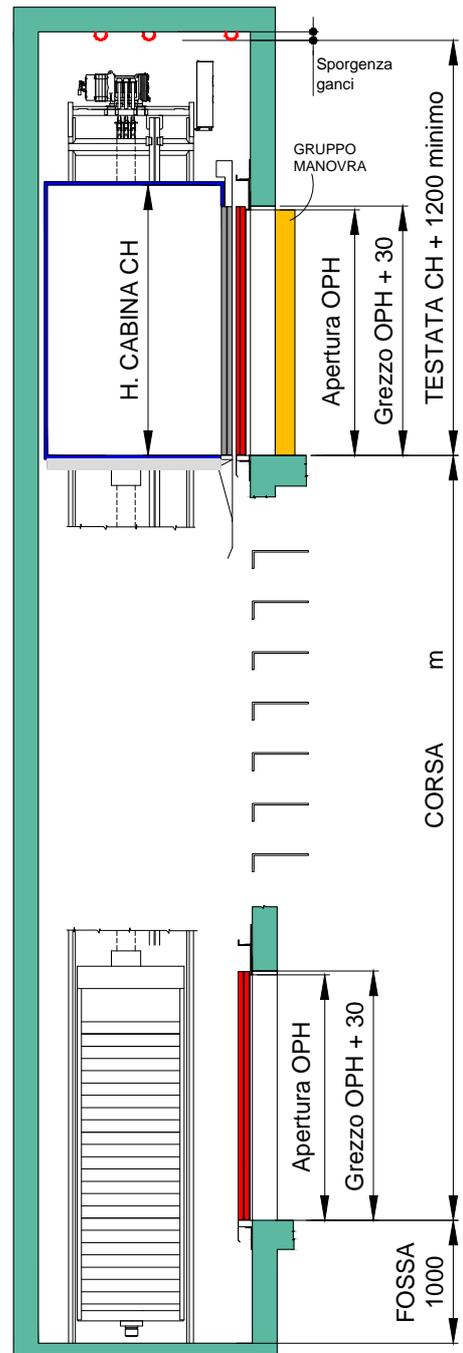
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

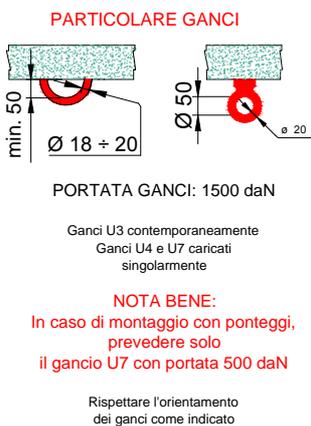
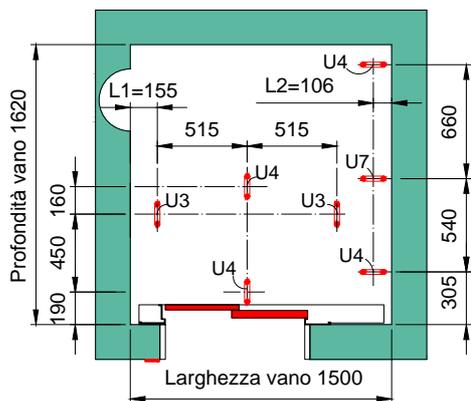
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA** (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra  $+5^{\circ}\text{C}$  e  $+40^{\circ}\text{C}$  (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>

Denominazione piani :  -3  -2  -1  0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14

# ESTETICA

SINTESI	
N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>

STILE	
N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

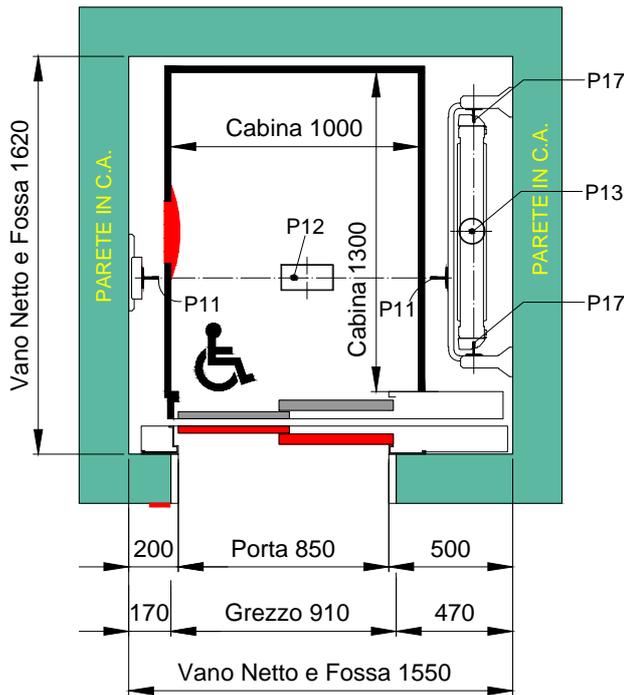
COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR. N°: _____	Timbro e firma per approvazione: _____  Data: _____
---	---

Portata Kg **480** Persone **6**

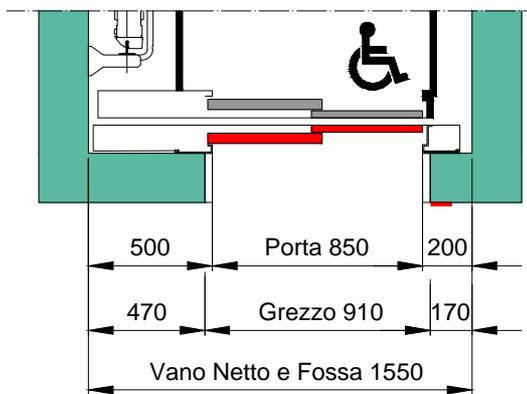
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

PIANTA VANO CORSA



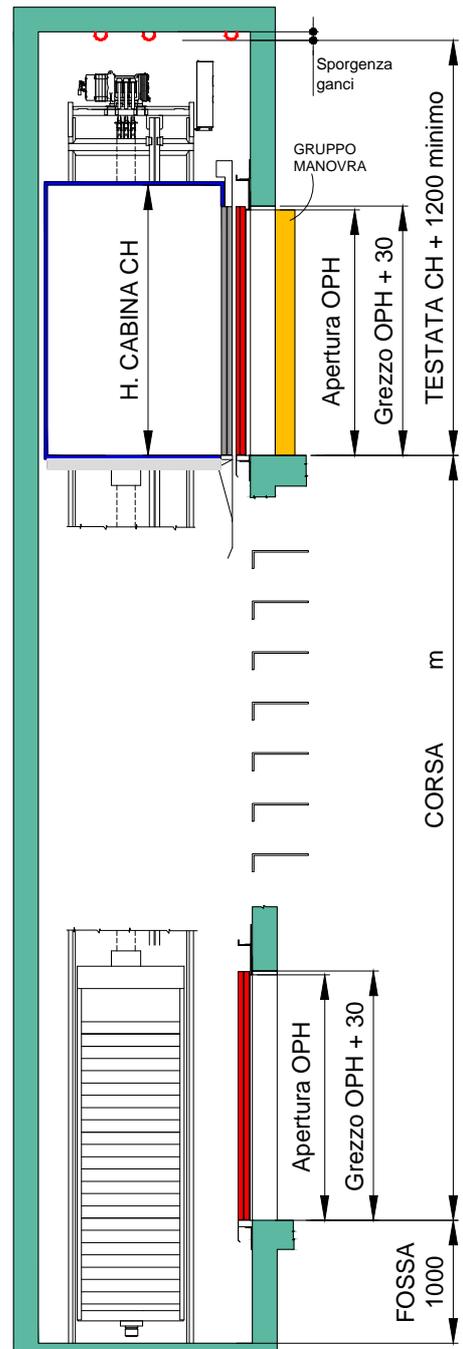
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFILSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC.... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

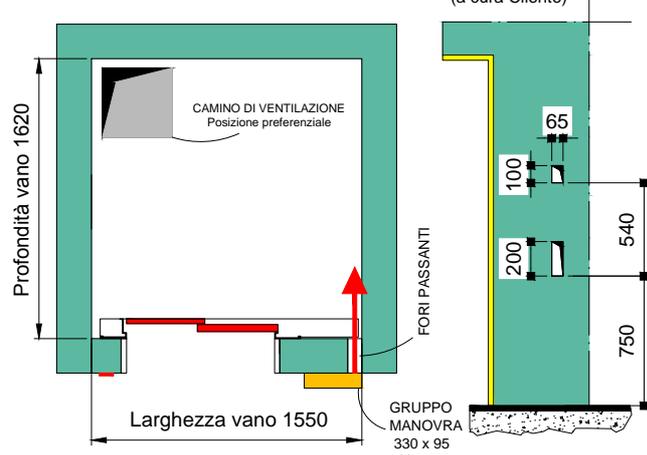
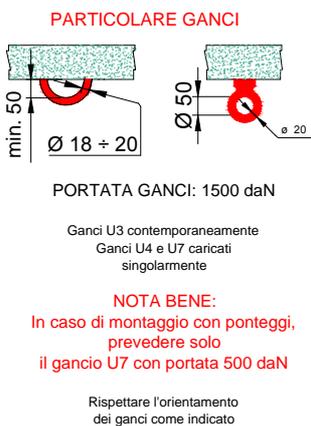
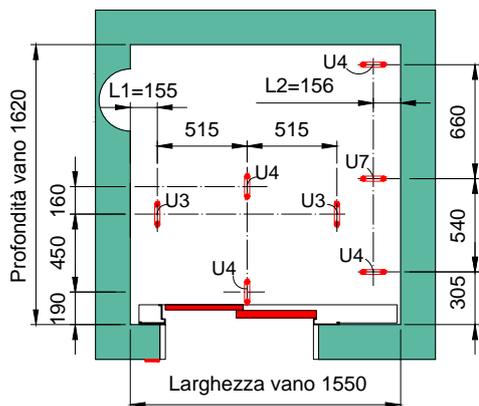
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA** (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>

Denominazione piani :  -3  -2  -1  0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10  11  12  13  14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

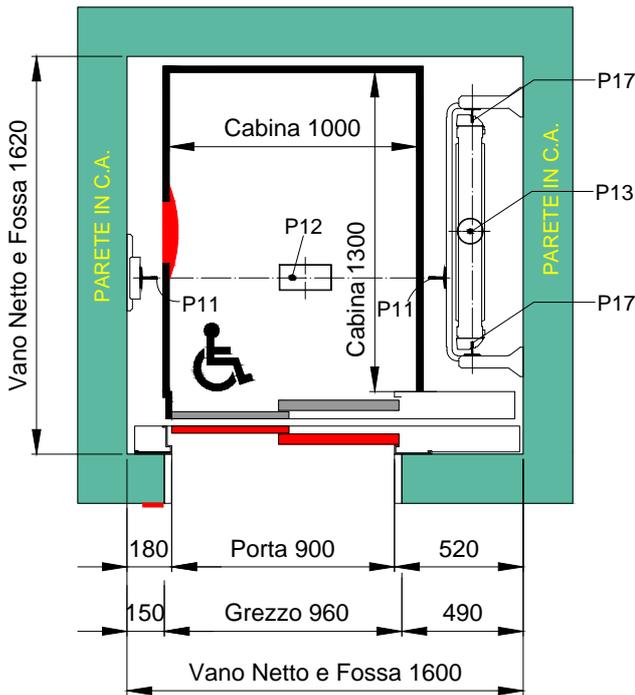
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **480** Persone **6**

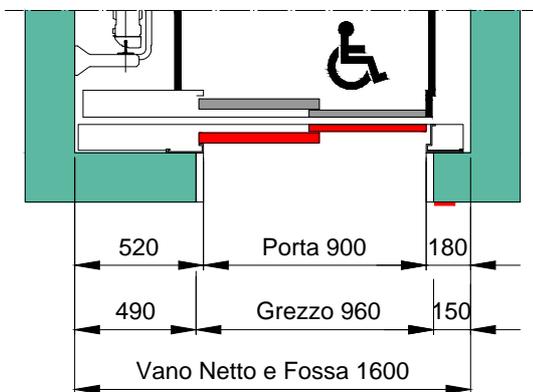
Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

PIANTA VANO CORSA



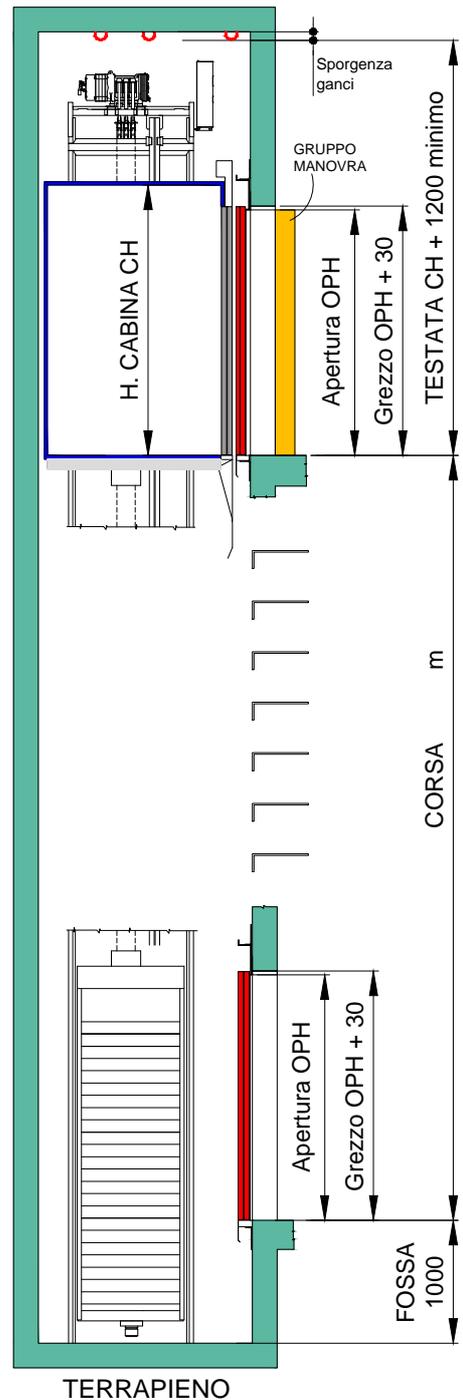
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

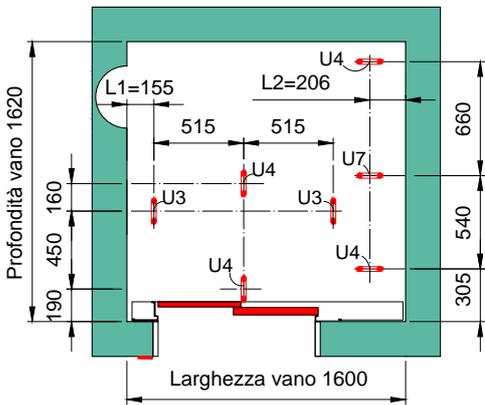
## POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

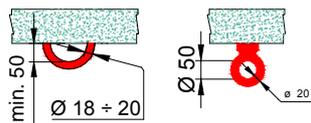
Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

## POSIZIONE GRUPPO MANOVRA

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



### PARTICOLARE GANCI

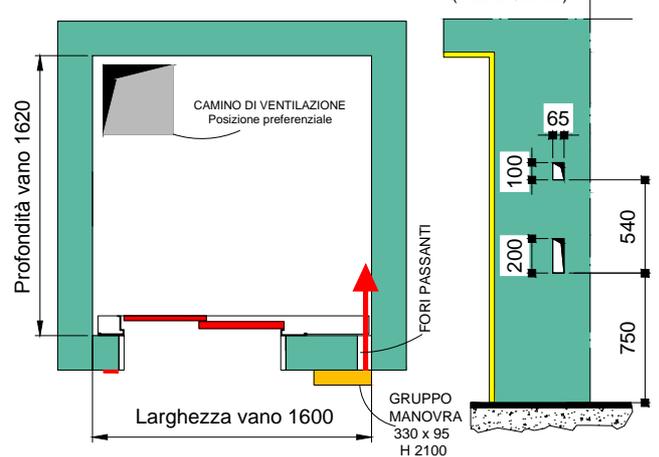


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

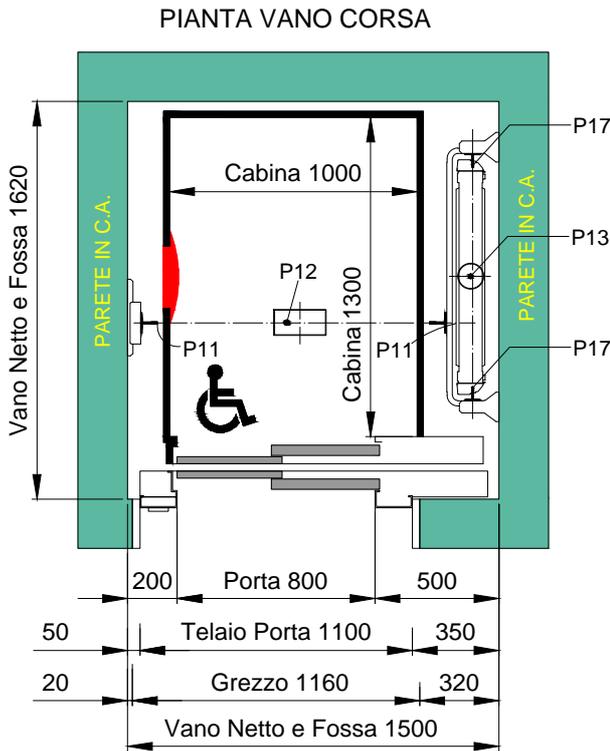
Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **480** Persone **6**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti



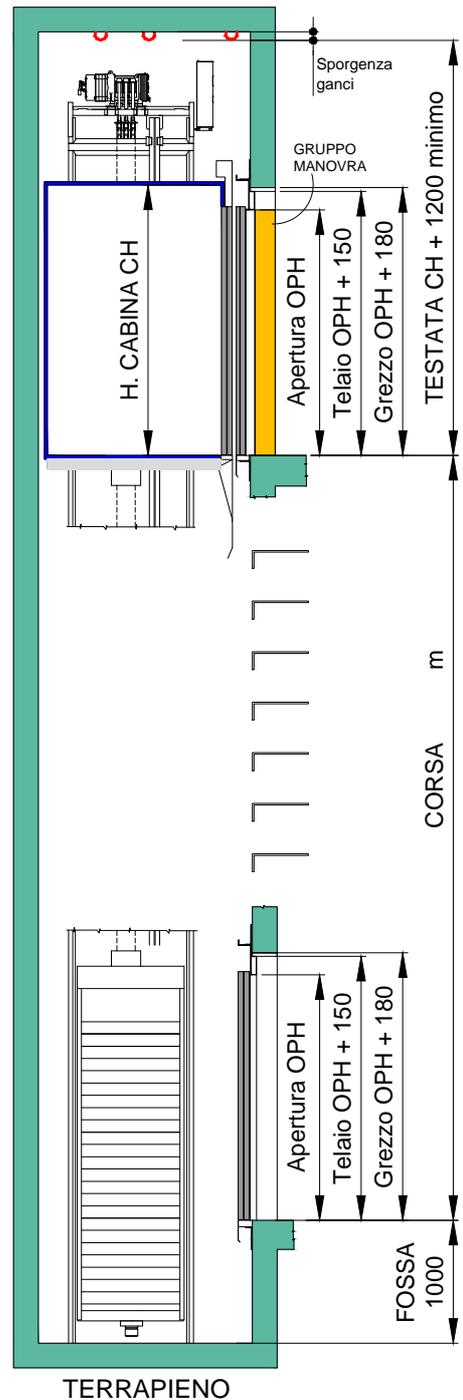
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC..., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

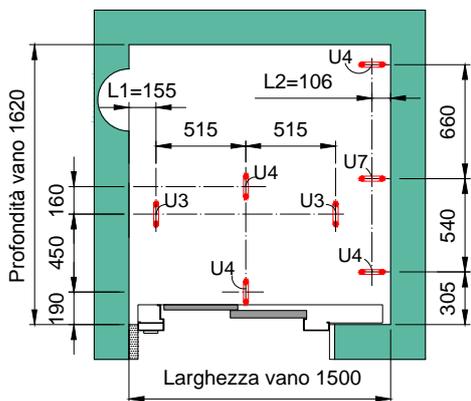
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

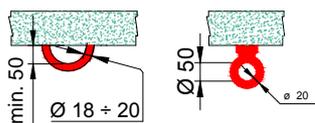
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



**PARTICOLARE GANCI**

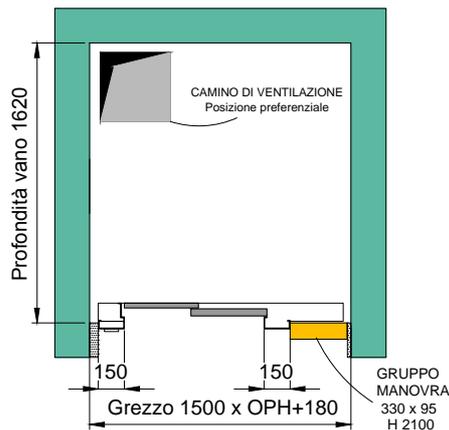


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO    Pareti laterali vano corsa in:    Cemento Armato     Muratura     Struttura Metallica

         Spallette frontali in:            Cemento Armato     Muratura     Struttura Metallica

            Costruite         Da costruire

Fissaggio staffe:                    Tasselli ad espansione     Murate                     Imbullonate

Denominazione piani :                [-3] [-2] [-1] [0] [1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8] [9] [10] [11] [12] [13] [14]

# ESTETICA

## SINTESI

<b>N°PORTE</b>	Max. 9
<b>CORSA</b>	Max. 27m
<b>FOSSA</b>	Fissa 1000

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

<b>N°PORTE</b>	Max. 16
<b>CORSA</b>	Max. 45m
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

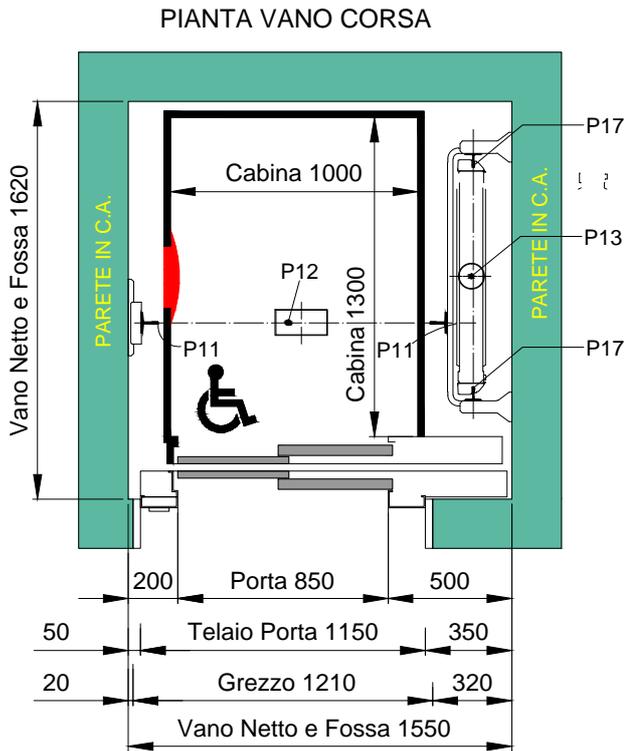
Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

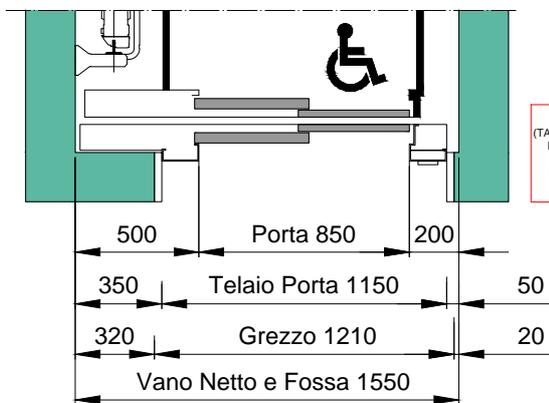
Portata Kg **480** Persone **6**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti



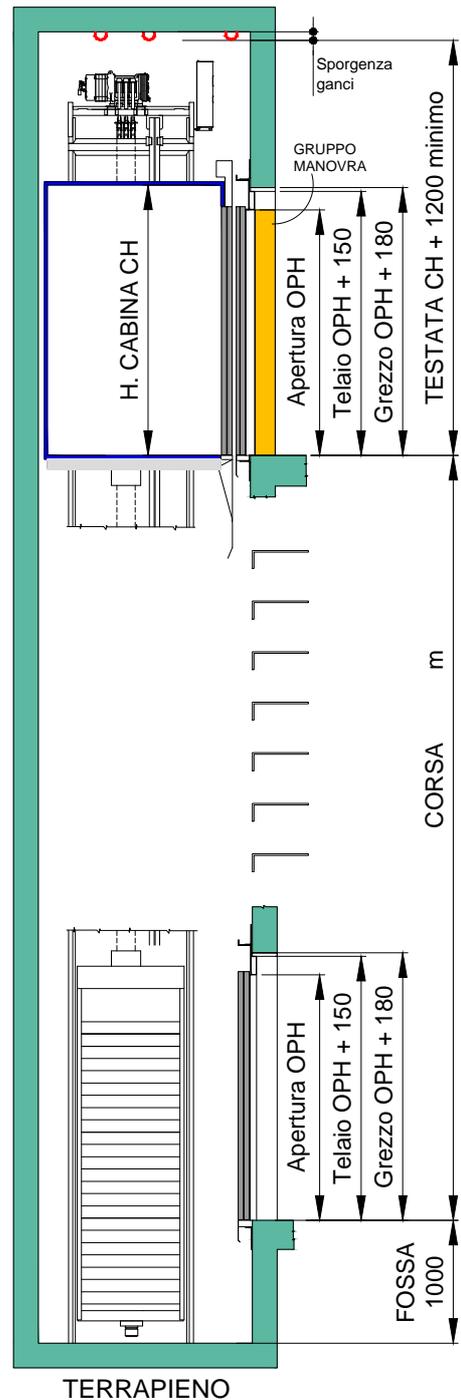
☐ APERTURA SINISTRA



☐ APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO  
(TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm)  
DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI,  
DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC...  
LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA  
CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

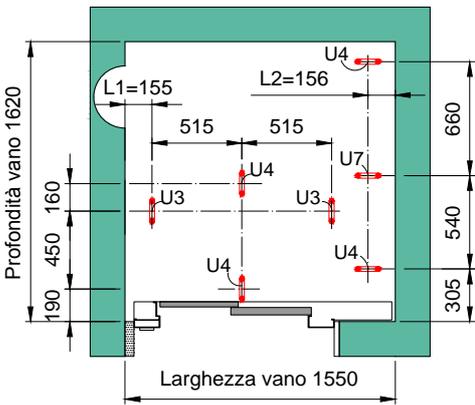
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

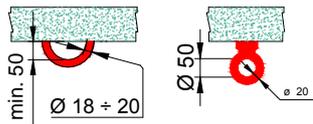
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



**PARTICOLARE GANCI**

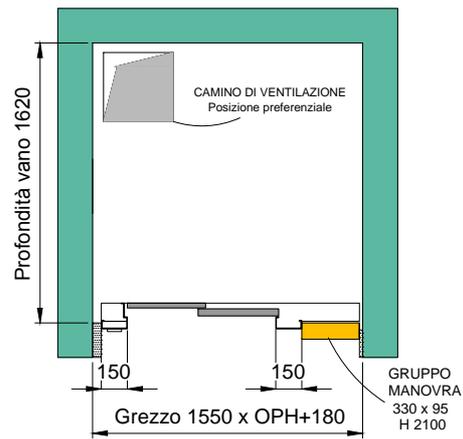


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

# ESTETICA

## SINTESI

<b>N°PORTE</b>	Max. 9
<b>CORSA</b>	Max. 27m
<b>FOSSA</b>	Fissa 1000

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

<b>N°PORTE</b>	Max. 16
<b>CORSA</b>	Max. 45m
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_

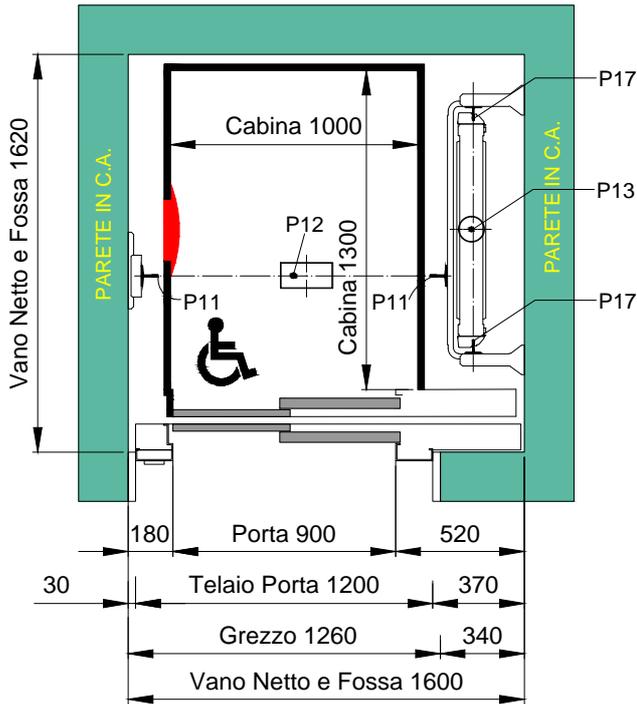
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **480** Persone **6**

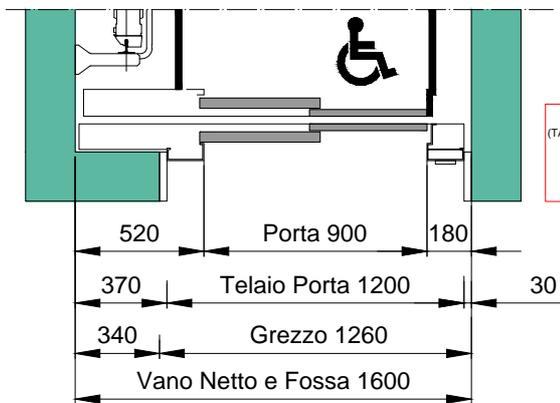
Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

PIANTA VANO CORSA



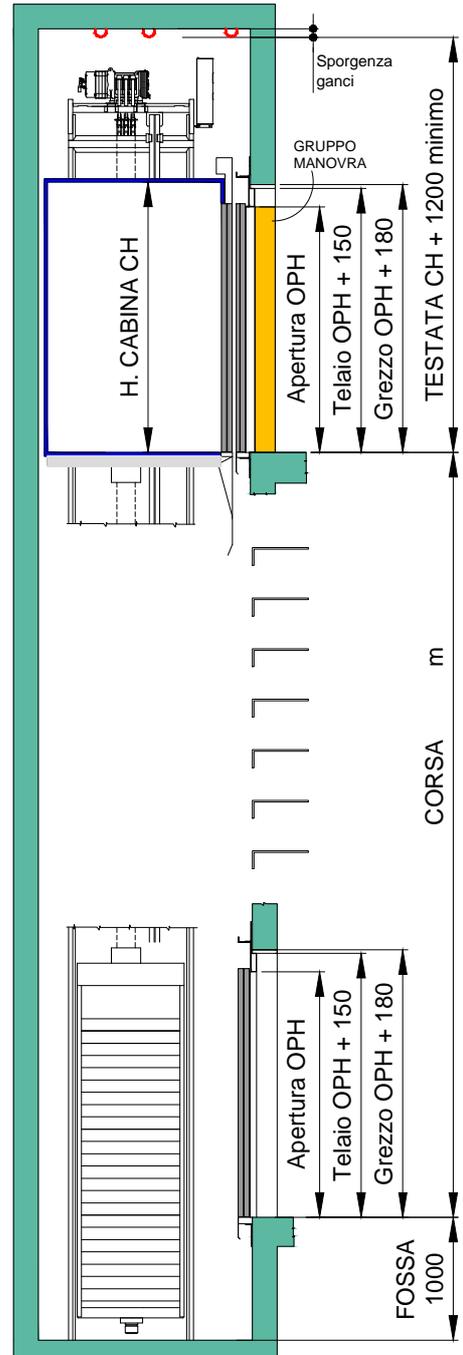
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

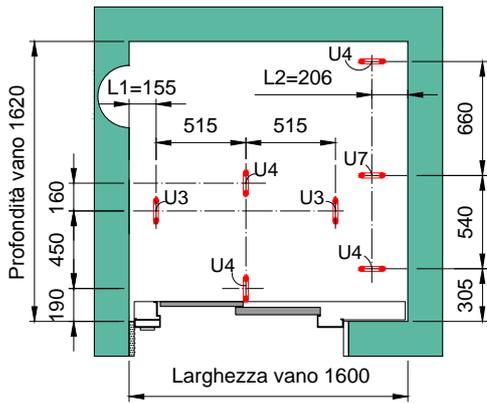
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

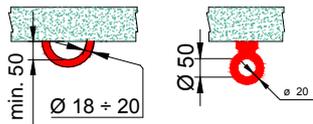
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



**PARTICOLARE GANCI**

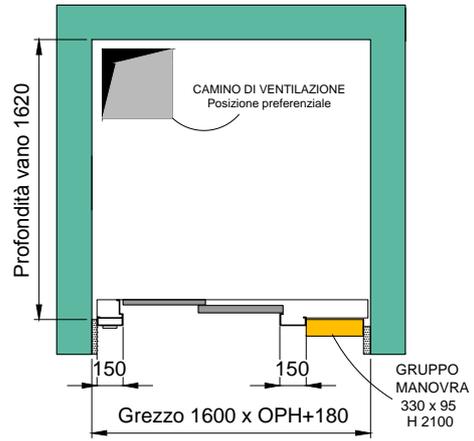


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

# ESTETICA

## SINTESI

<b>N°PORTE</b>	Max. 9
<b>CORSA</b>	Max. 27m
<b>FOSSA</b>	Fissa 1000

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

<b>N°PORTE</b>	Max. 16
<b>CORSA</b>	Max. 45m
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

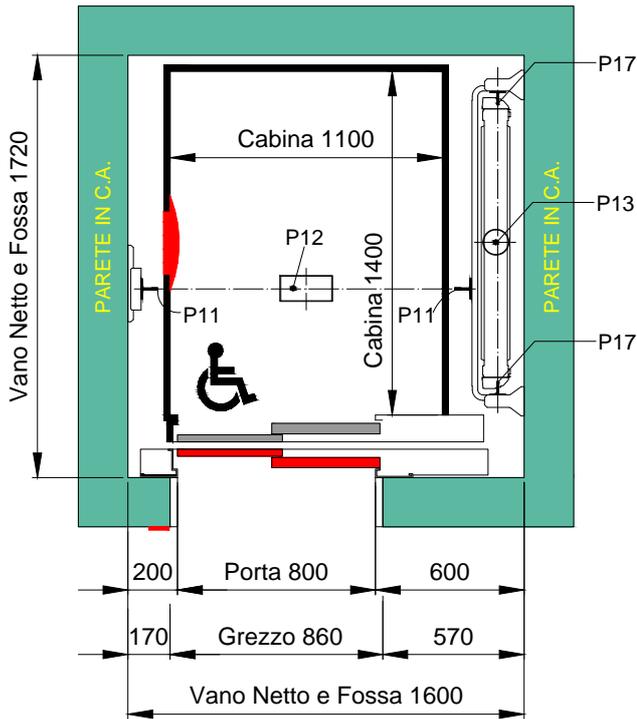
Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **630**      Persone **8**

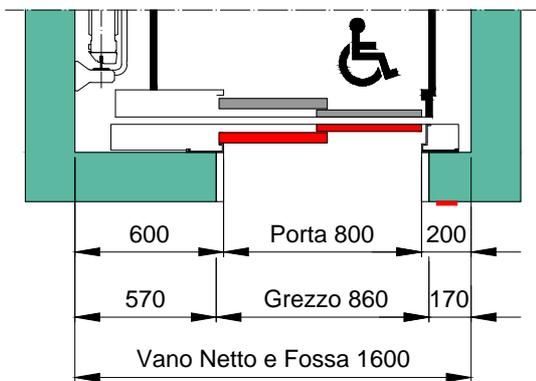
Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

PIANTA VANO CORSA

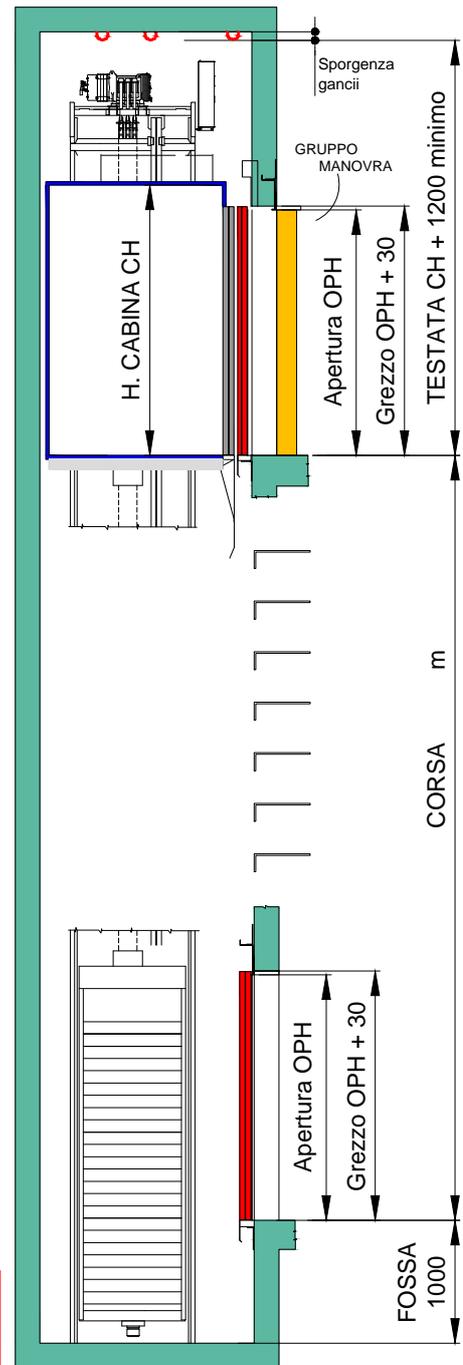


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC..., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>

FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO

Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

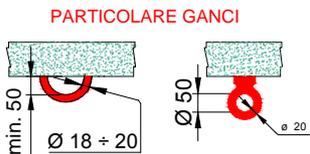
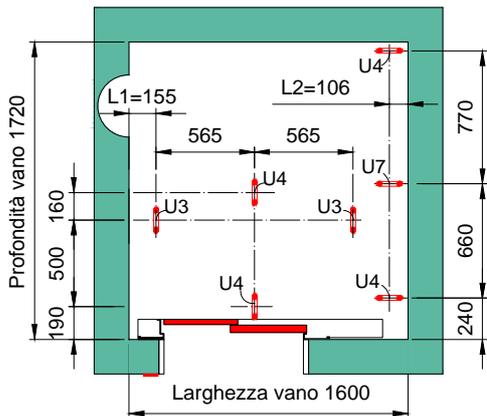
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA** (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

**DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI**  
(a cura Cliente)

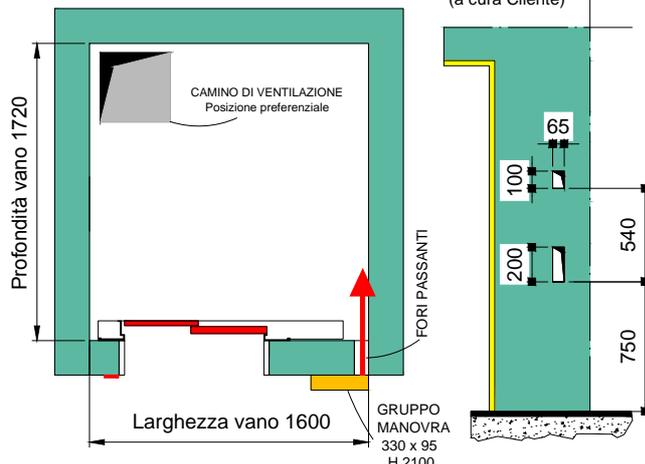


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

# ESTETICA

## SINTESI

<b>N°PORTE</b>	Max. 9
<b>CORSA</b>	Max. 27m
<b>FOSSA</b>	Fissa 1000

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

<b>N°PORTE</b>	Max. 16
<b>CORSA</b>	Max. 45m
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

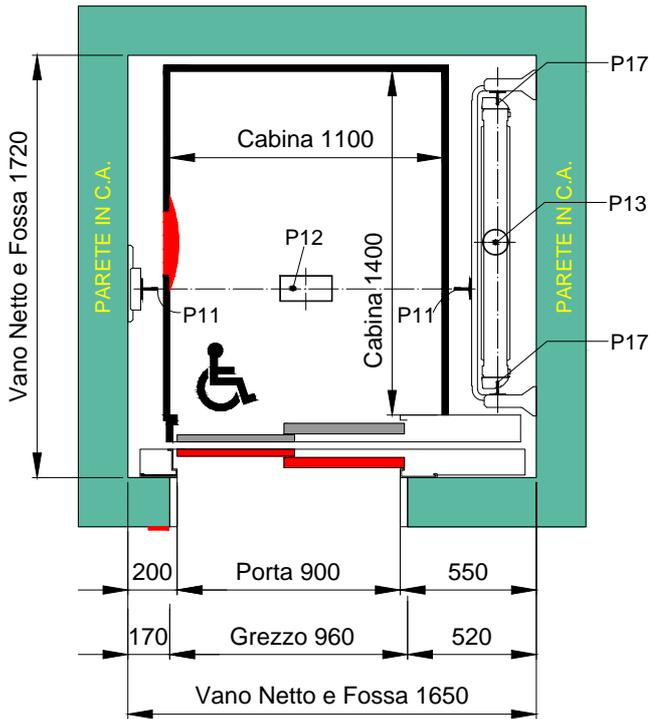
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **630**      Persone **8**

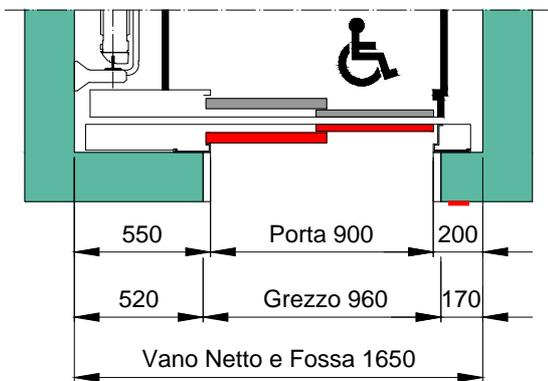
Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

PIANTA VANO CORSA



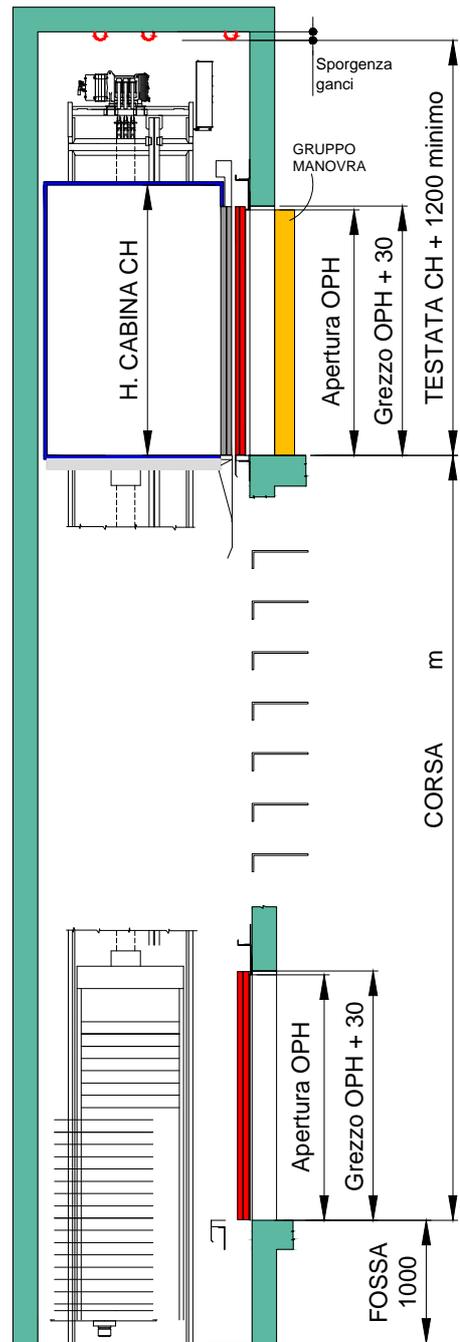
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA: 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

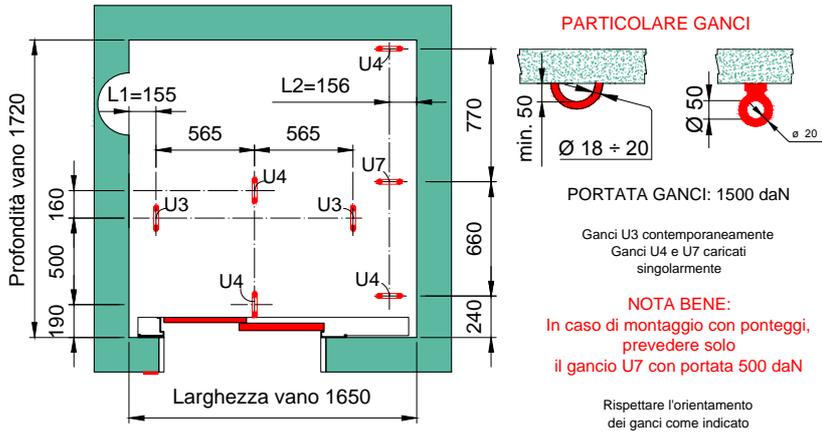
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

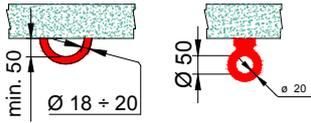
Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

**DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)**



**PARTICOLARE GANCI**



PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

# ESTETICA

## SINTESI

<b>N°PORTE</b>	Max. 9
<b>CORSA</b>	Max. 27m
<b>FOSSA</b>	Fissa 1000

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>

## STILE

<b>N°PORTE</b>	Max. 16
<b>CORSA</b>	Max. 45m
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

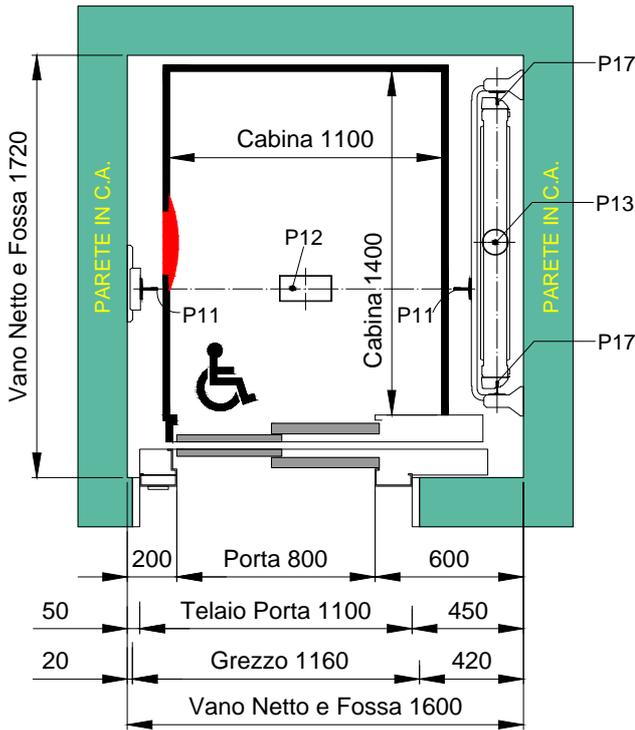
COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR. N°: _____	Timbro e firma per approvazione: _____  Data: _____
---	---

Portata Kg **630**      Persone **8**

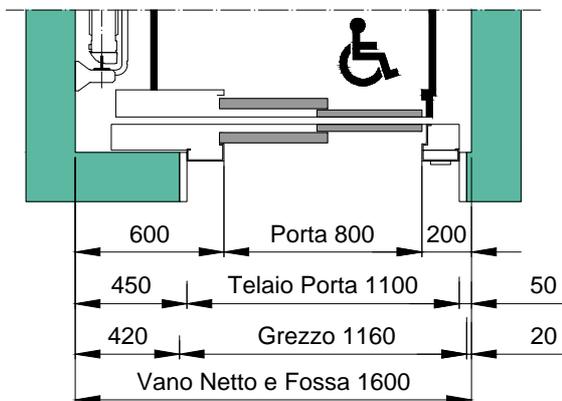
Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

PIANTA VANO CORSA

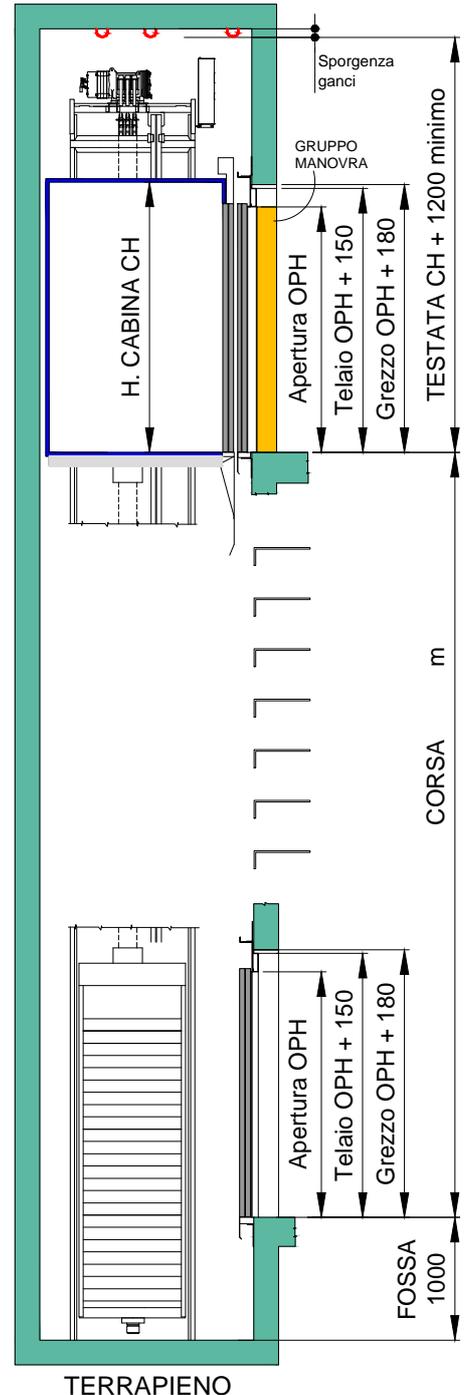


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

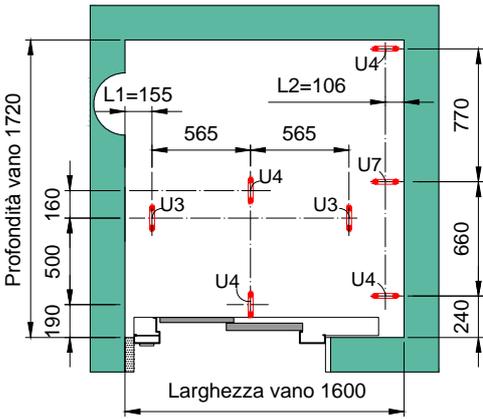
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

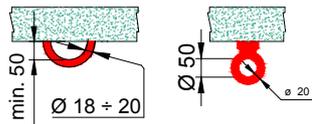
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



**PARTICOLARE GANCI**

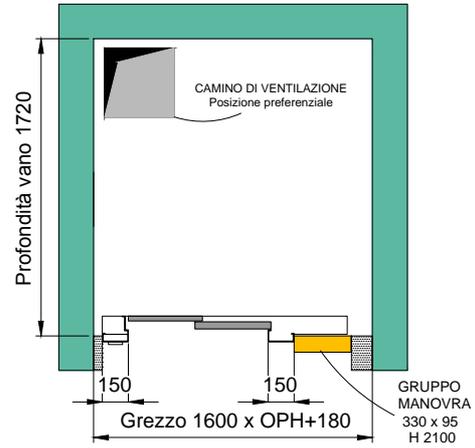


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra  $+5^{\circ}\text{C}$  e  $+40^{\circ}\text{C}$  (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO    Pareti laterali vano corsa in:    Cemento Armato     Muratura     Struttura Metallica

          Spallette frontali in:                Cemento Armato     Muratura     Struttura Metallica

  Costruite     Da costruire

Fissaggio staffe:                            Tasselli ad espansione     Murate     Imbullonate

Denominazione piani :                      -3   -2   -1   0   1   2   3   4   5   6   7   8   9   10   11   12   13   14

# ESTETICA

## SINTESI

<b>N°PORTE</b>	Max. 9
<b>CORSA</b>	Max. 27m
<b>FOSSA</b>	Fissa 1000

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>

## STILE

<b>N°PORTE</b>	Max. 16
<b>CORSA</b>	Max. 45m
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_

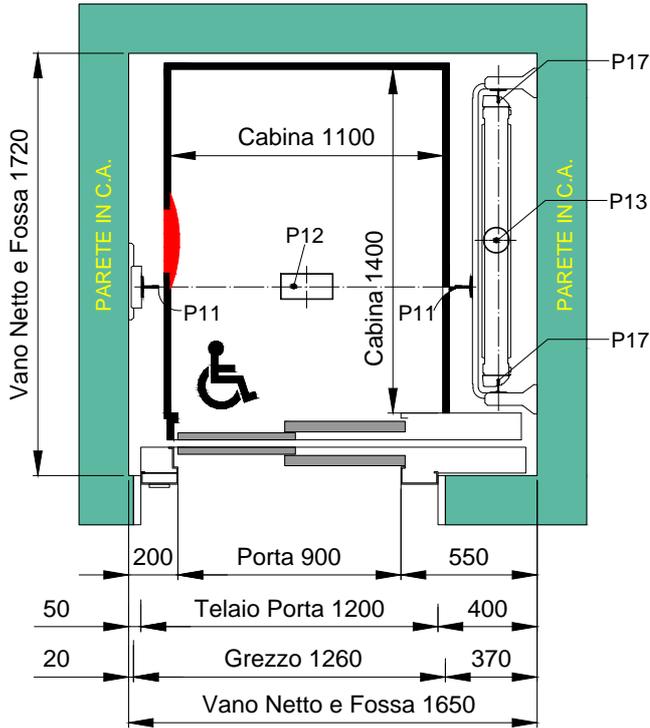
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **630**      Persone **8**

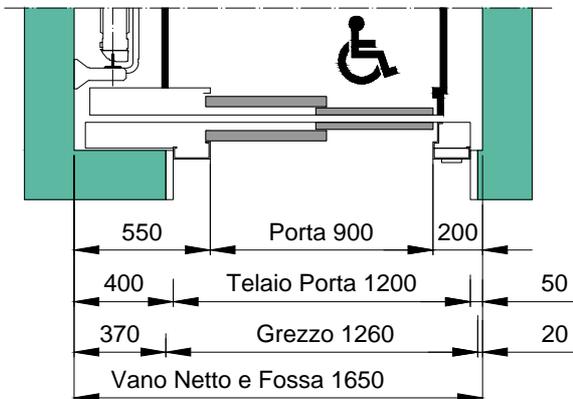
Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

PIANTA VANO CORSA

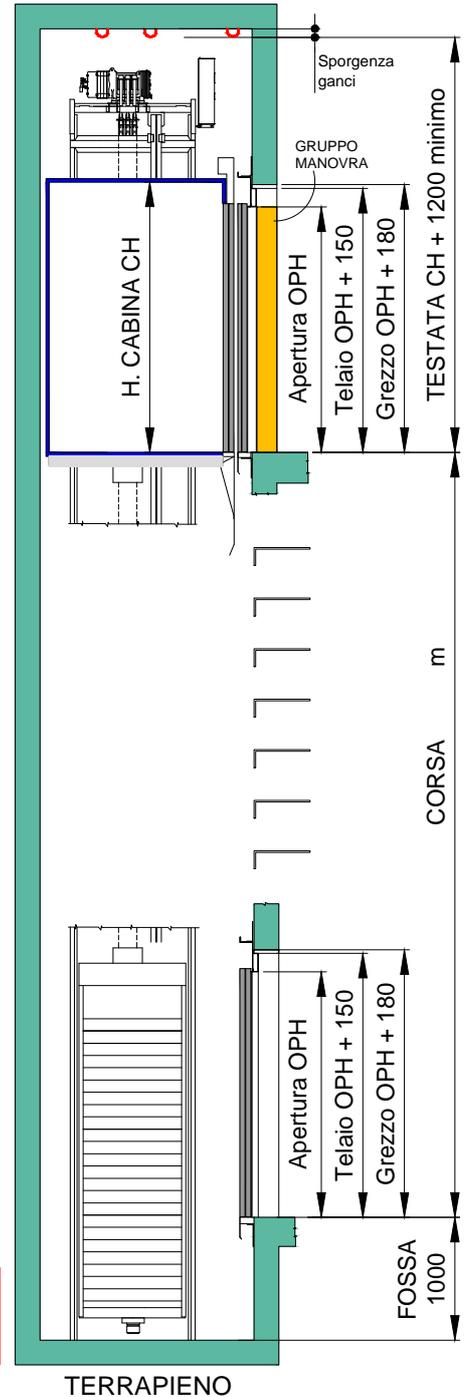


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

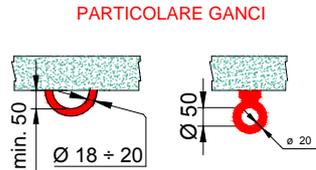
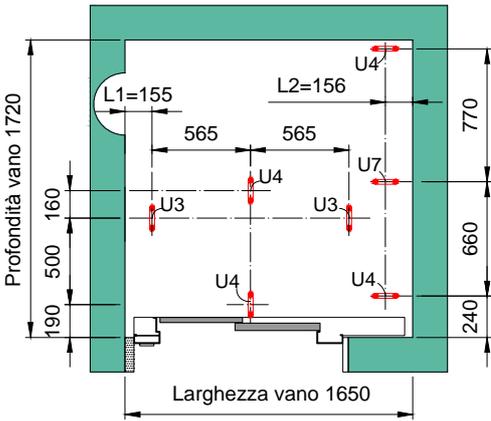
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

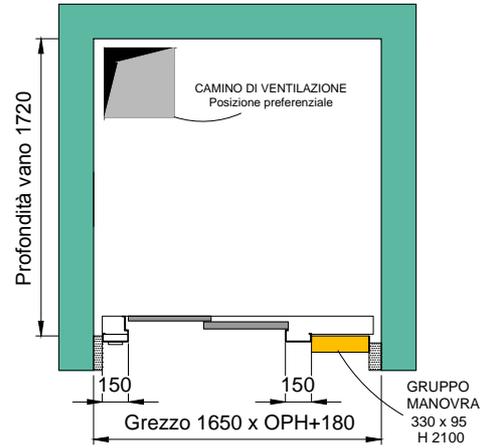


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO

Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>

Denominazione piani : -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

# ESTETICA

## SINTESI

<b>N°PORTE</b>	Max. 9
<b>CORSA</b>	Max. 27m
<b>FOSSA</b>	Fissa 1000

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

<b>N°PORTE</b>	Max. 16
<b>CORSA</b>	Max. 45m
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

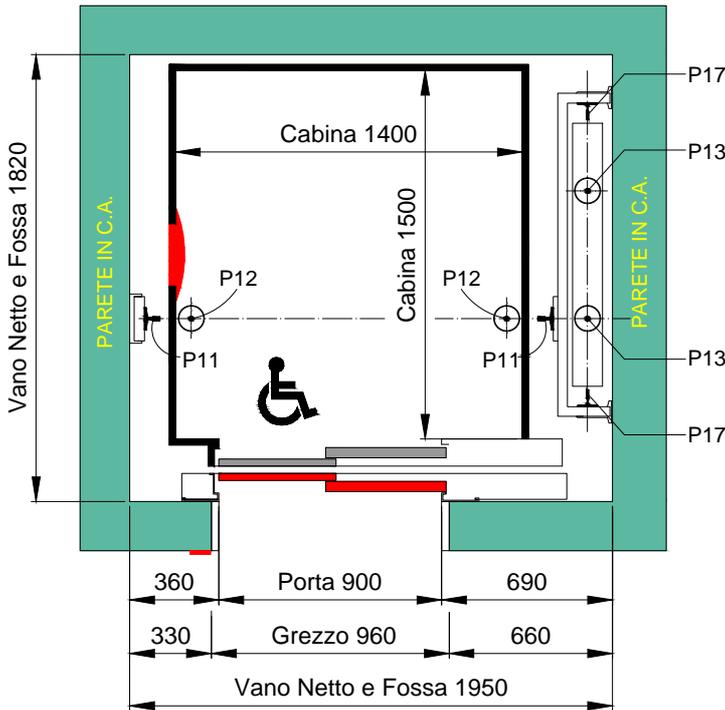
Portata Kg **900** Persone **12**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

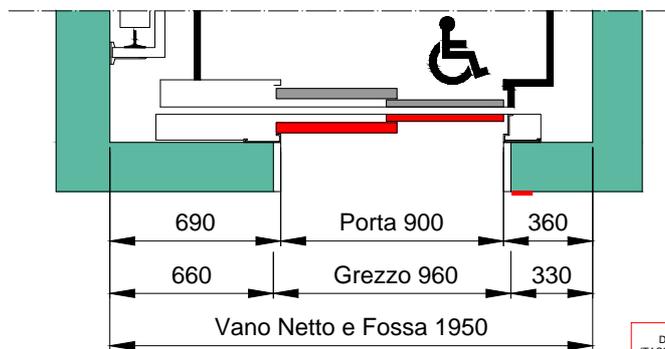
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali e non residenziali, nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA



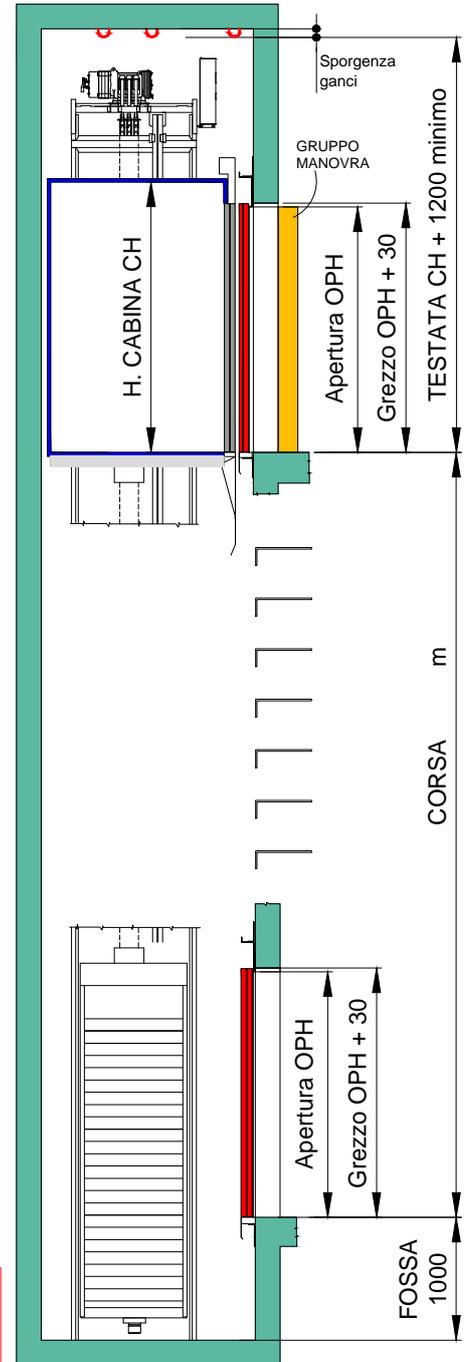
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 220 daN R2 = 90 daN</p>	<p>P11 = 1900 daN P12 = 3700 daN P13 = 2900 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.89 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

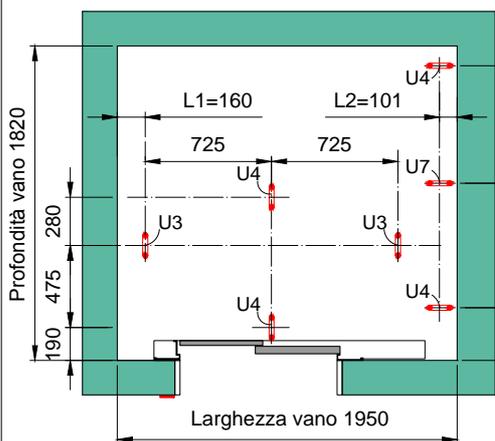
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA** (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

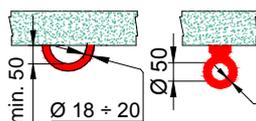
Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



**PARTICOLARE GANCI**

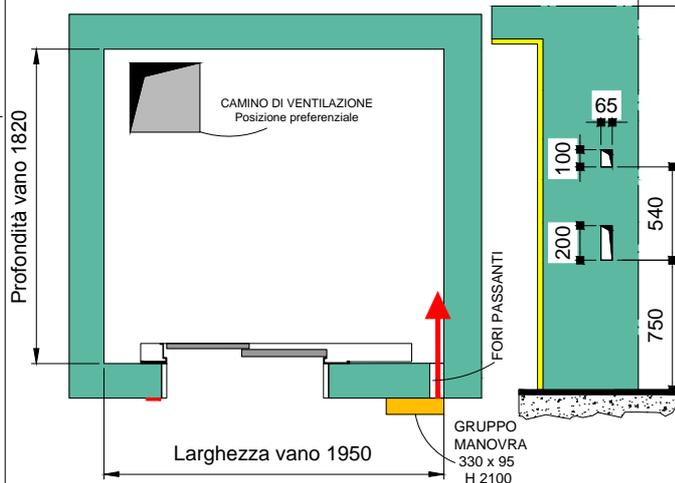


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14		

# ESTETICA

## STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_

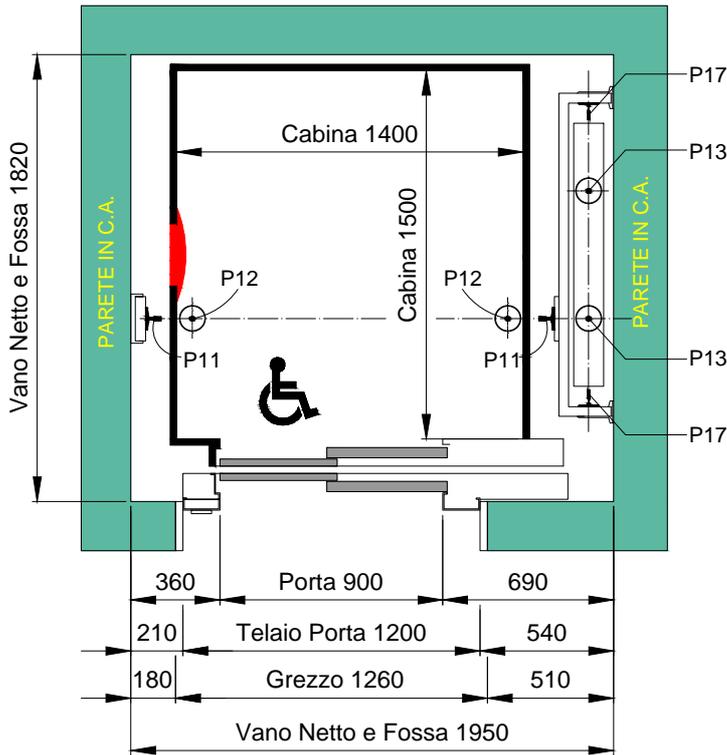
Portata Kg **900** Persone **12**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

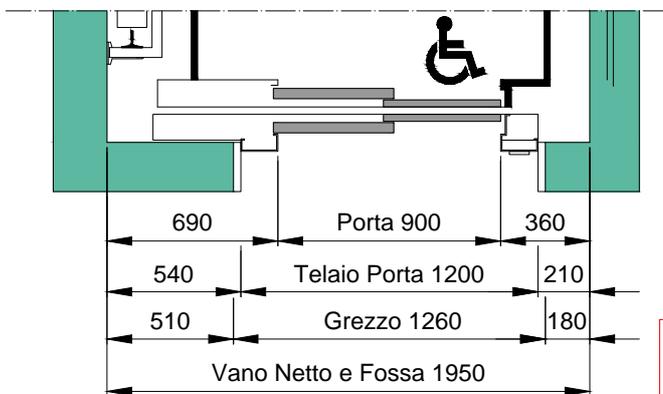
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali e non residenziali, nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA



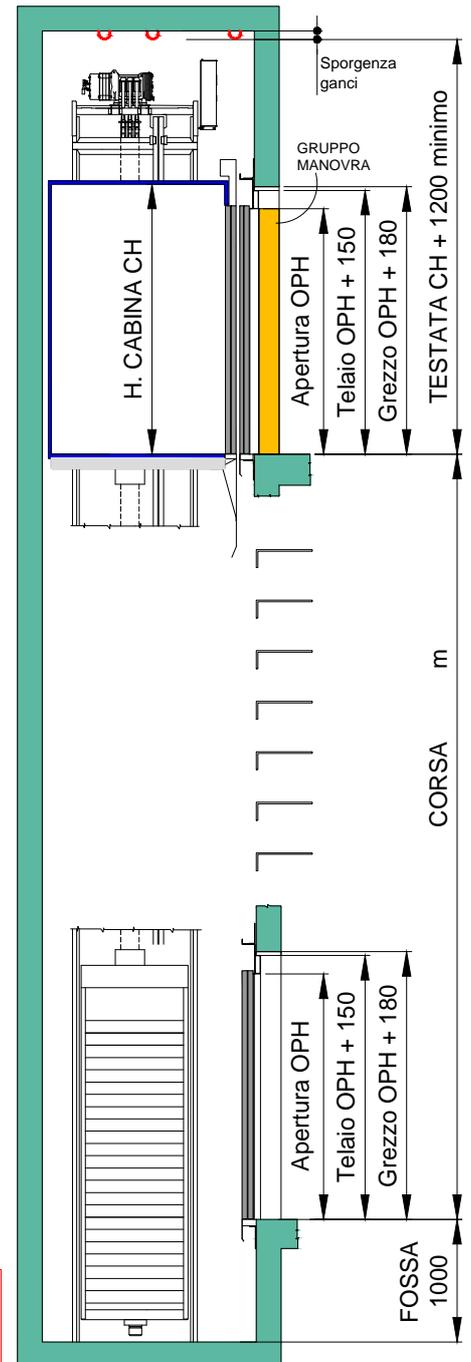
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

TERRAPIENO

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 220 daN R2 = 90 daN</p>	<p>P11 = 1900 daN P12 = 3700 daN P13 = 2900 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.89 metri massimo		

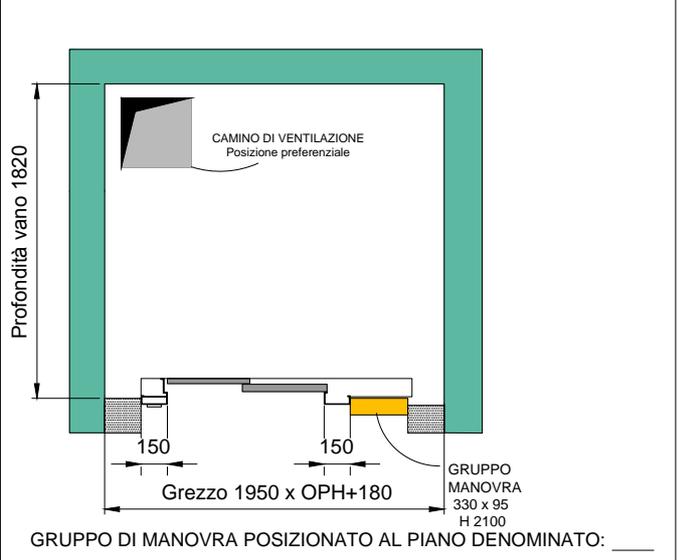
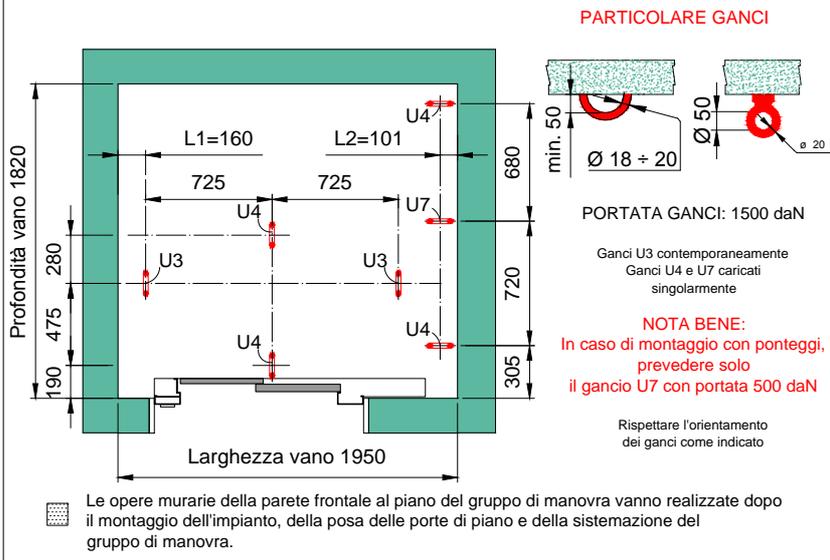
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito, in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO Pareti laterali vano corsa in: Cemento Armato  Muratura  Struttura Metallica

Spallette frontali in: Cemento Armato  Muratura  Struttura Metallica

Costruite  Da costruire

Fissaggio staffe: Tasselli ad espansione  Murate  Imbullonate

Denominazione piani : -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

# ESTETICA

STILE		
OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

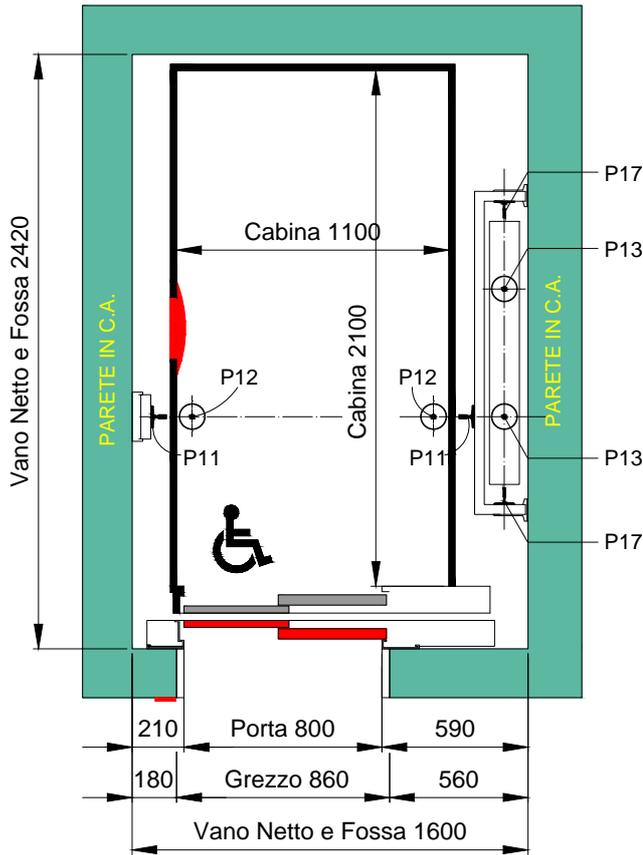
Portata Kg **1000** Persone **13**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

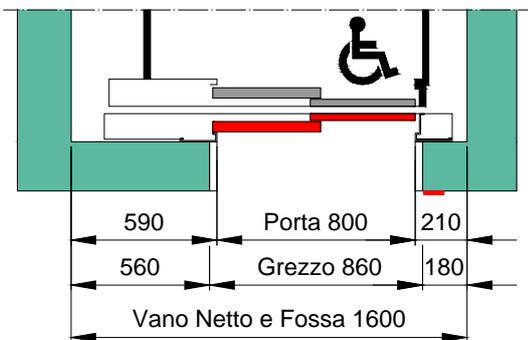
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA



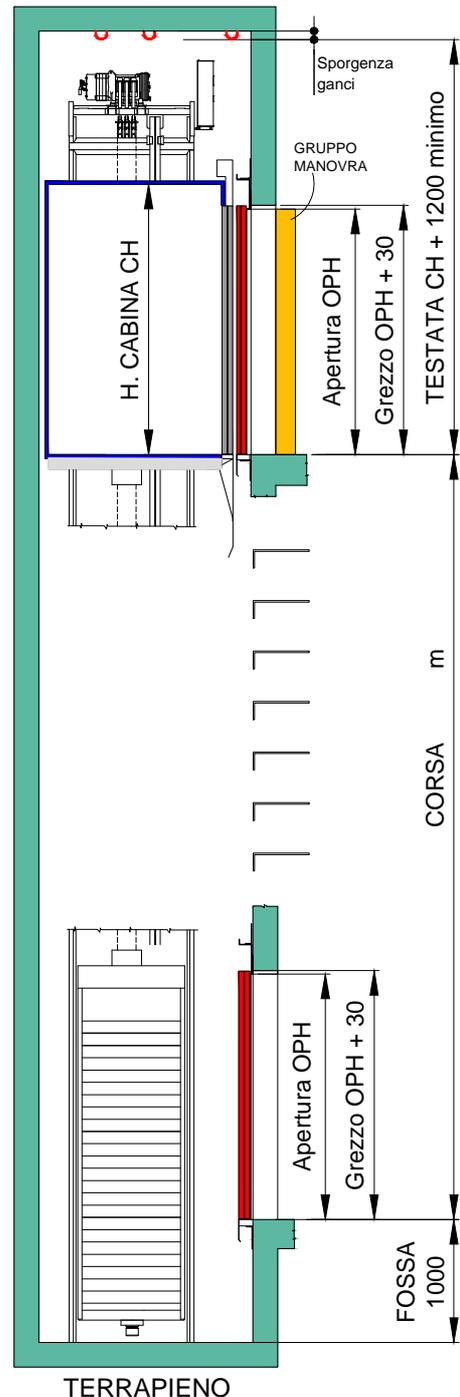
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

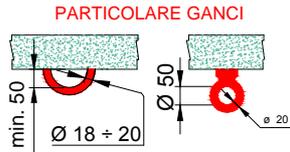
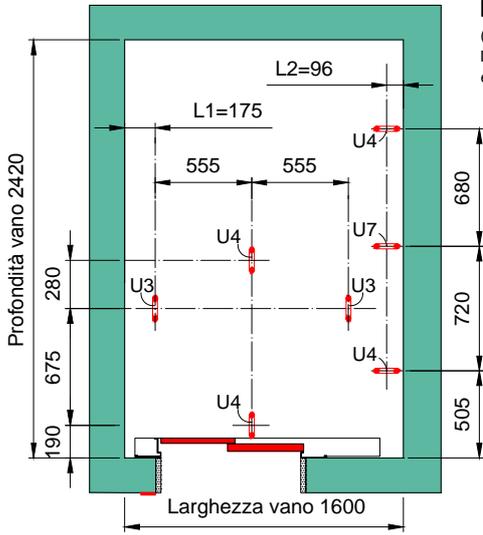
PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 186 daN R2 = 138 daN</p>	<p>P11 = 2050 daN P12 = 3950 daN P13 = 2850 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.69 metri massimo		

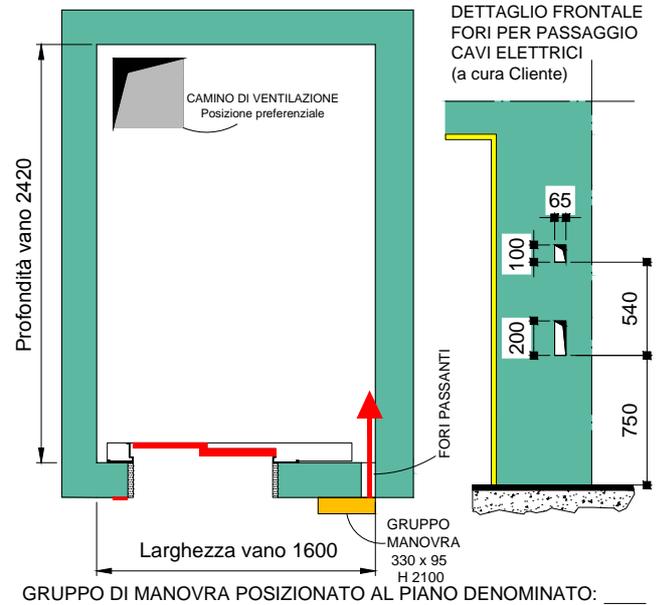
### POSIZIONE GANCI IN TESTATA

(metodo senza ponteggio)  
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.



Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

### POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0,20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.

- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra  $+5^{\circ}\text{C}$  e  $+40^{\circ}\text{C}$  (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>																		
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>																		
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>																				
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>																		
	Denominazione piani :	<table border="1" style="display: inline-table; text-align: center;"> <tr> <td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td> </tr> </table>						-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								

# ESTETICA

## STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_

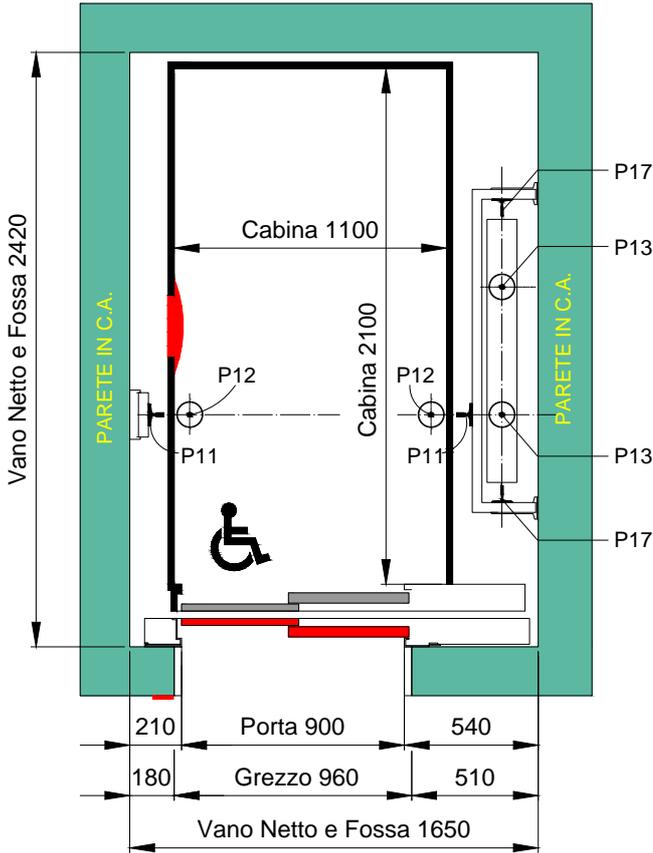
Portata Kg **1000** Persone **13**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

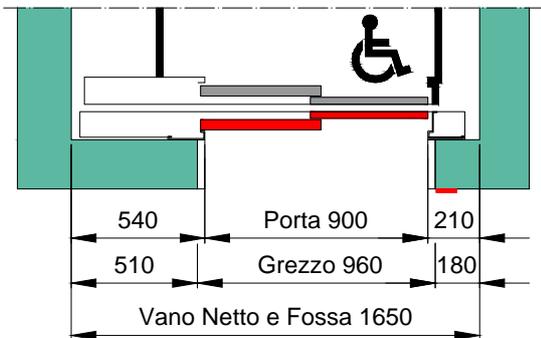
Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA



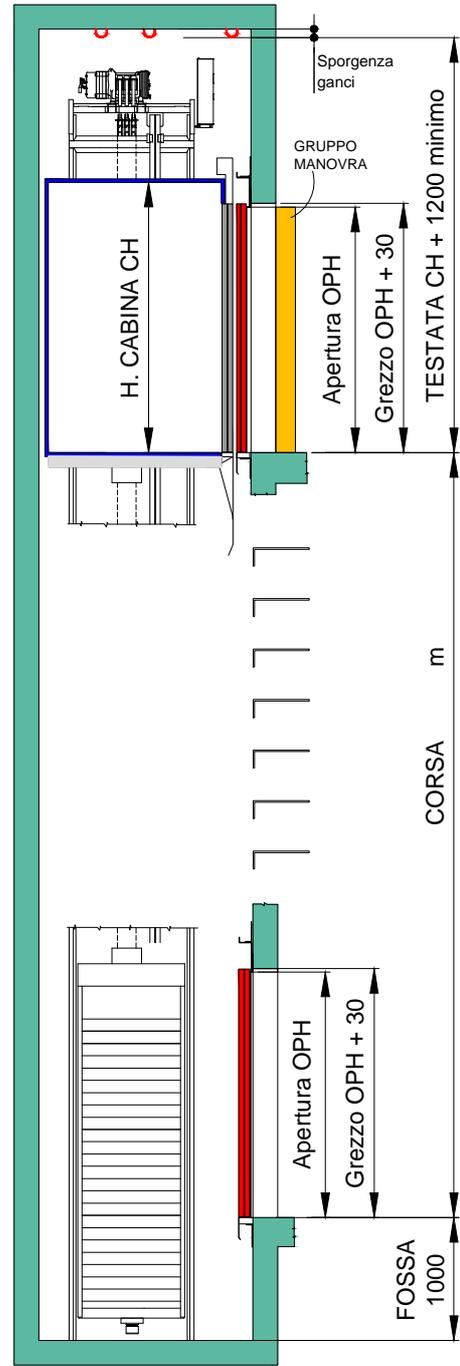
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

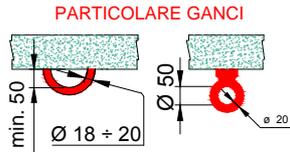
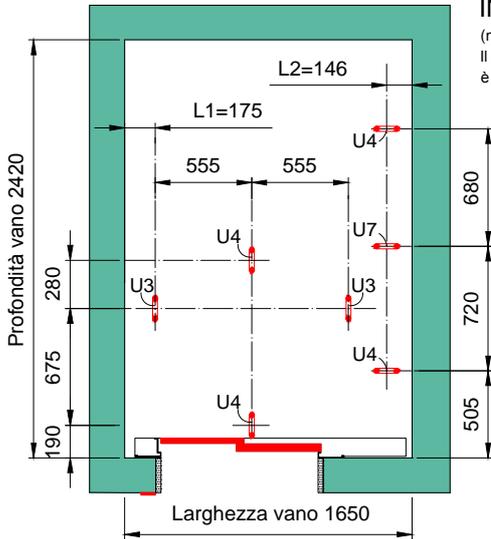
PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 186 daN R2 = 138 daN</p>	<p>P11 = 2050 daN P12 = 3950 daN P13 = 2850 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.69 metri massimo		

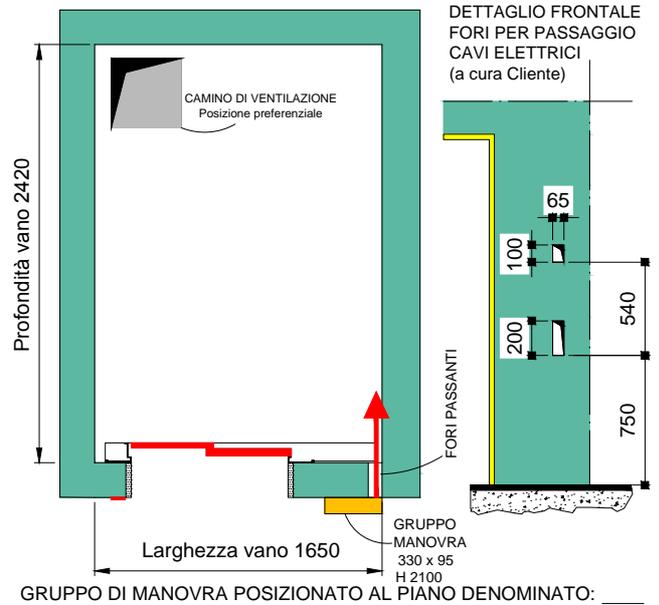
### POSIZIONE GANCI IN TESTATA

(metodo senza ponteggio)  
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.



Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

### POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15\text{mm}$ .
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0,20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.

- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra  $+5^\circ\text{C}$  e  $+40^\circ\text{C}$  (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>																		
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>																		
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>																				
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>																		
	Denominazione piani :	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td> </tr> </table>						-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								

# ESTETICA

## STILE

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

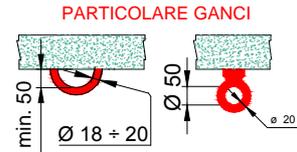
Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_



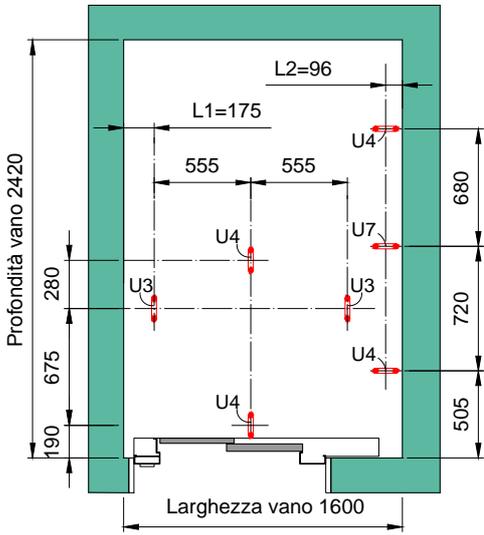
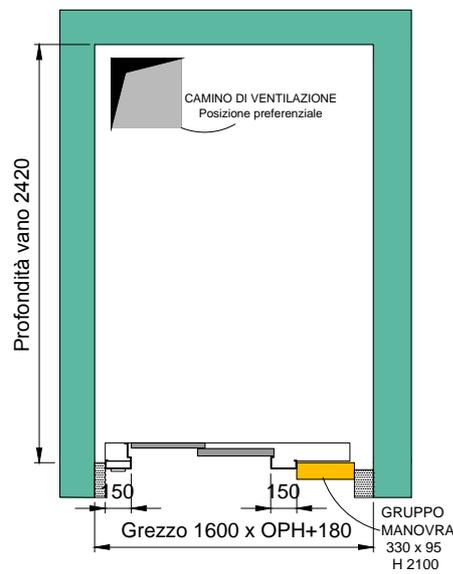
### POSIZIONE GANCI IN TESTATA

(metodo senza ponteggio)  
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.



Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

### POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0,20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.

- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra  $+5^{\circ}\text{C}$  e  $+40^{\circ}\text{C}$  (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>		
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14					

# ESTETICA

## STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:  
 \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

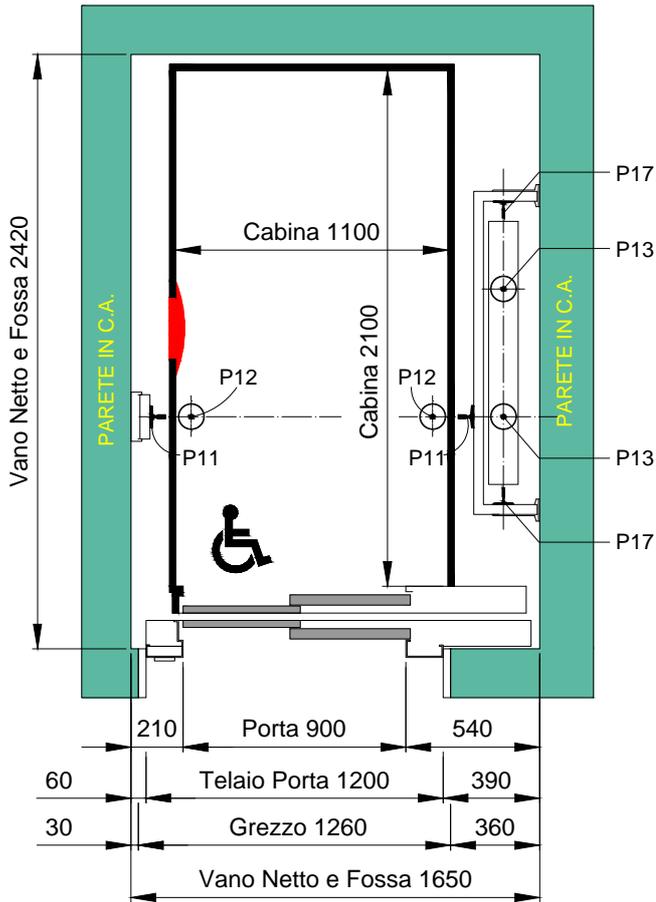
Portata Kg **1000** Persone **13**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

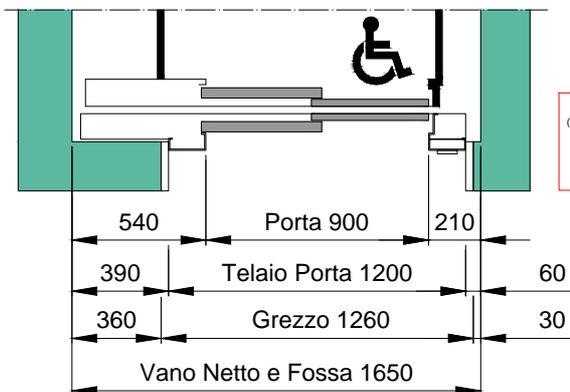
Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA



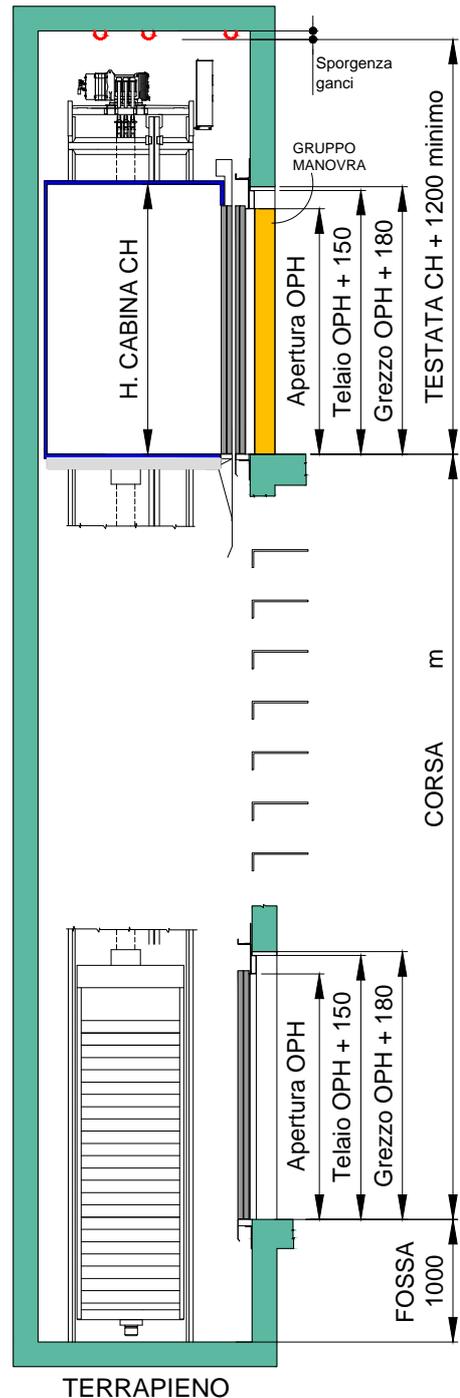
APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

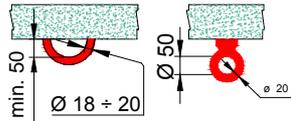
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 186 daN R2 = 138 daN</p>	<p>P11 = 2050 daN P12 = 3950 daN P13 = 2850 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.69 metri massimo		

### POSIZIONE GANCI IN TESTATA

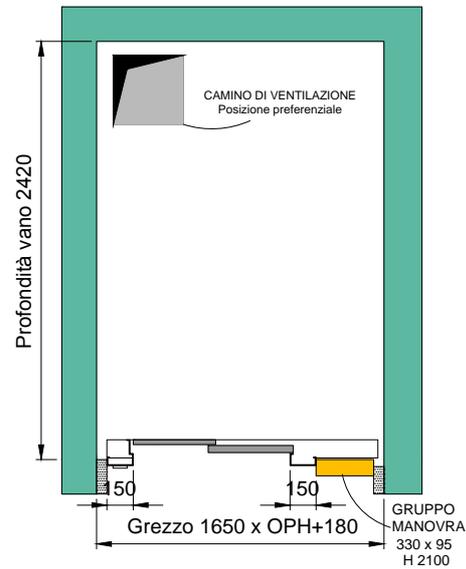
(metodo senza ponteggio)  
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

#### PARTICOLARE GANCI

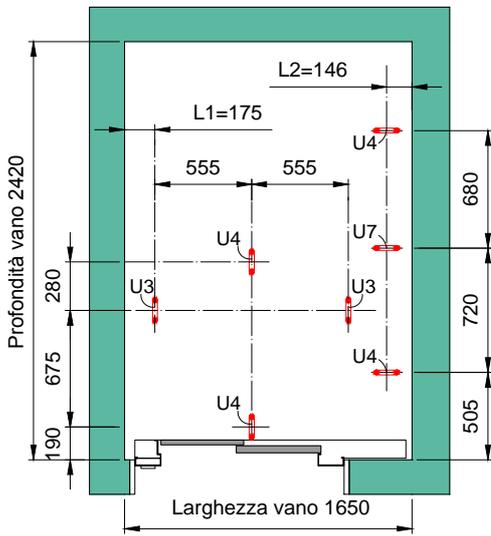


Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

### POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_



Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.

- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>	
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>	
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>		
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>	
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14			

# ESTETICA

## STILE

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
CH	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR: N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_

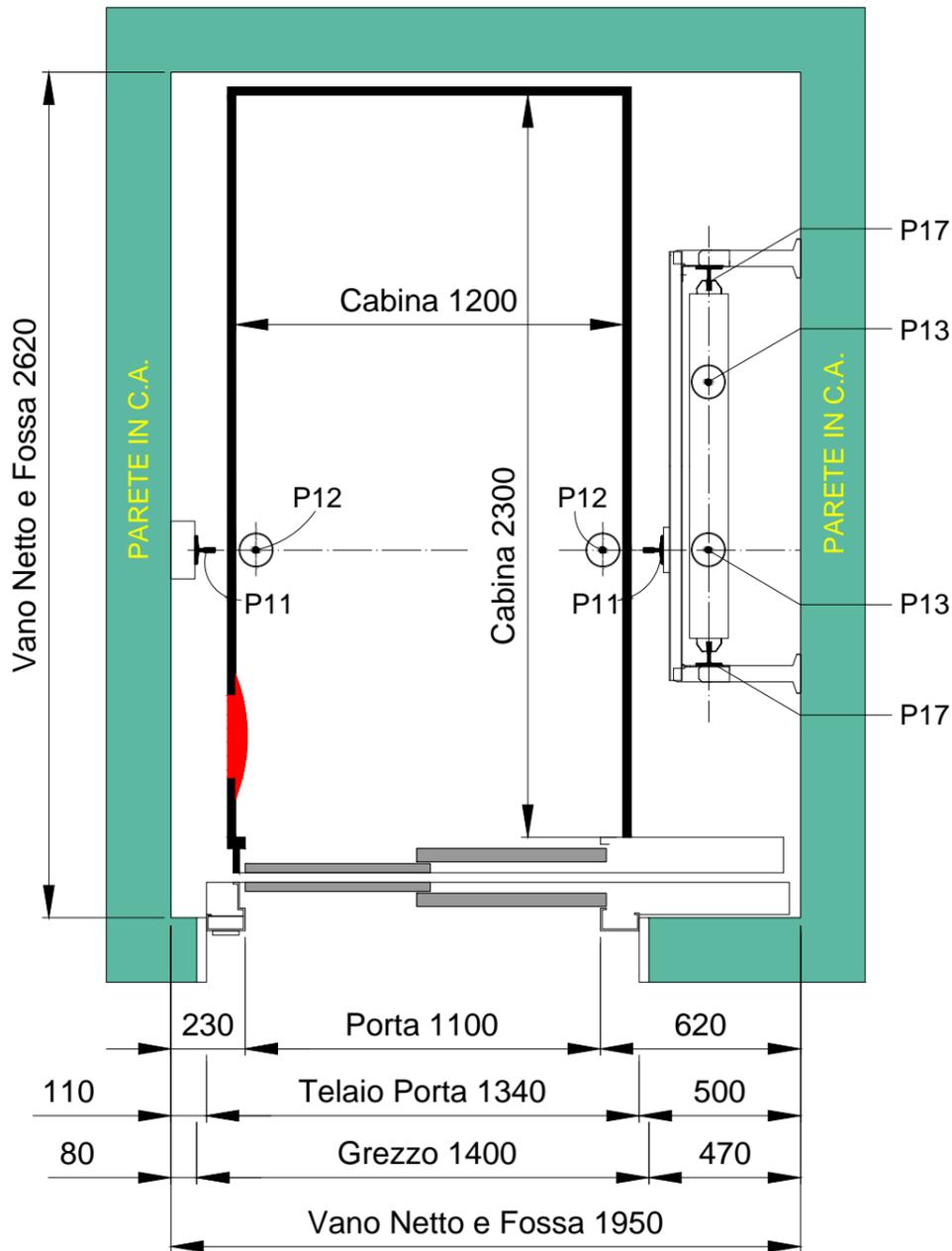
Portata Kg **1250** Persone **16**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

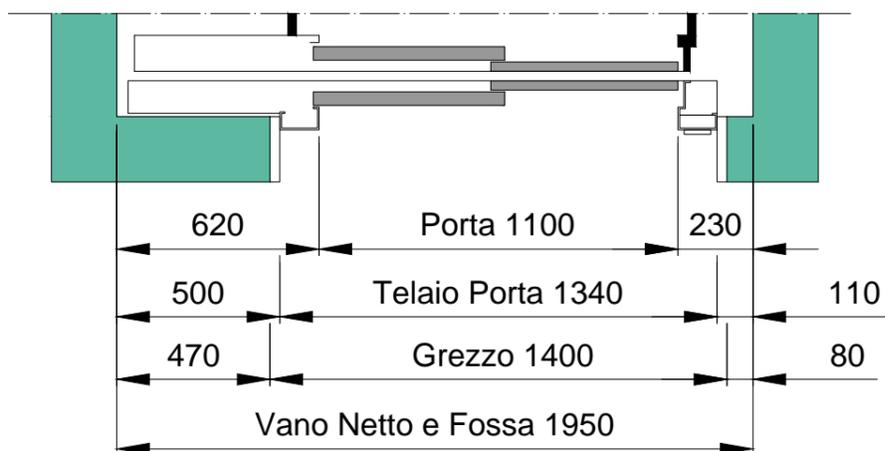
CONFORME ALLE NORME EN81-1  
D.P.R.162/99 (95-16)

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA

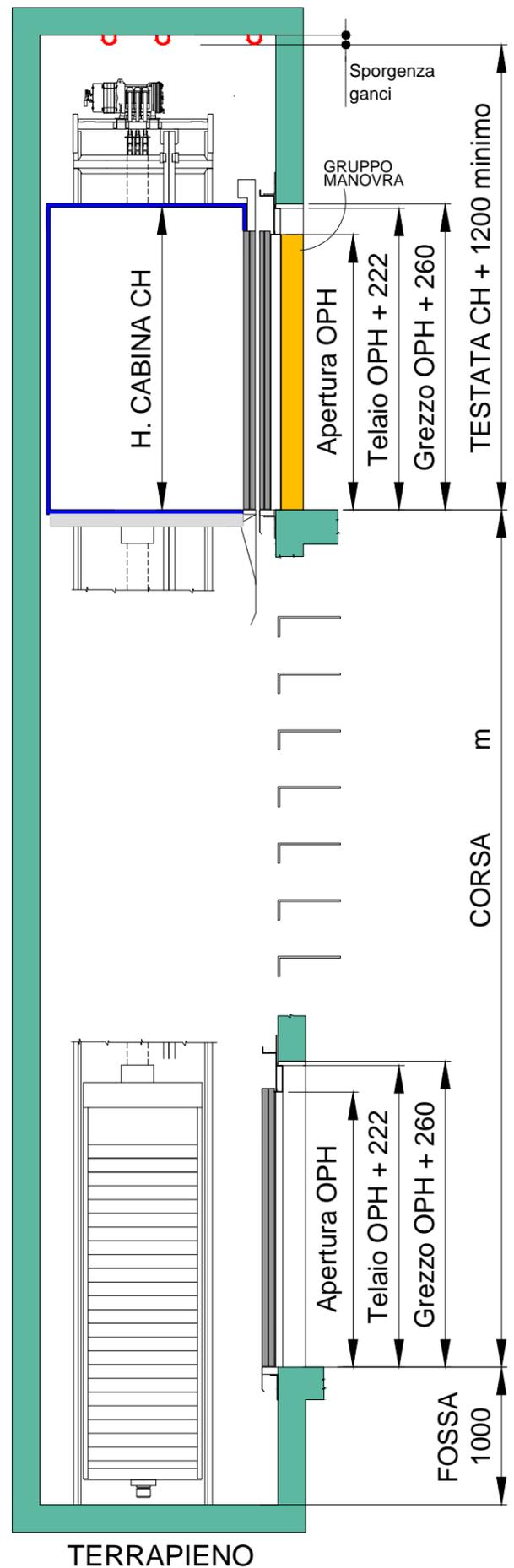


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO



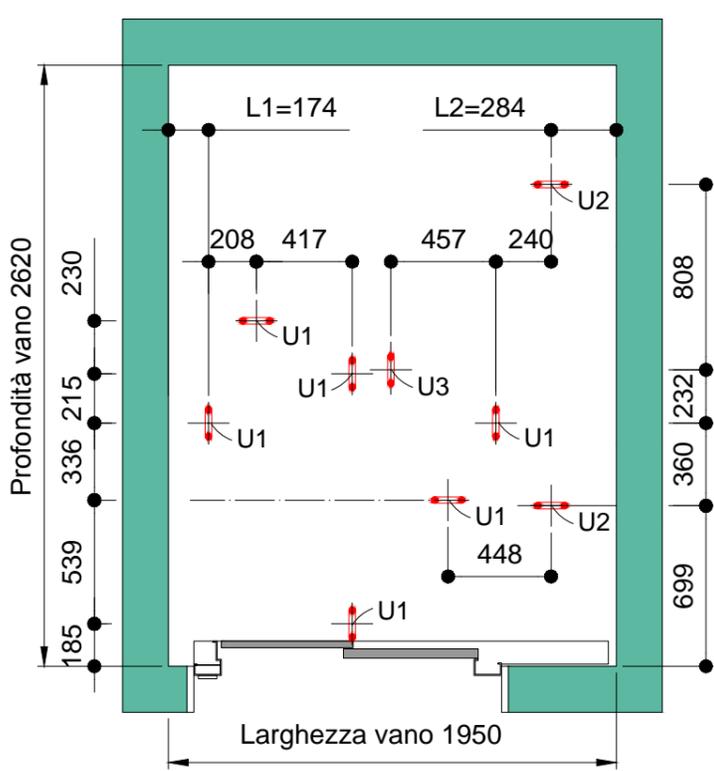
TERRAPIENO

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 125 daN R2 = 92 daN</p>	<p>P11 = 2450 daN P12 = 4800 daN P13 = 3500 daN P17 = 1700 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U1+U2+U3 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.56 metri massimo		



**POSIZIONE GANCI IN TESTATA**  
 (metodo senza ponteggio)  
 Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

**PARTICOLARE GANCI**

**PORTATA GANCI:**  
 U1 = 2000 daN  
 U2 = 1500 daN  
 U3 = 1000 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato

Apertura SX: a disegno  
 Apertura DX: speculare



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>	
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>	
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>		
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>	
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14			

# ESTETICA

STILE	
OPH	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1400

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR: N°: _____	Timbro e firma per approvazione: _____  Data: _____
---	---

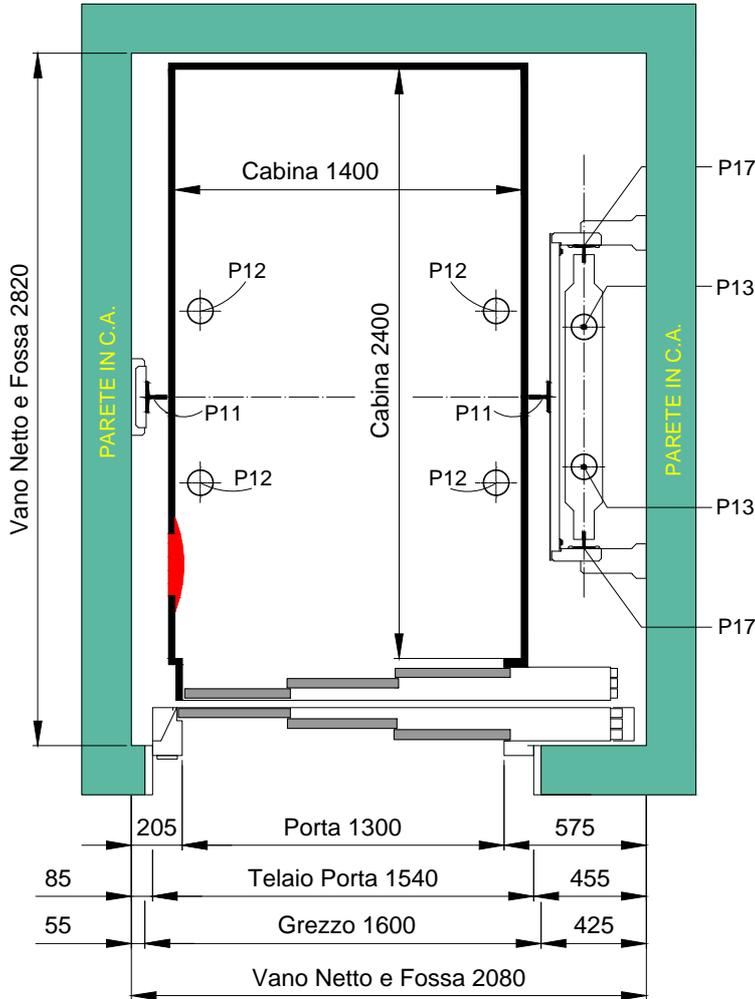
Portata Kg **1600** Persone **21**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

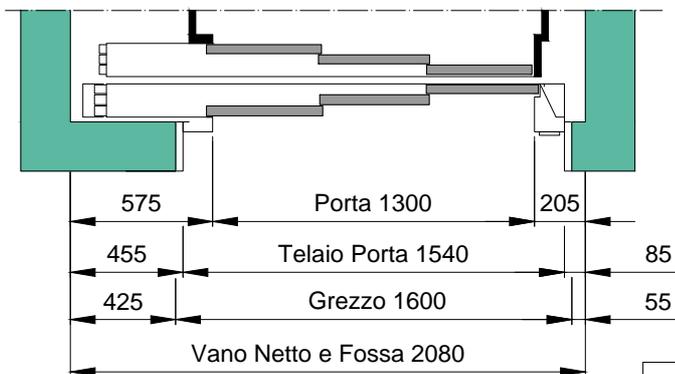
Fermate max 16  
Corsa max 45 m

CONFORME ALLE NORME EN81-1  
D.P.R.162/99 (95-16)

PIANTA VANO CORSA

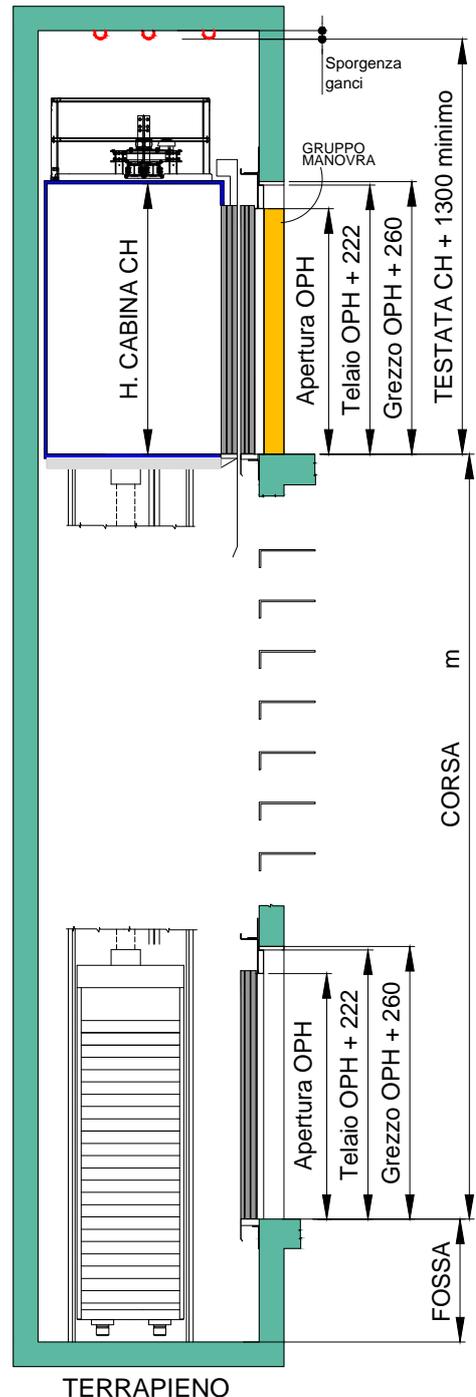


APERTURA SINISTRA



APERTURA DESTRA

ELEVATO

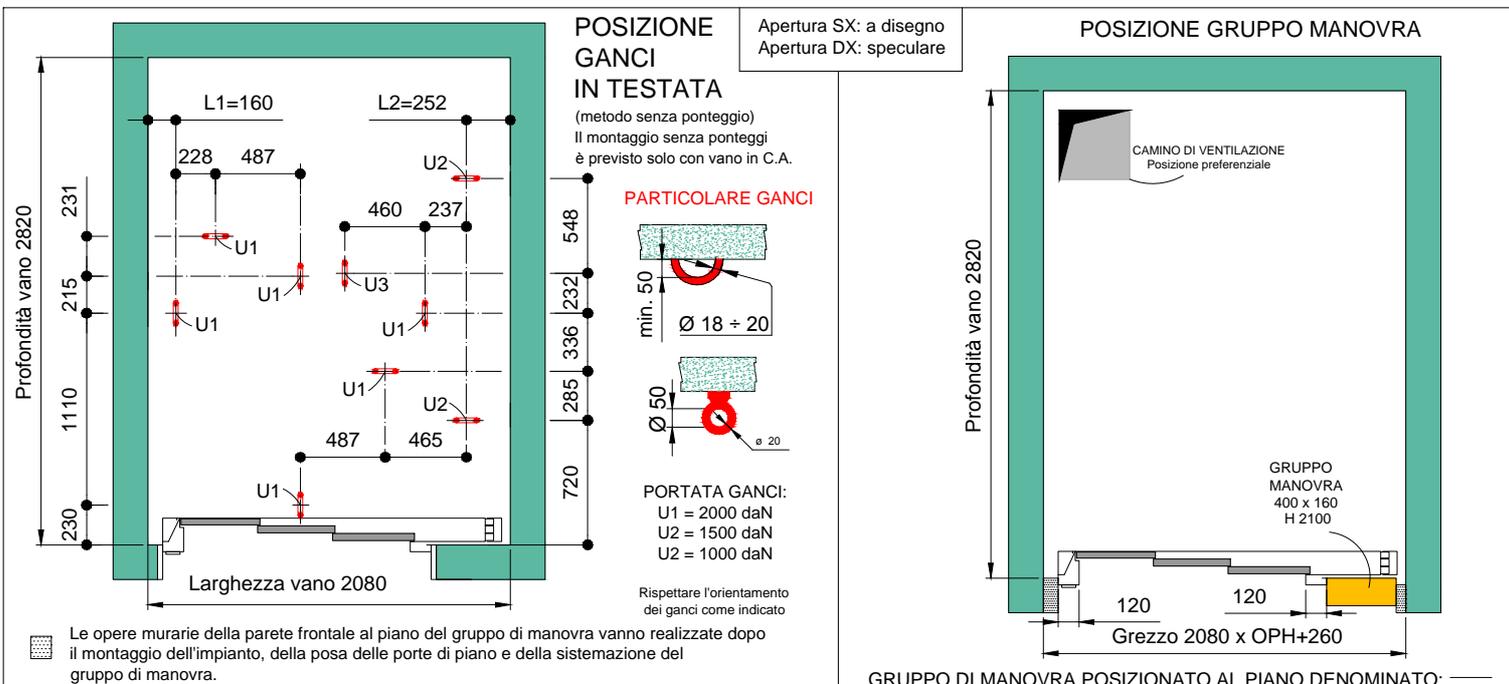


N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 135 daN R2 = 150 daN</p>	<p>P11 = 2900 daN P12 = 2850 daN P13 = 4000 daN P17 = 2000 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U1+U2+U3 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo		



**NOTE**

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0,20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>		
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	<input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14					

# ESTETICA

## STILE

OPH	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1400

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR. N°: _____	Timbro e firma per approvazione:  Data: _____
---	---

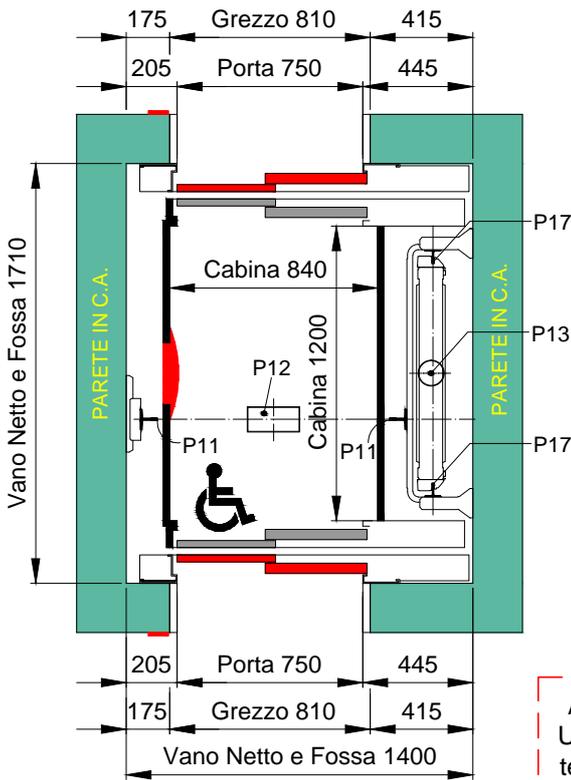
Portata Kg **400** Persone **5**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali pre-esistenti

PIANTA VANO CORSA

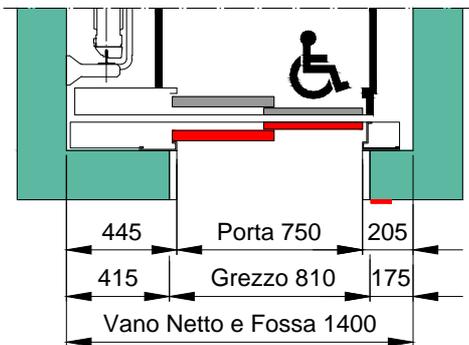
LATO RETRO Fermate .....



APERTURA SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate .....

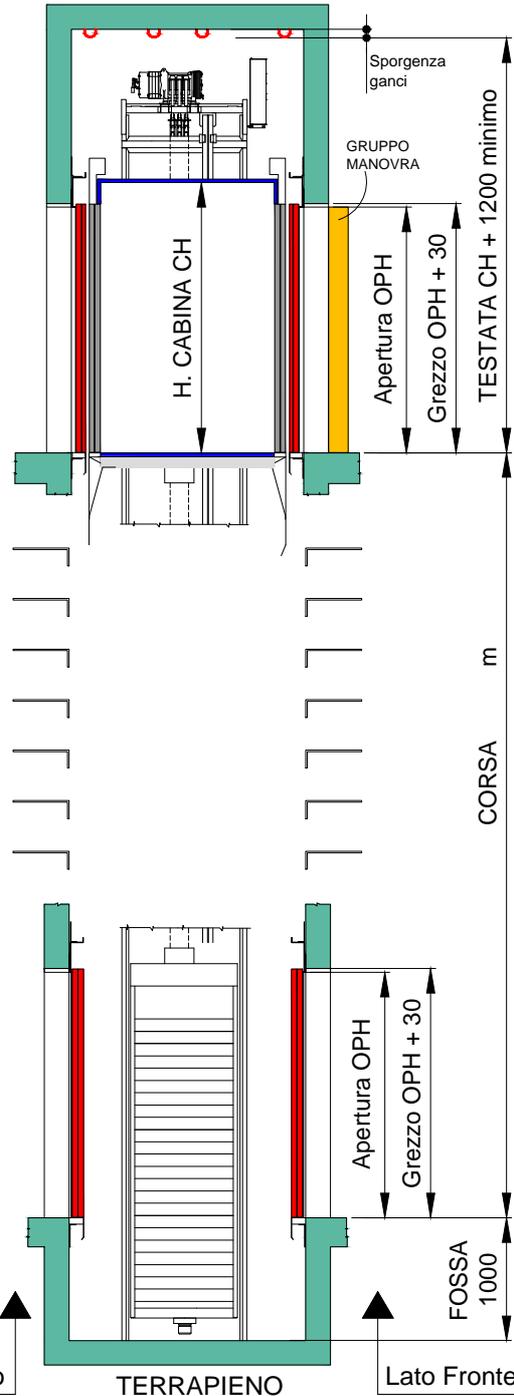


APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

LATO FRONTE Fermate .....

ELEVATO



CORSA m

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

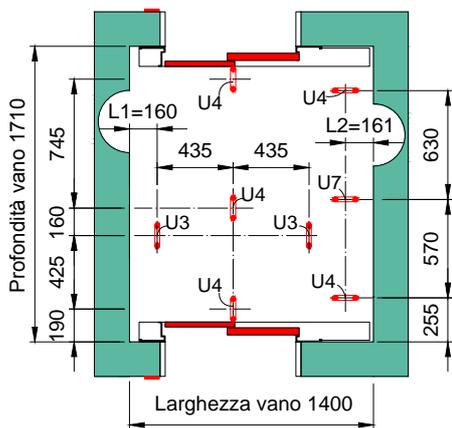
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

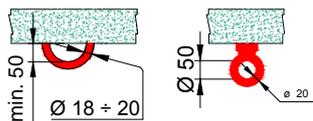
Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE  
INCASSI PASSAGGIO  
CAVI ELETTRICI  
(a cura Cliente)



**PARTICOLARE GANCI**

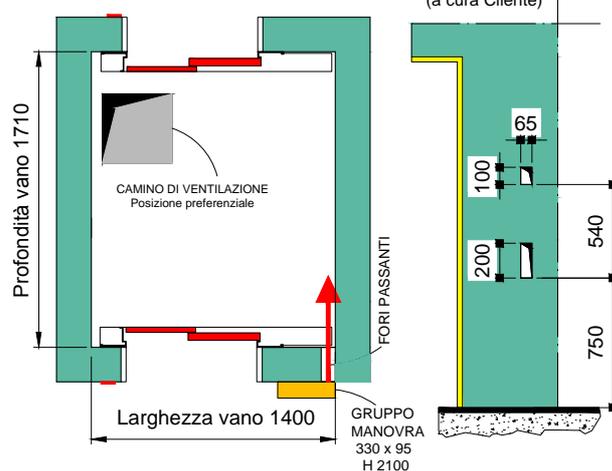


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con una tolleranza di  $\pm 15$ mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_

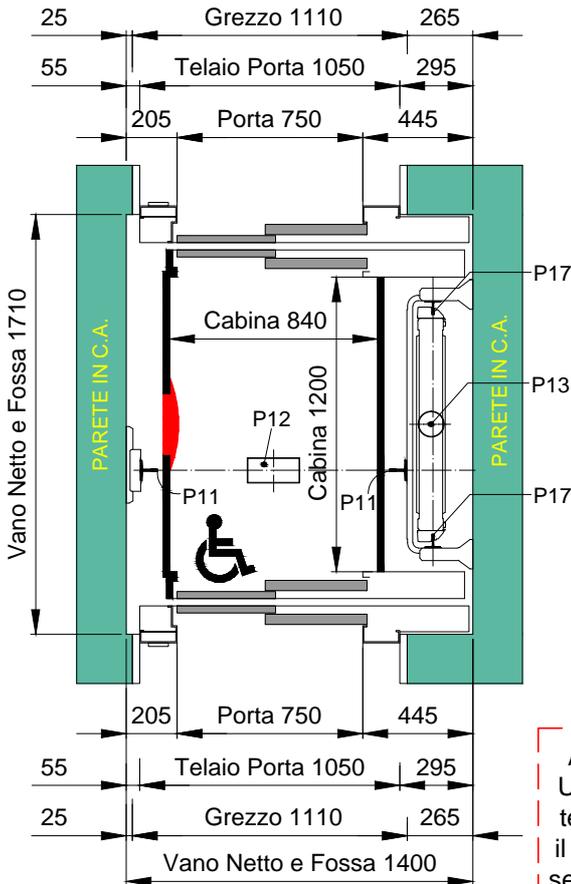
Portata Kg **400** Persone **5**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA

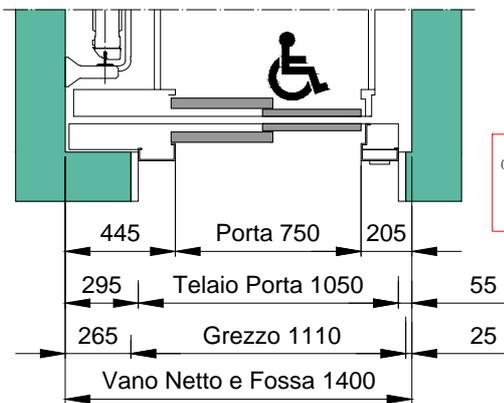
LATO RETRO Fermate .....



APERTURA SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate .....



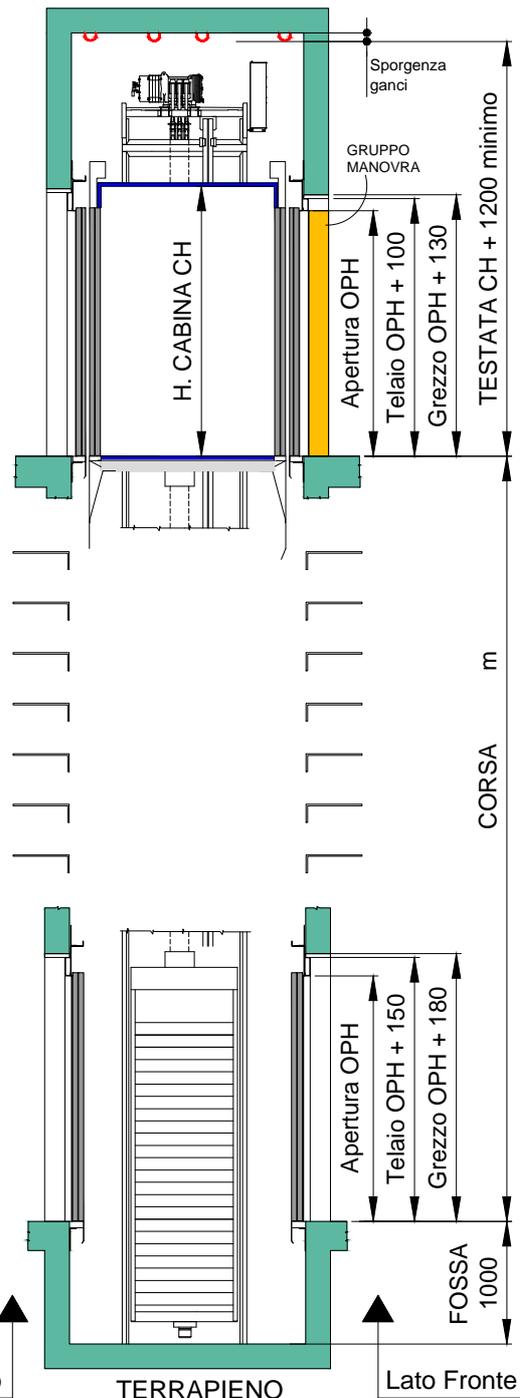
APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (FASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC.... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

LATO FRONTE Fermate .....

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

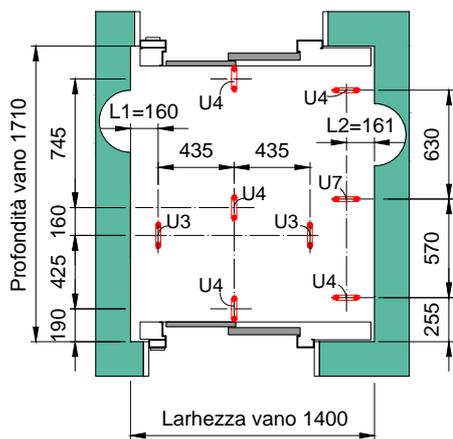
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA** (metodo senza ponteggio)

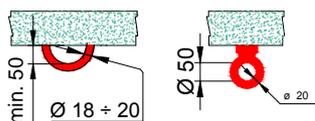
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



**PARTICOLARE GANCI**

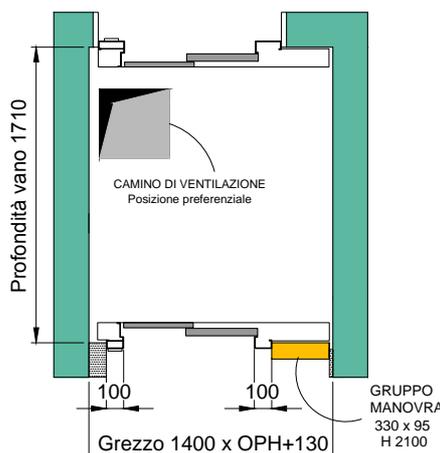


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>															
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro																
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_



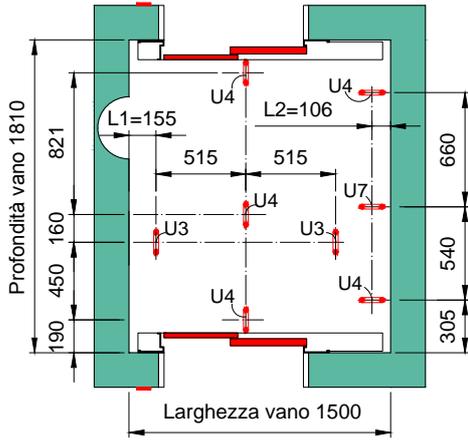
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA** (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

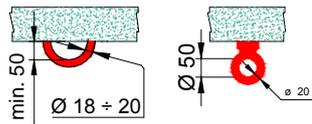
Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



**PARTICOLARE GANCI**

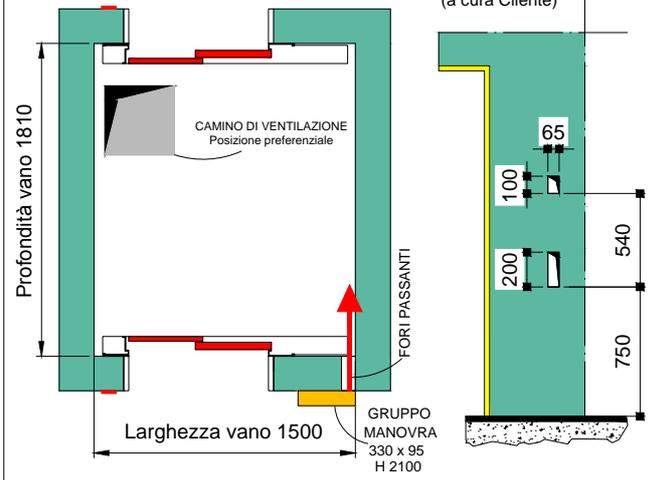


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000	<input type="checkbox"/>	2100	<input type="checkbox"/>
	2100	<input type="checkbox"/>	2200	<input type="checkbox"/>
CH	2200	<input type="checkbox"/>	2300	<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

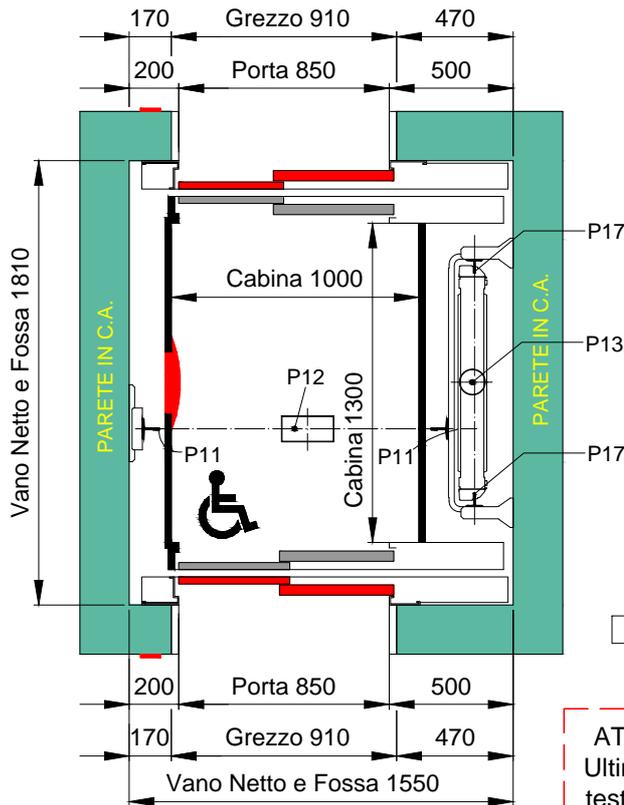
Portata Kg **500** Persone **6**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

PIANTA VANO CORSA

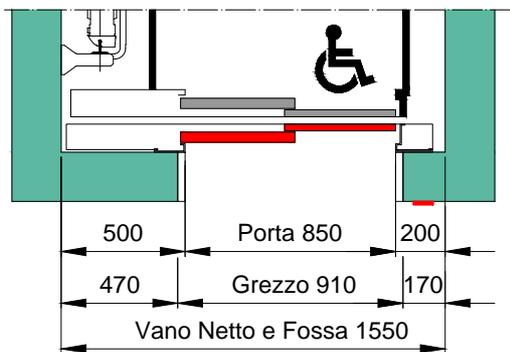
LATO RETRO Fermate .....



APERTURA SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

LATO FRONTE Fermate .....

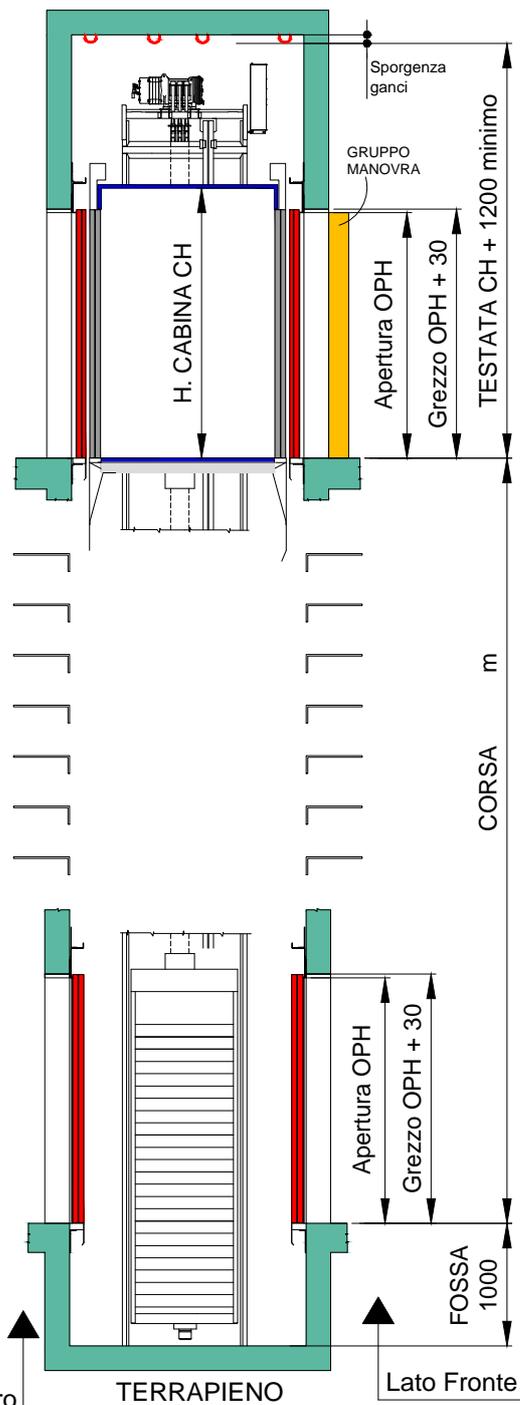


APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFUSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

LATO FRONTE Fermate .....

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm  
PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

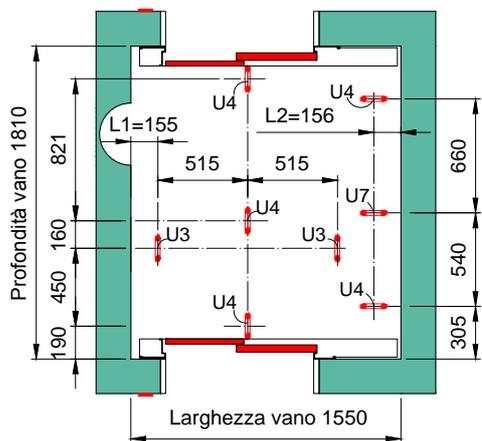
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

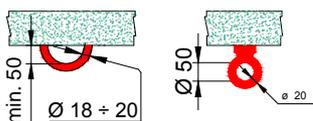
Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



**PARTICOLARE GANCI**

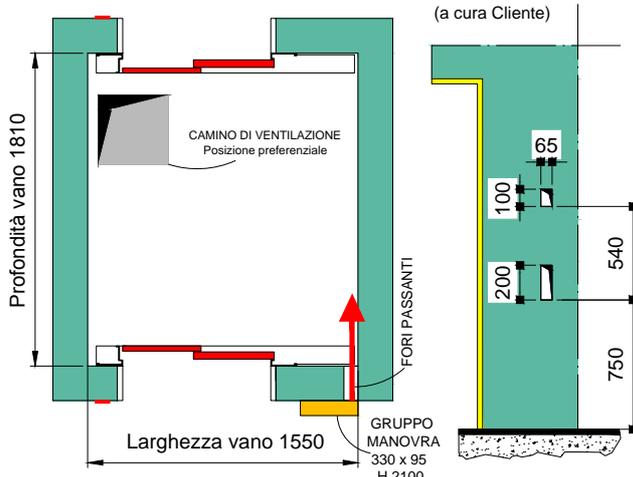


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

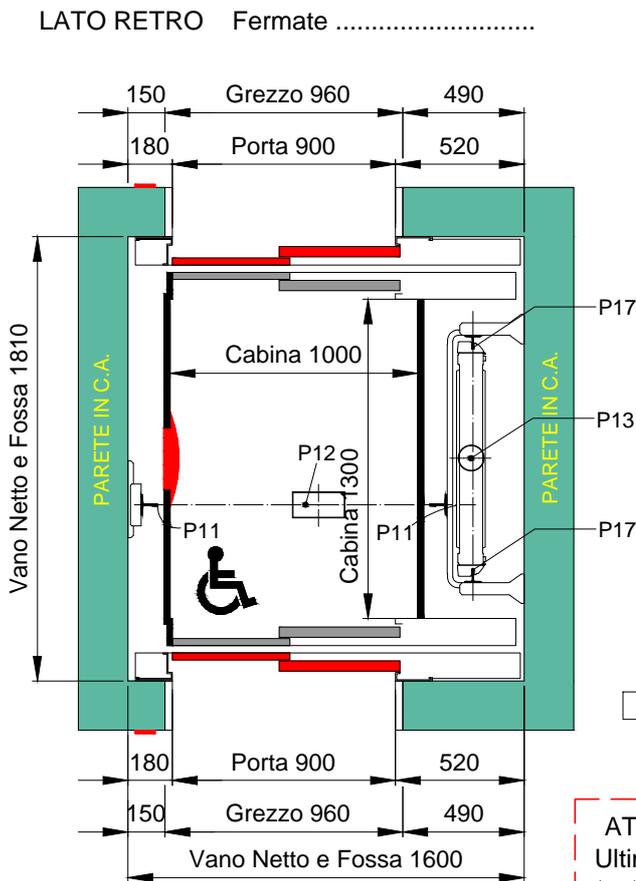
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **500** Persone **6**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

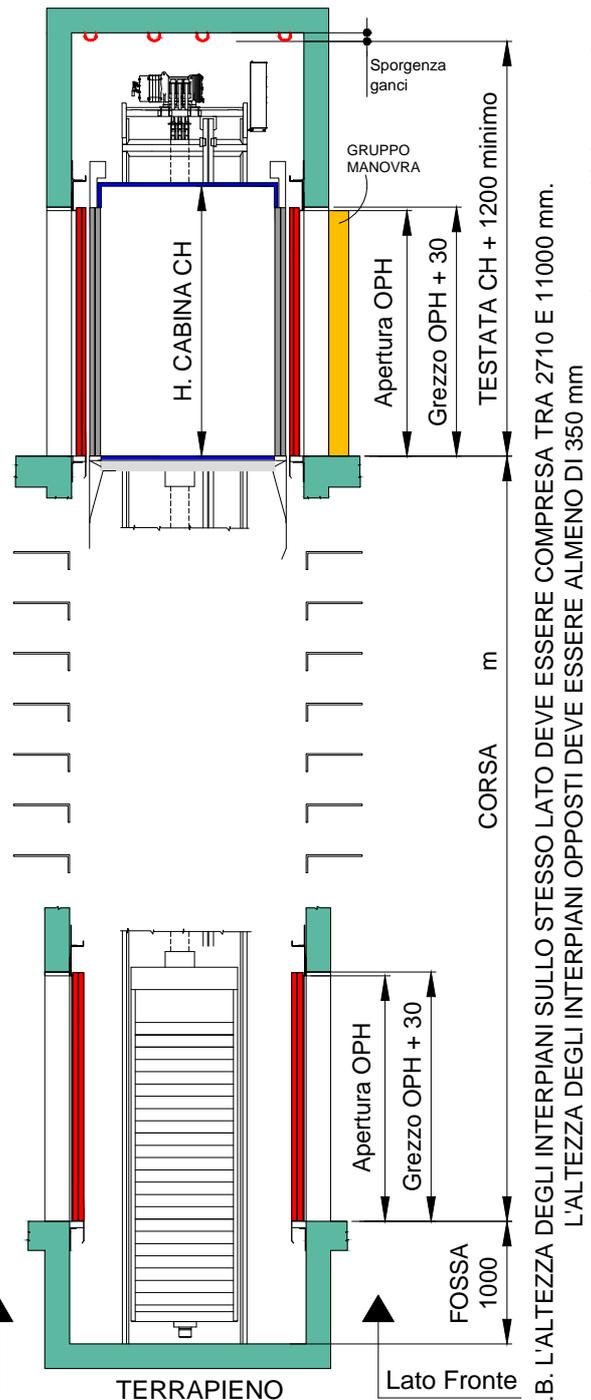
PIANTA VANO CORSA



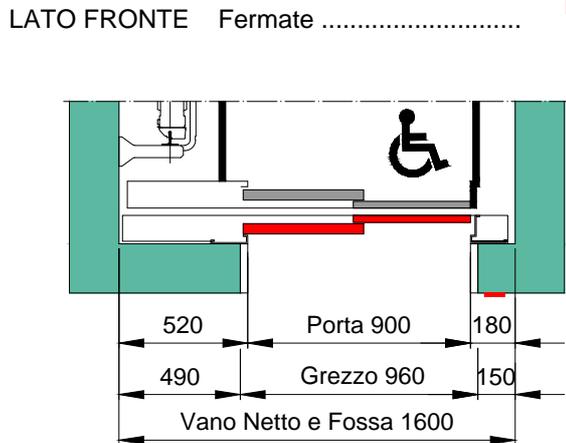
☐ APERTURA SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

ELEVATO



☐ APERTURA DESTRA



LATO FRONTE Fermate .....

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

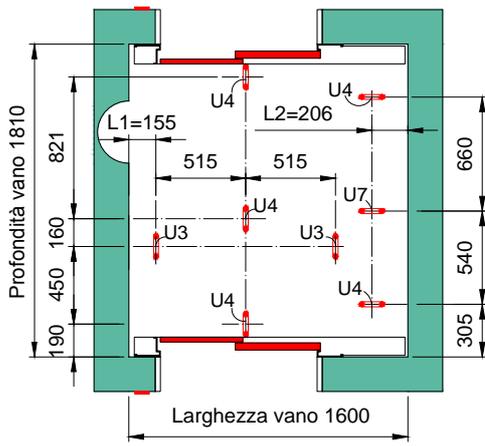
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

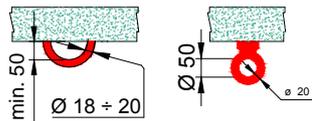
Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



**PARTICOLARE GANCI**



PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>															
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro																
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:  
 \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

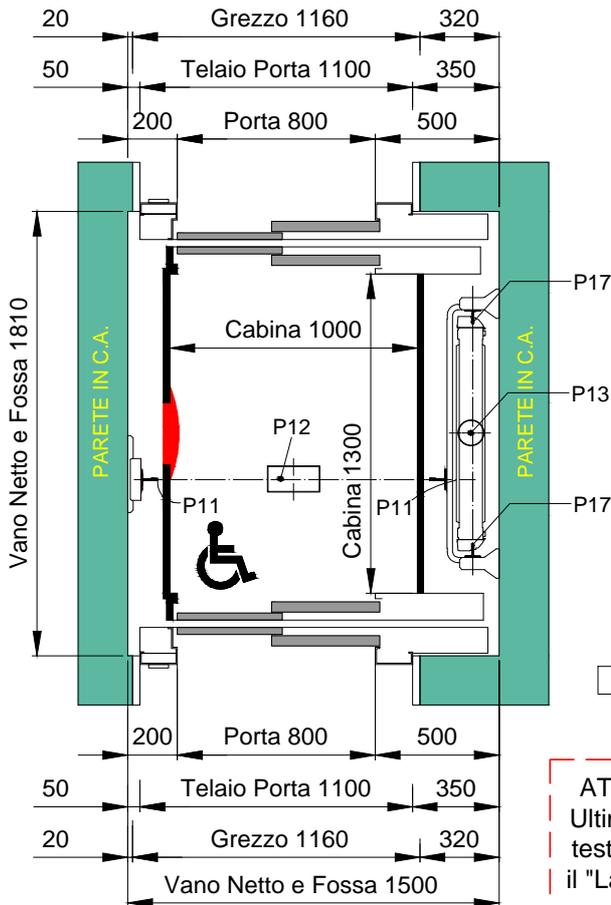
Portata Kg **500** Persone **6**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

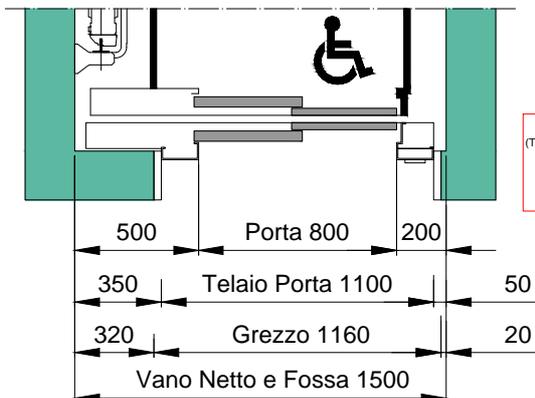
Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali nuovi o pre-esistenti

PIANTA VANO CORSA

LATO RETRO FERMATE .....



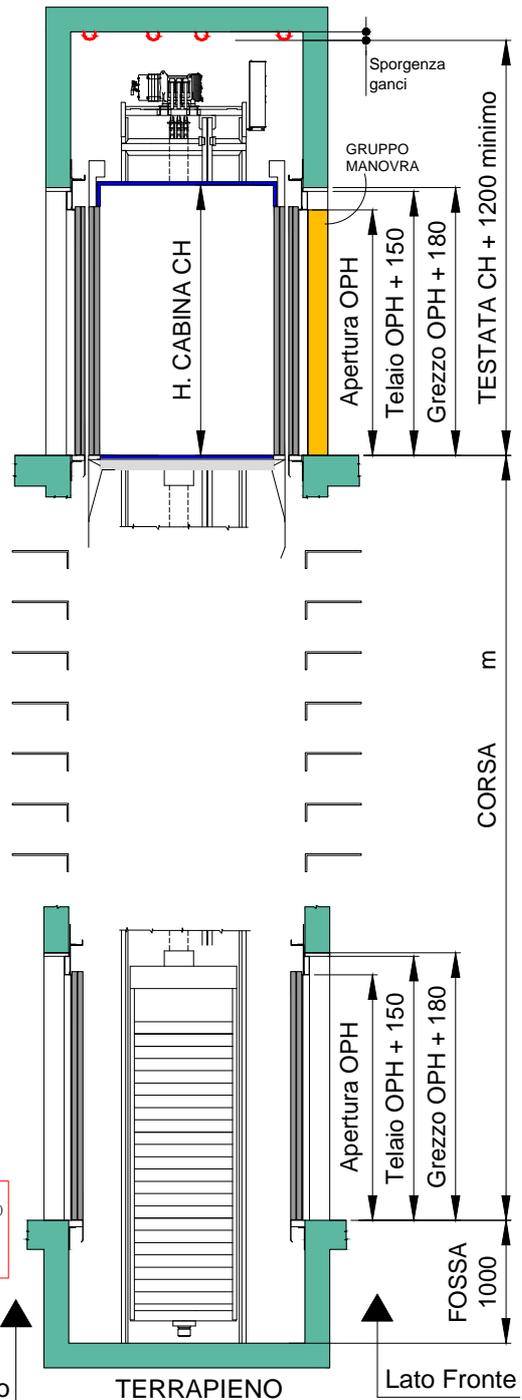
LATO FRONTE FERMATE .....



LATO FRONTE FERMATE .....

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO



APERTURA SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

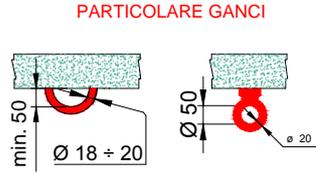
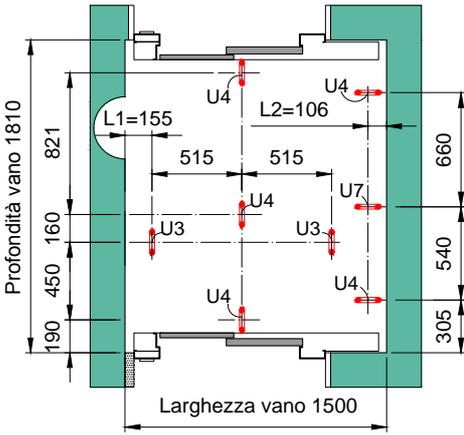
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA** (metodo senza ponteggio)

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

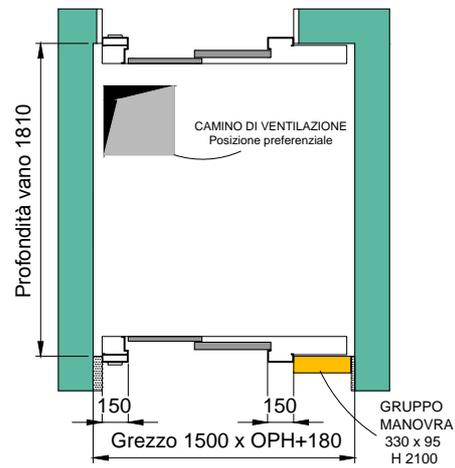


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	
		Lato Retro	-3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

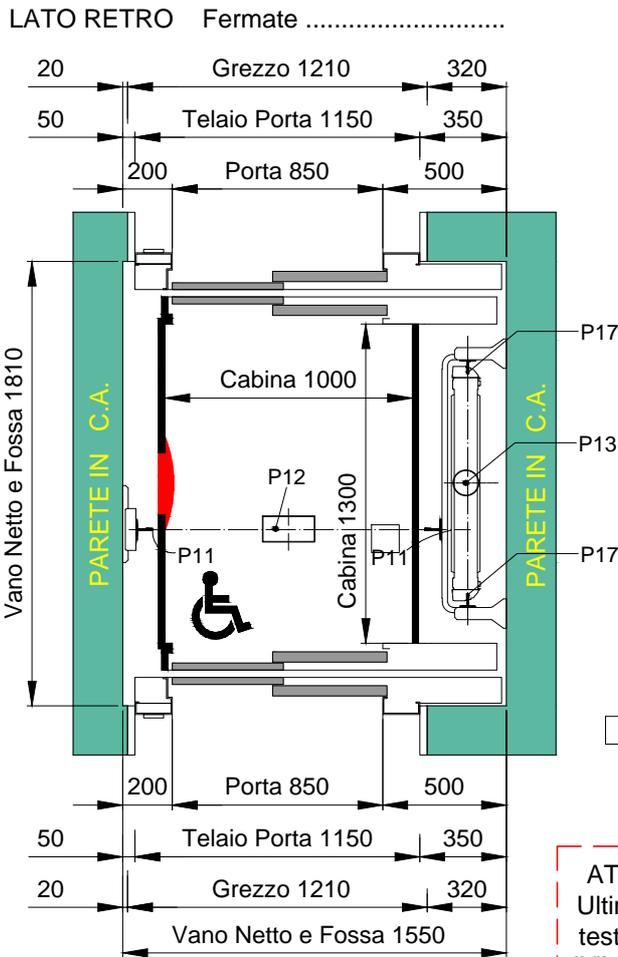
Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **500**      Persone **6**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

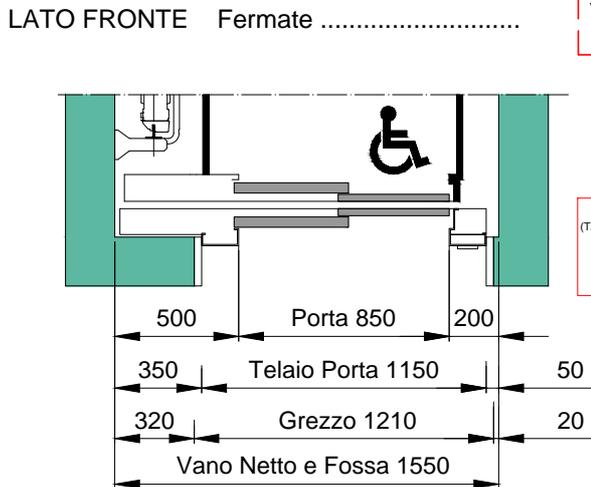
Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

PIANTA VANO CORSA



APERTURA SINISTRA

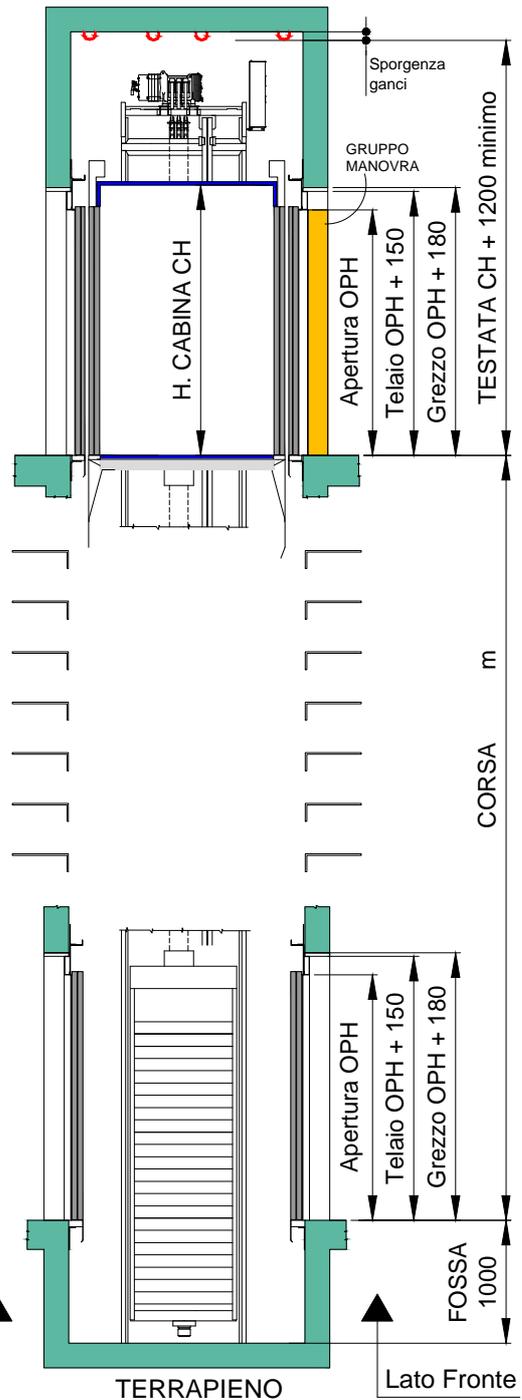
**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.



LATO FRONTE Fermate .....

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

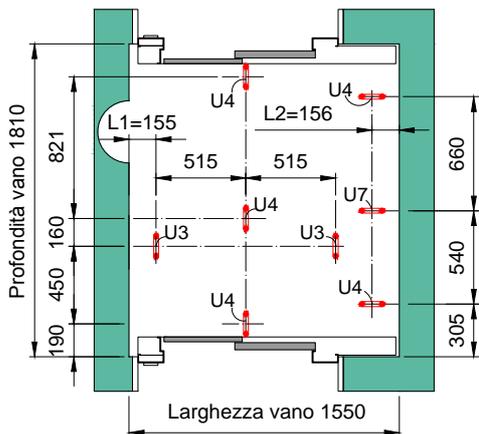
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA** (metodo senza ponteggio)

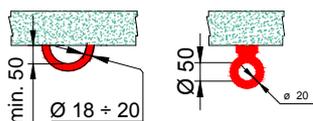
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



**PARTICOLARE GANCI**

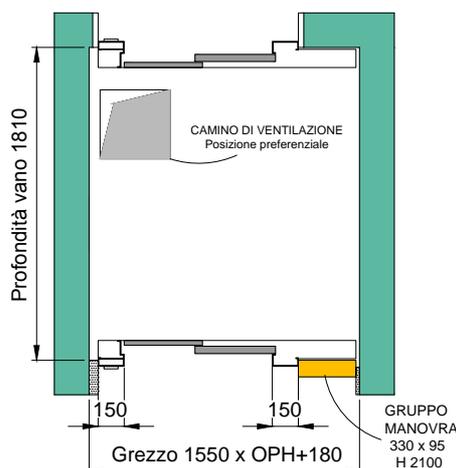


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>															
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro																
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

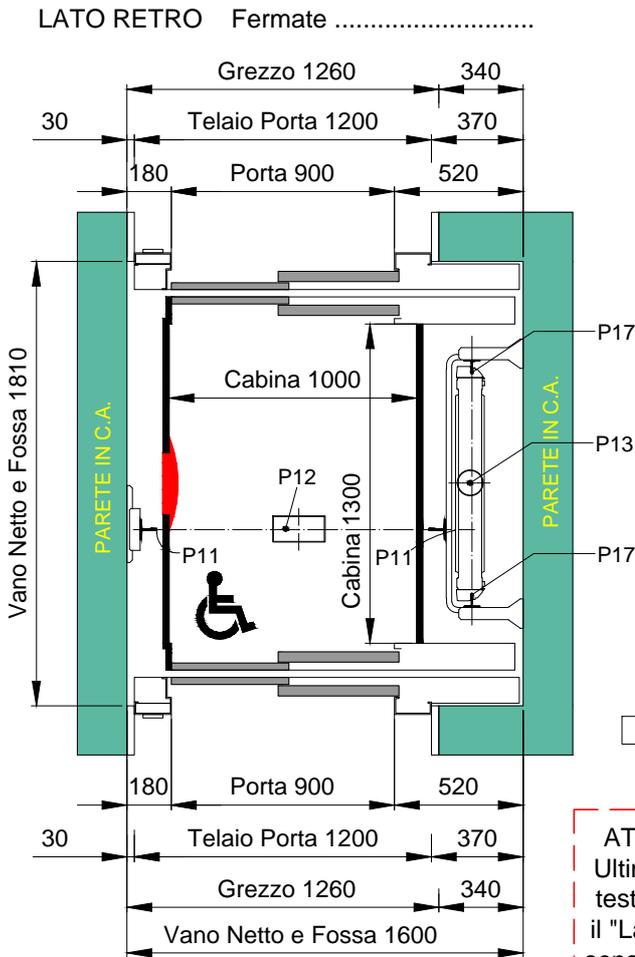
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **500** Persone **6**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

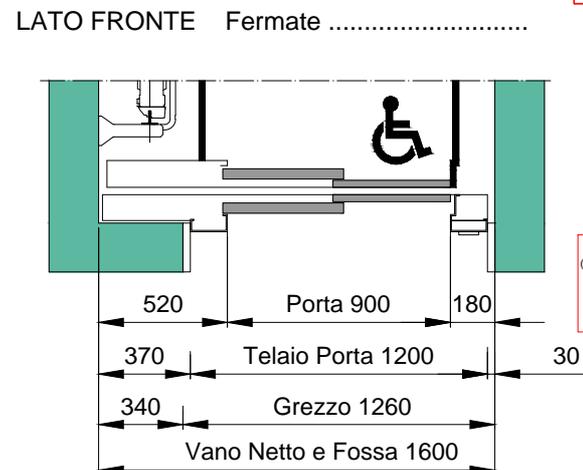
Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

PIANTA VANO CORSA



☐ APERTURA SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.



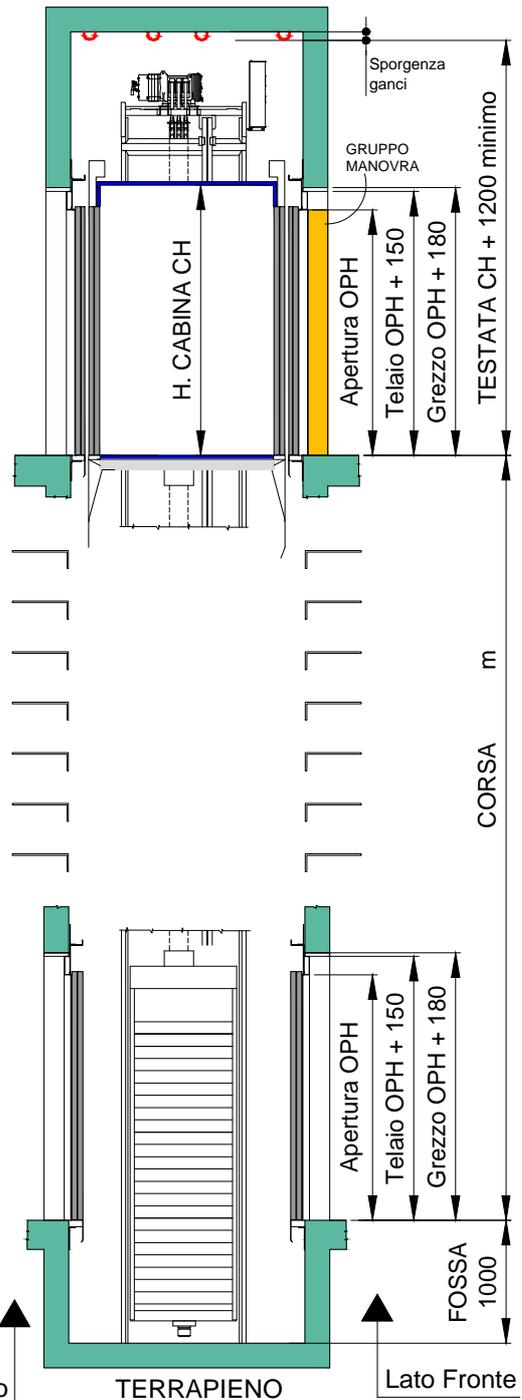
☐ APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

LATO FRONTE Fermate .....

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

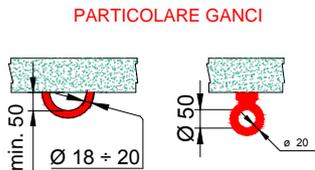
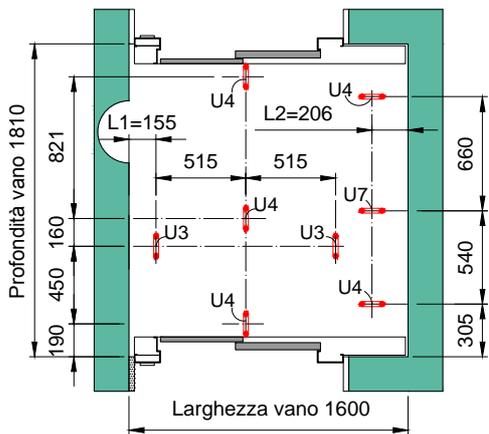
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 104 daN R2 = 42 daN</p>	<p>P11 = 1250 daN P12 = 4700 daN P13 = 3600 daN P17 = 900 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.84 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

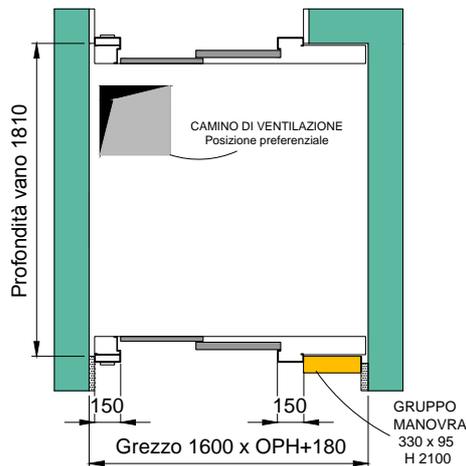


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000	<input type="checkbox"/>	2100	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>	2200	<input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>	2300	<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

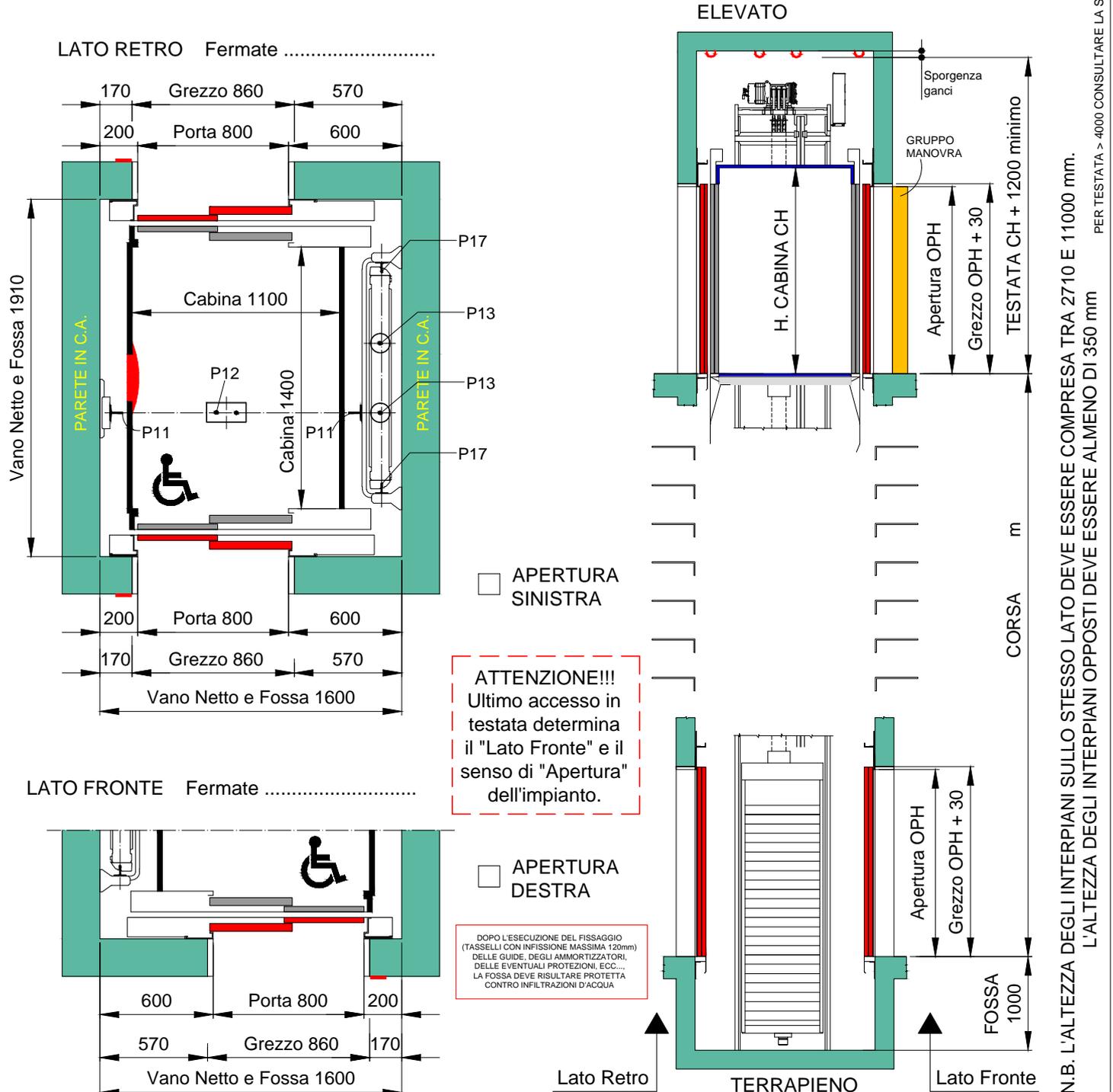
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **630** Persone **8**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

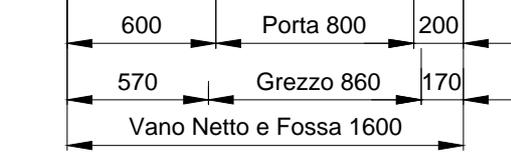
PIANTA  
VANO CORSA



PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

LATO FRONTE Fermate .....



SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La casa produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

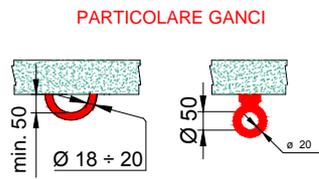
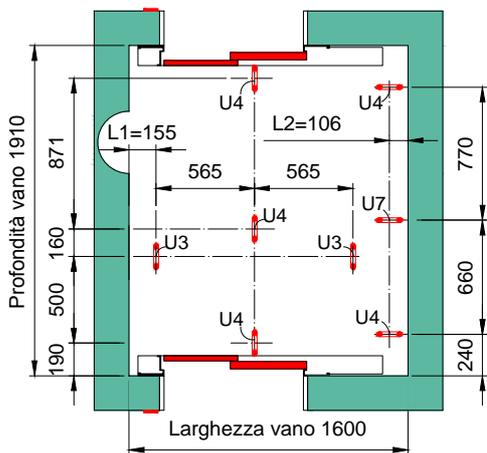
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)

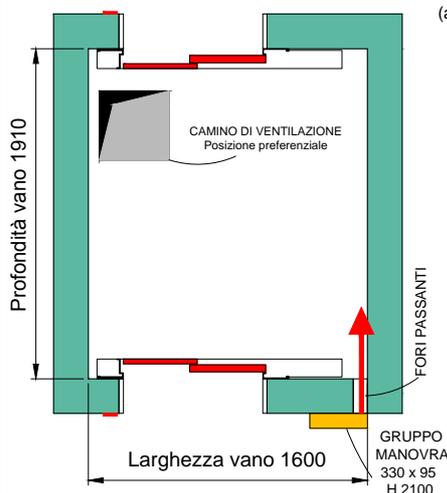


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi, prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																																																
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																																																	
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																																																
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																			
		Lato Retro																																																		

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000	<input type="checkbox"/>	2100	<input type="checkbox"/>
	2100	<input type="checkbox"/>	2200	<input type="checkbox"/>
CH	2200	<input type="checkbox"/>	2300	<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_

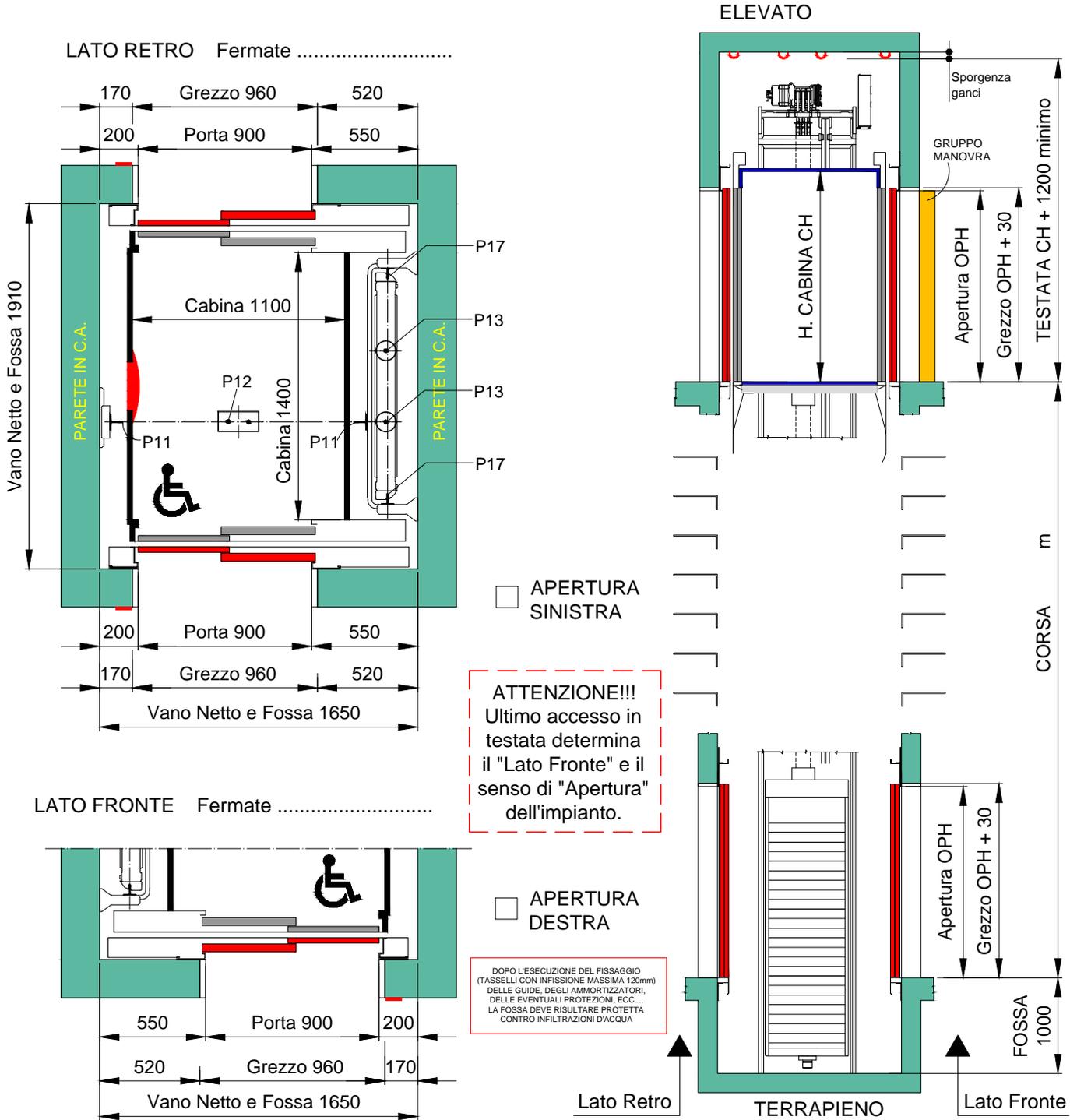
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **630** Persone **8**

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

PIANTA  
VANO CORSA



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

LATO FRONTE Fermate .....



SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La casa produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

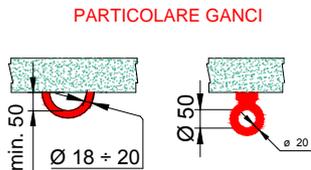
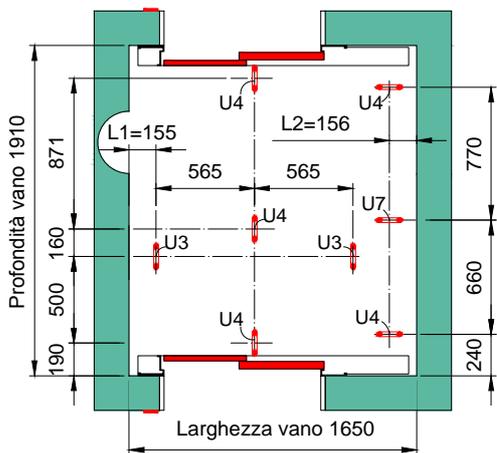
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)

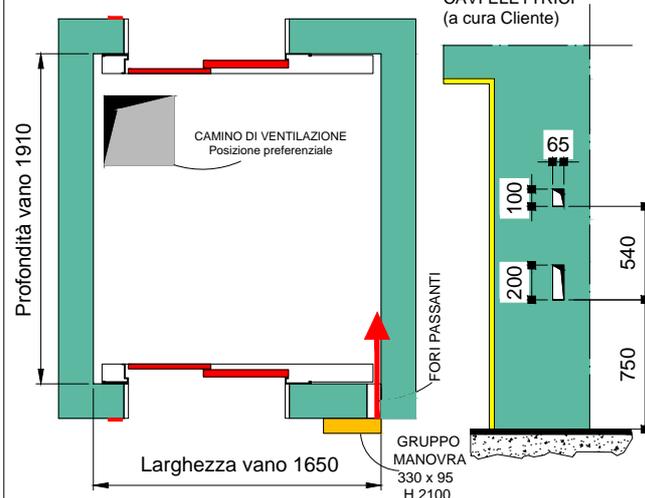


PORTATA GANCI: 1500 daN

Gancci U3 contemporaneamente  
Gancci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo il ganccio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento dei gancci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000	<input type="checkbox"/>	2100	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>	2200	<input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>	2300	<input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

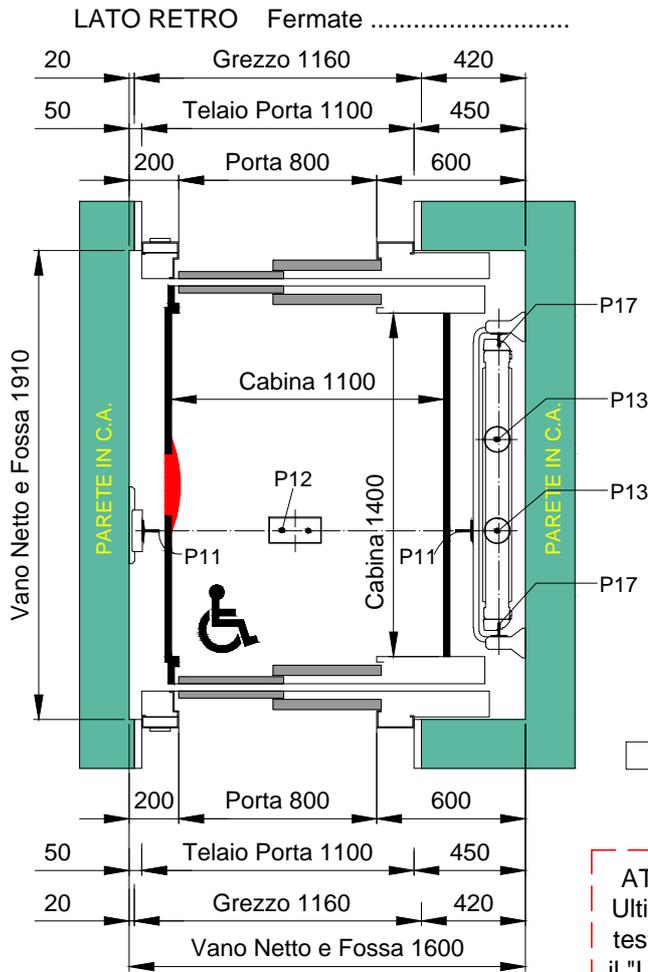
Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **630** Persone **8**

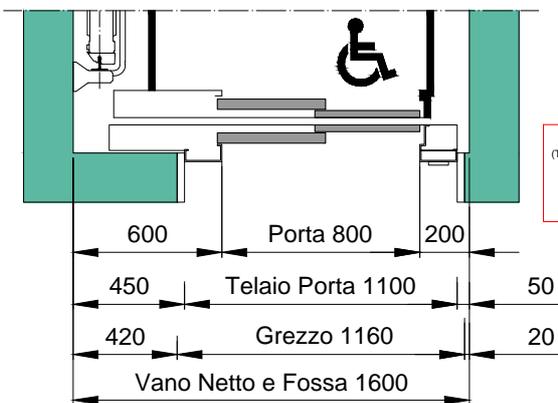
Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

PIANTA  
VANO CORSA

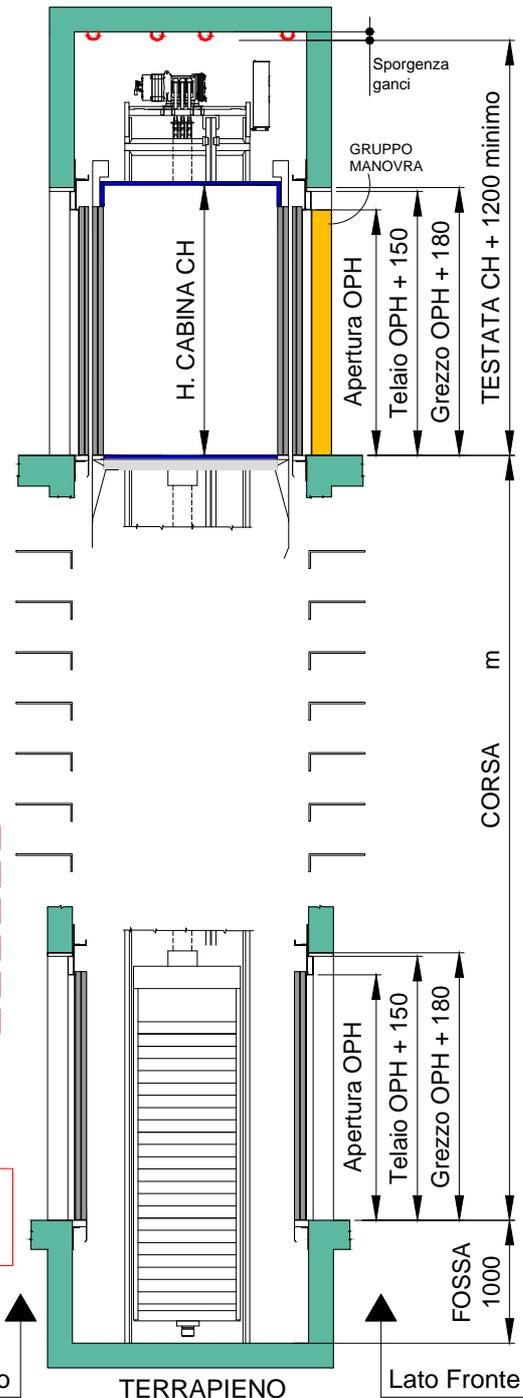


LATO FRONTE FERMATE



LATO FRONTE FERMATE

ELEVATO



APERTURA SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

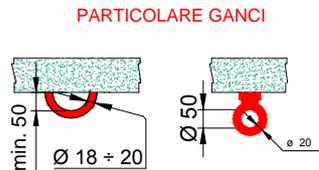
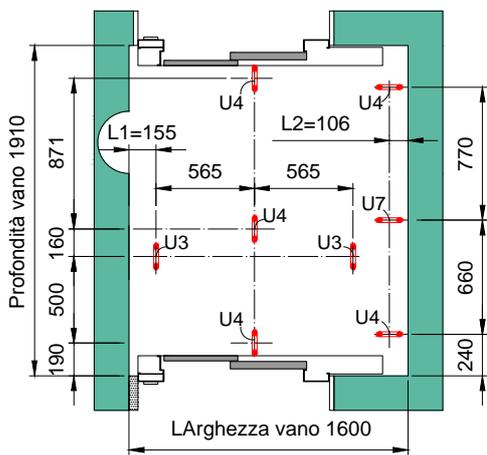
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La casa produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



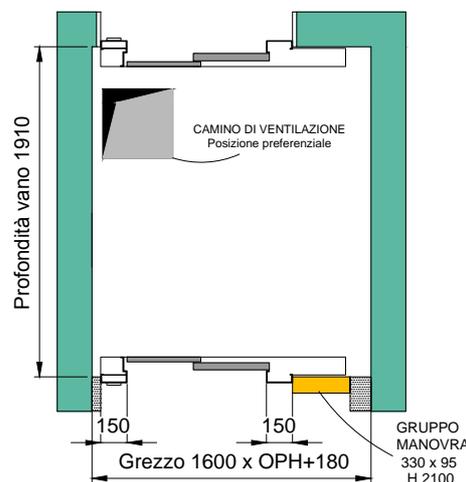
PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati  
singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>															
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro																
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

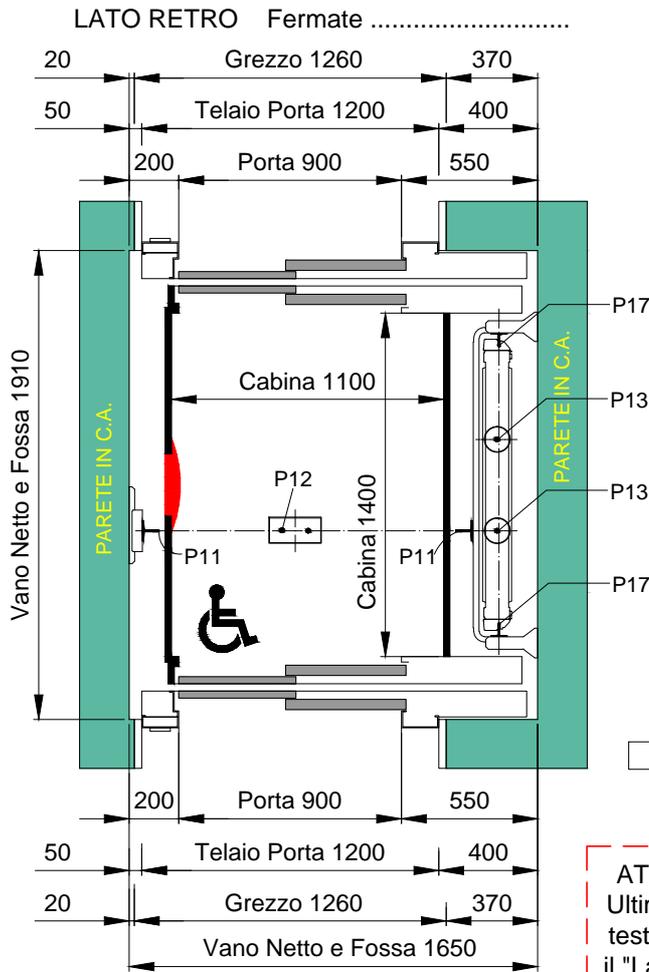
Data: \_\_\_\_\_

Portata Kg **630** Persone **8**

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

PIANTA  
VANO CORSA



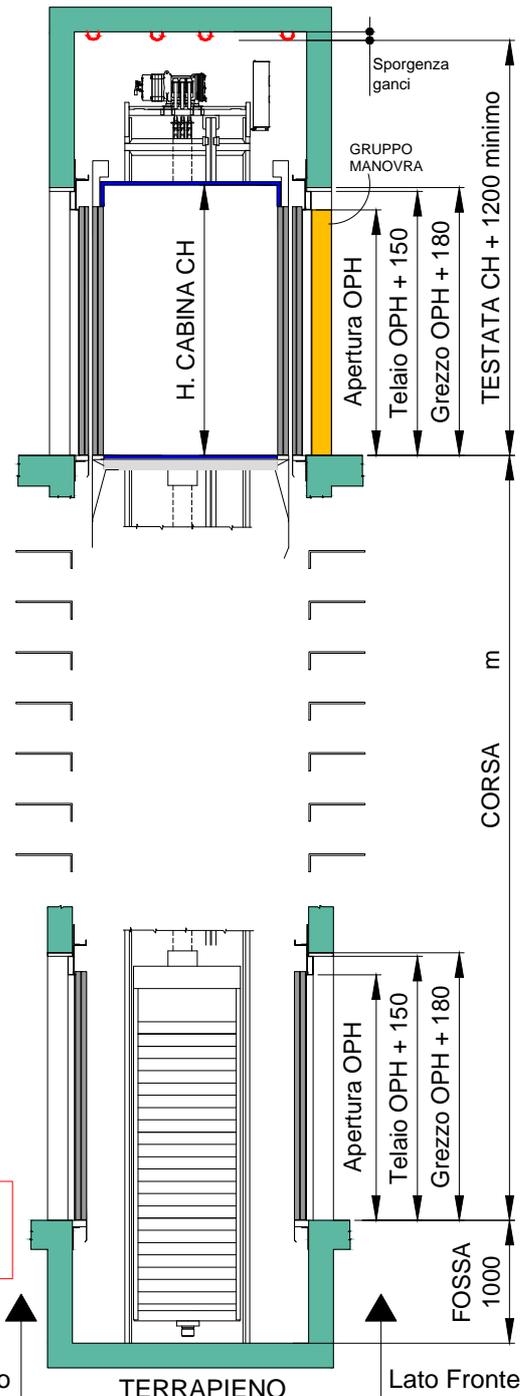
□ APERTURA  
SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in  
testata determina  
il "Lato Fronte" e il  
senso di "Apertura"  
dell'impianto.

□ APERTURA  
DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO  
(TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm)  
DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI,  
DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC...  
LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA  
CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

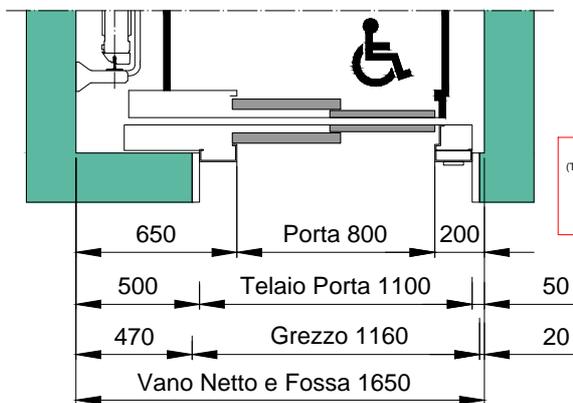
ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

LATO FRONTE Fermate .....



LATO FRONTE Fermate .....

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 134 daN R2 = 58 daN</p>	<p>P11 = 1500 daN P12 = 5700 daN P13 = 4400 daN P17 = 1100 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPRENDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.90 metri massimo		

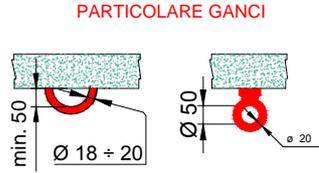
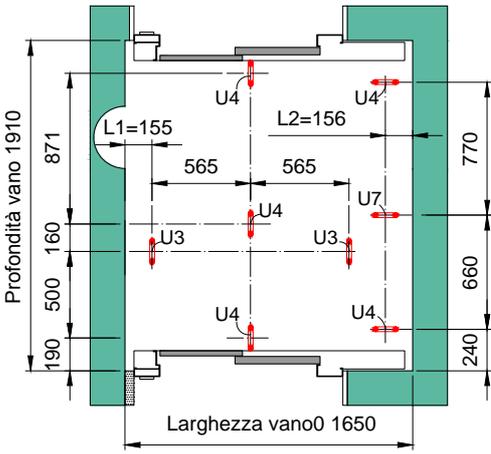
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La casa produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche  
e le dimensioni dei propri prodotti

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

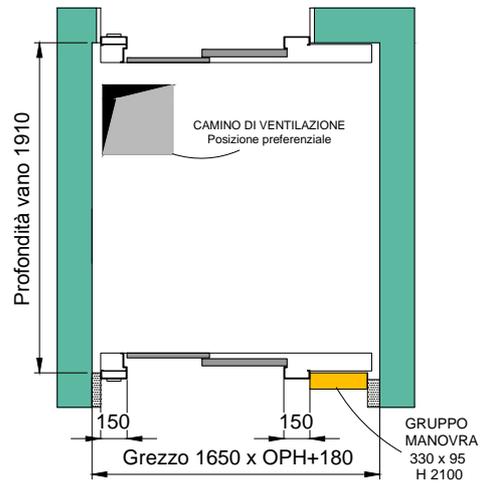


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO:

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
  - Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq
  - Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>															
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>															
	Denominazione piani :	Lato Fronte	Lato Retro																
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## SINTESI

N°PORTE	Max. 9
CORSA	Max. 27m
FOSSA	Fissa 1000

OPH	2000 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>

## STILE

N°PORTE	Max. 16
CORSA	Max. 45m
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione: \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

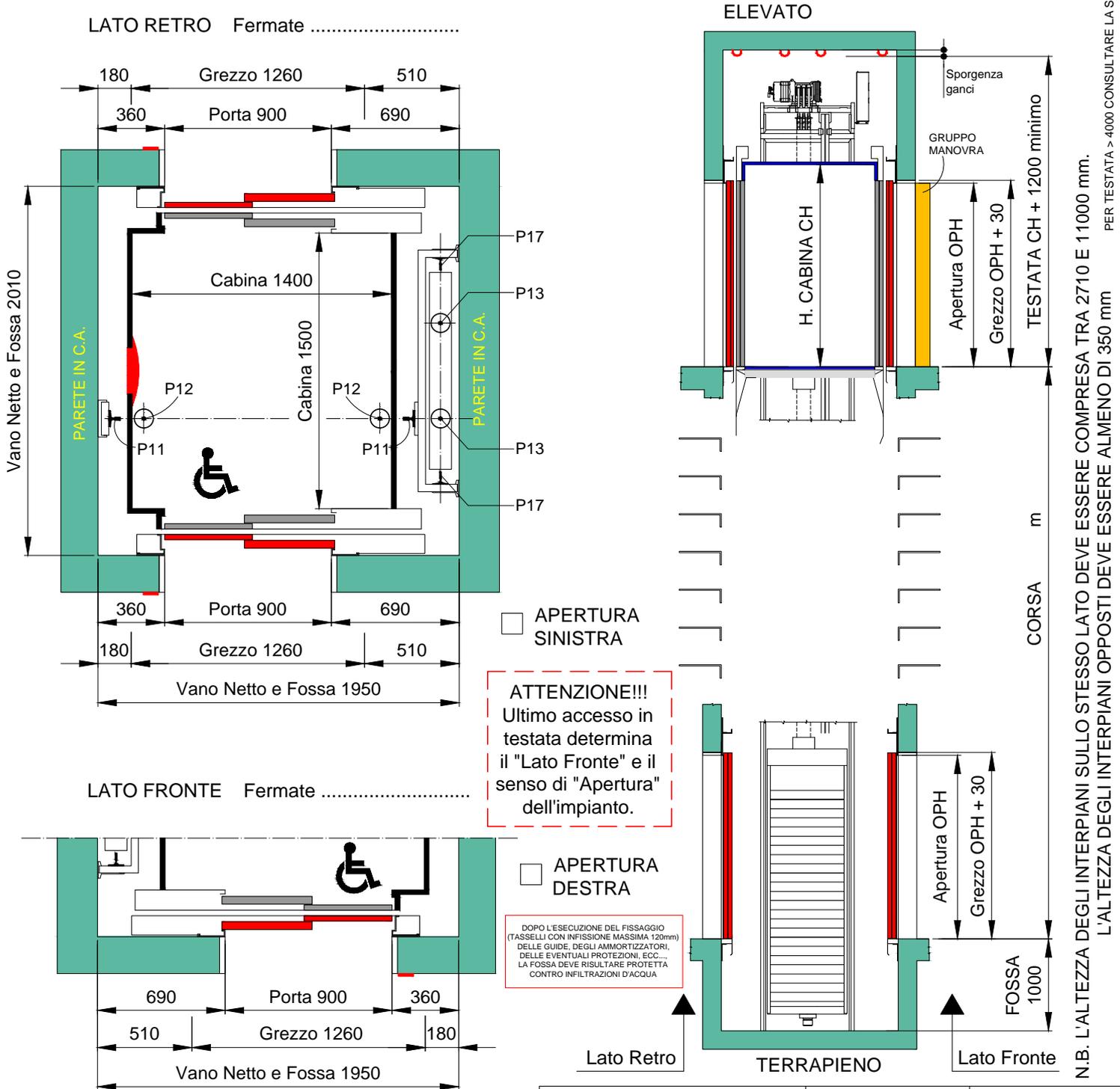
Portata Kg **900** Persone **12**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali e non residenziali, nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA



LATO FRONTE Fermate .....

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 220 daN R2 = 90 daN</p>	<p>P11 = 1900 daN P12 = 3700 daN P13 = 2900 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.89 metri massimo		

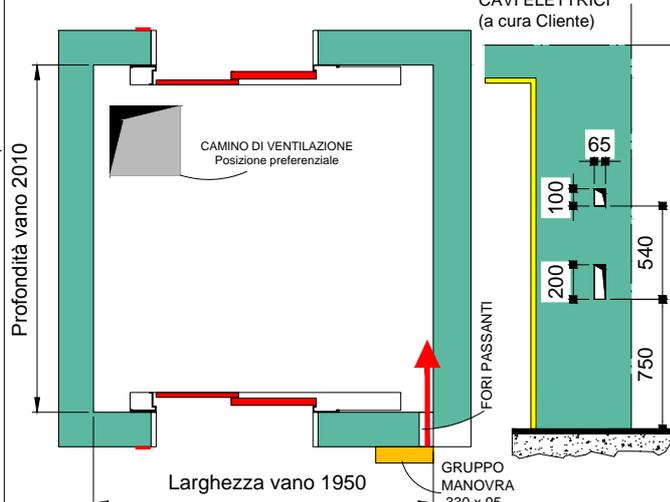
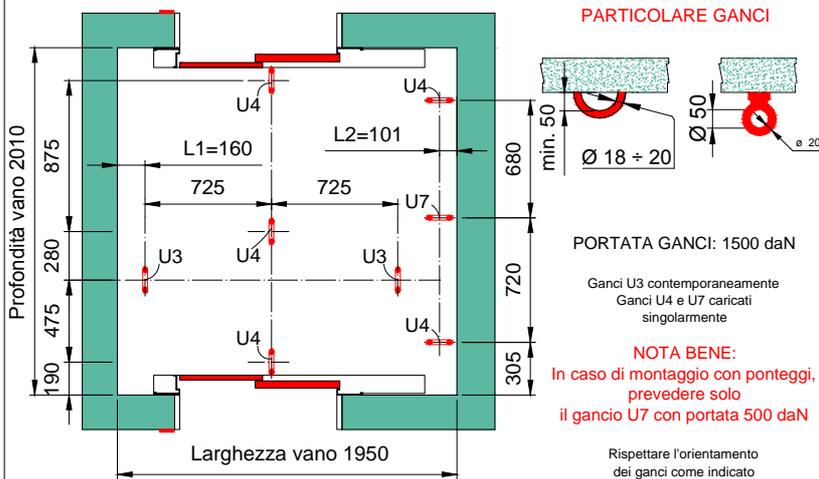
**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**

DETTAGLIO FRONTALE FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura Cliente)



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra  $+5^{\circ}\text{C}$  e  $+40^{\circ}\text{C}$  (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>
	Spallete frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>		
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<input type="checkbox"/>				
		Lato Retro	<input type="checkbox"/>				

# ESTETICA

STILE		
OPH	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR. N°: _____	Timbro e firma per approvazione:  Data: _____
---	---

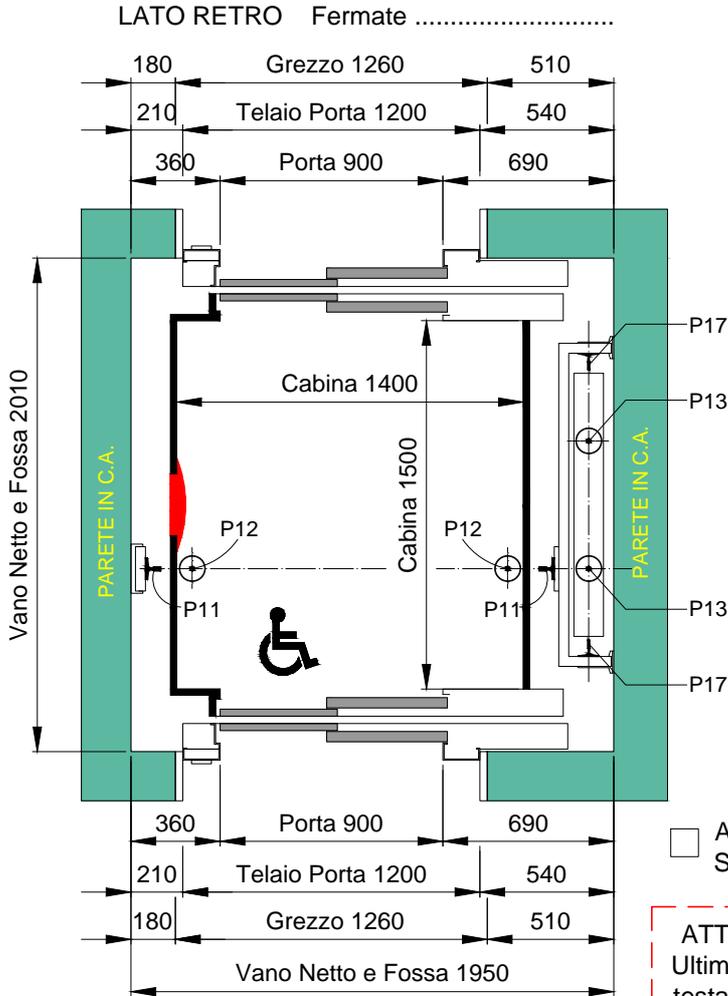
Portata Kg **900** Persone **12**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

Conforme al D.P.R.162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali e non residenziali, nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
**VELOCITA' 1,00 m/s.**

PIANTA VANO CORSA



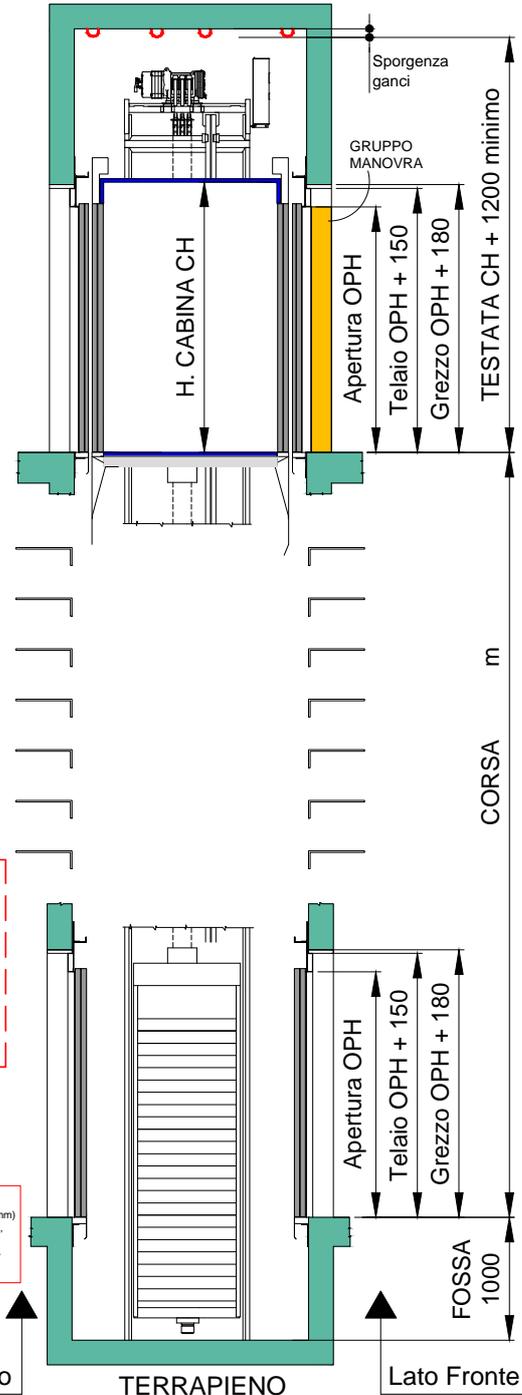
□ APERTURA SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

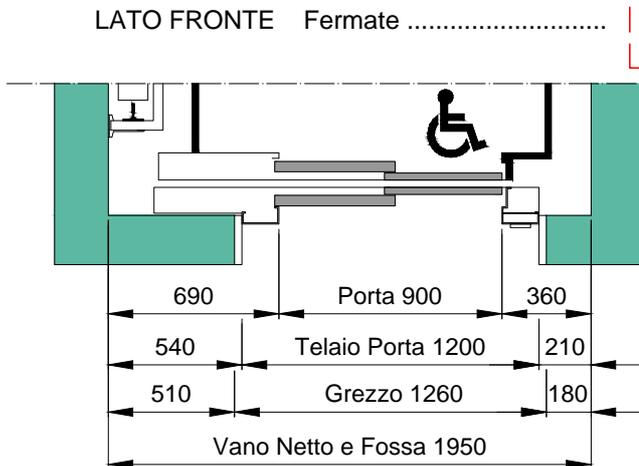
□ APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC... LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm  
PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE



LATO FRONTE Fermate .....

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

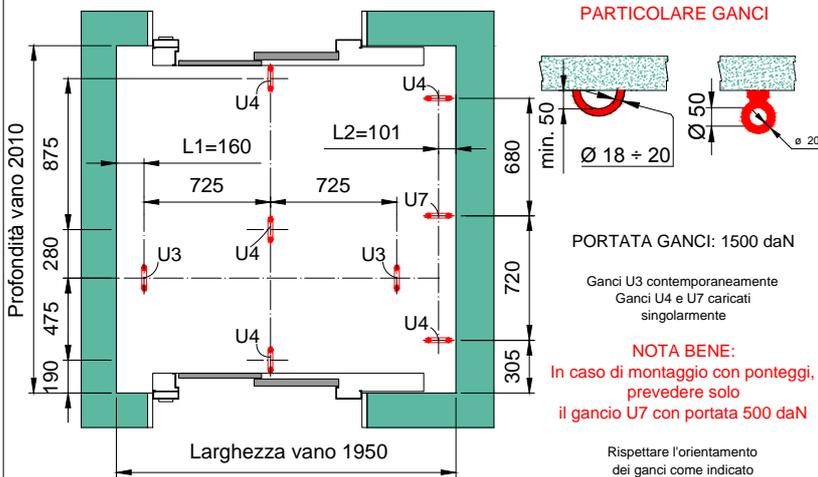
SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 220 daN R2 = 90 daN</p>	<p>P11 = 1900 daN P12 = 3700 daN P13 = 2900 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.89 metri massimo		

**POSIZIONE GANCI IN TESTATA (metodo senza ponteggio)**

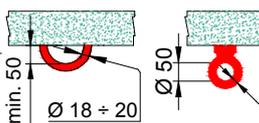
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

**POSIZIONE GRUPPO MANOVRA**



**PARTICOLARE GANCI**

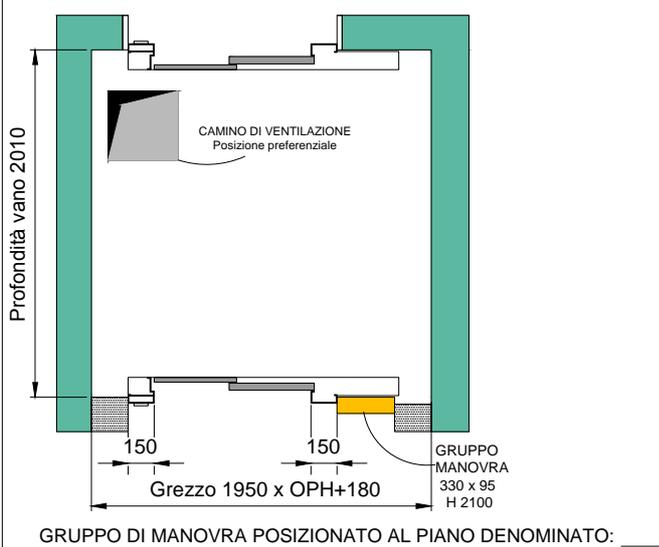


PORTATA GANCI: 1500 daN

Ganci U4 e U7 caricati singolarmente  
Ganci U3 contemporaneamente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo  
il gancio U7 con portata 500 daN

Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_

Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
  - La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
  - Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
  - Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
  - Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
  - Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
  - Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>											
	Spallete frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>											
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>													
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>											
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<input type="checkbox"/>															
		Lato Retro	<input type="checkbox"/>															

# ESTETICA

## STILE

<b>OPH</b>	2000 <input type="checkbox"/>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2100 <input type="checkbox"/>	2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/>	2300 <input type="checkbox"/>
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1600	

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR. N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_

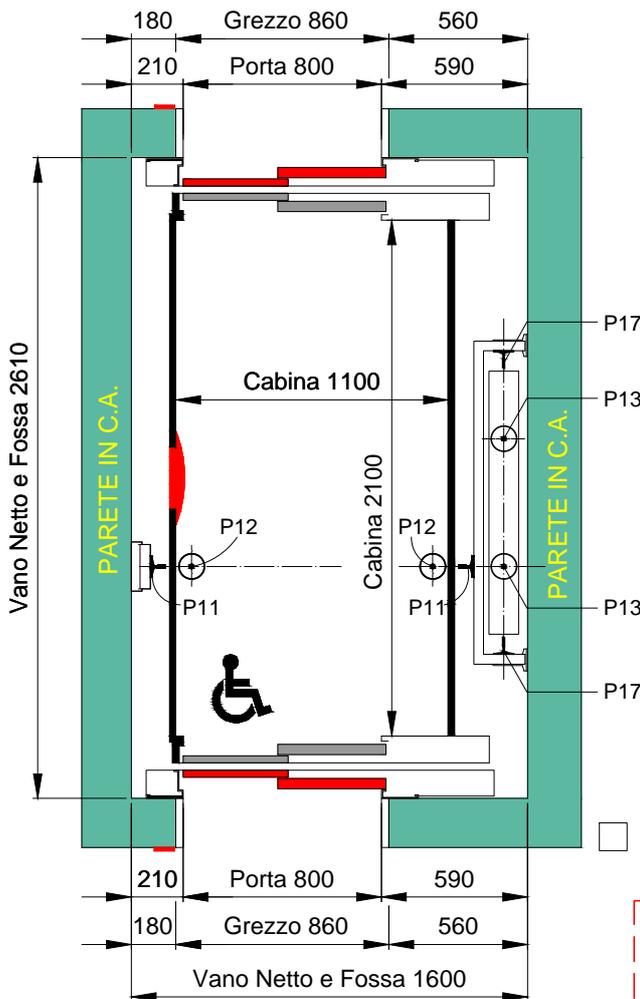
Portata Kg **1000** Persone **13**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA

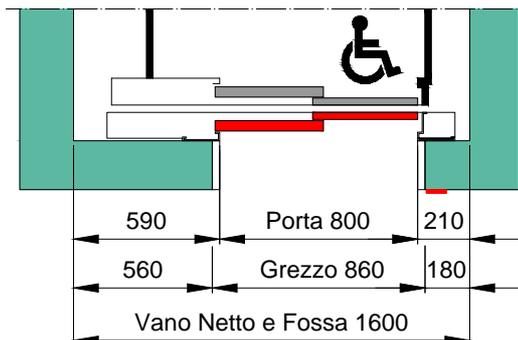


APERTURA SINISTRA

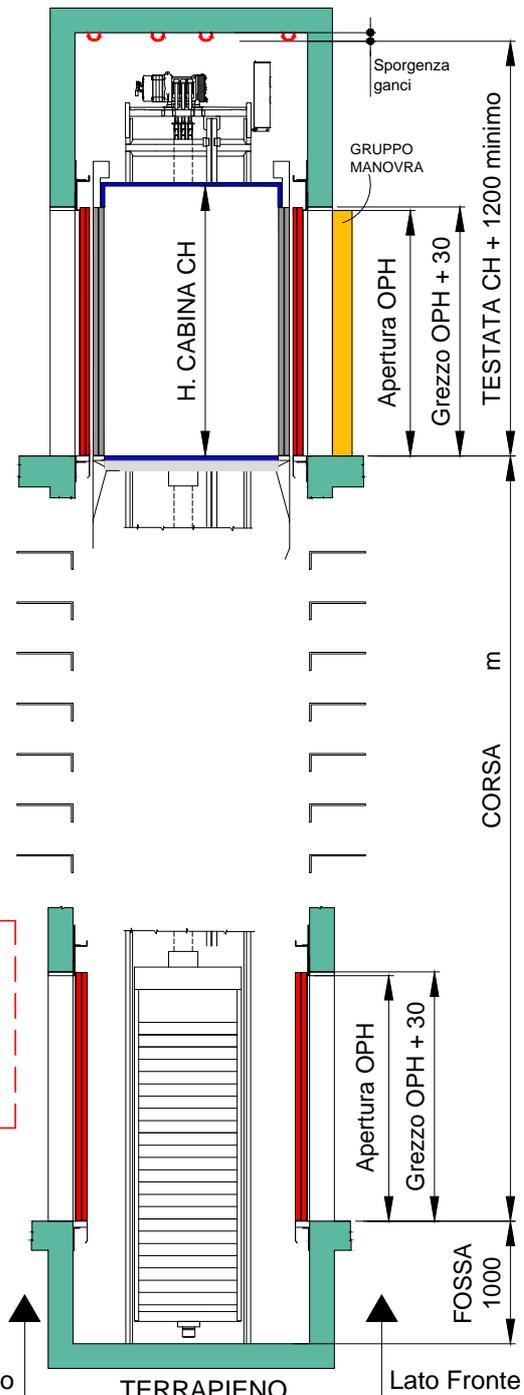
**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFUSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA



ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 186 daN R2 = 138 daN</p>	<p>P11 = 2050 daN P12 = 3950 daN P13 = 2850 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P12+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P12+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2 TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>

FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO

Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.69 metri massimo

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti



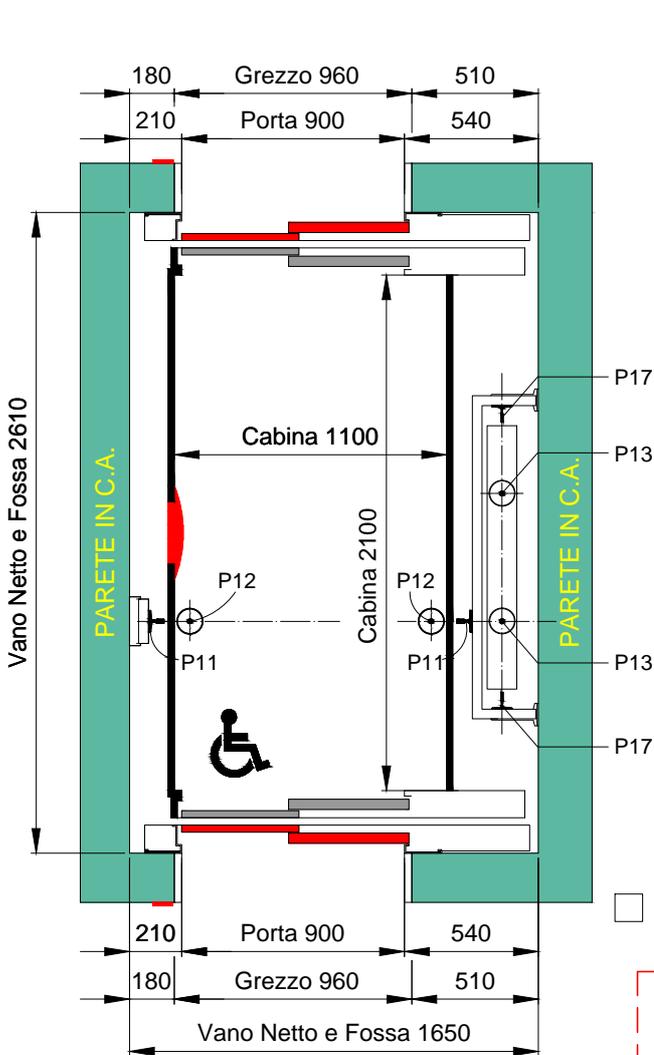
Portata Kg **1000** Persone **13**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA

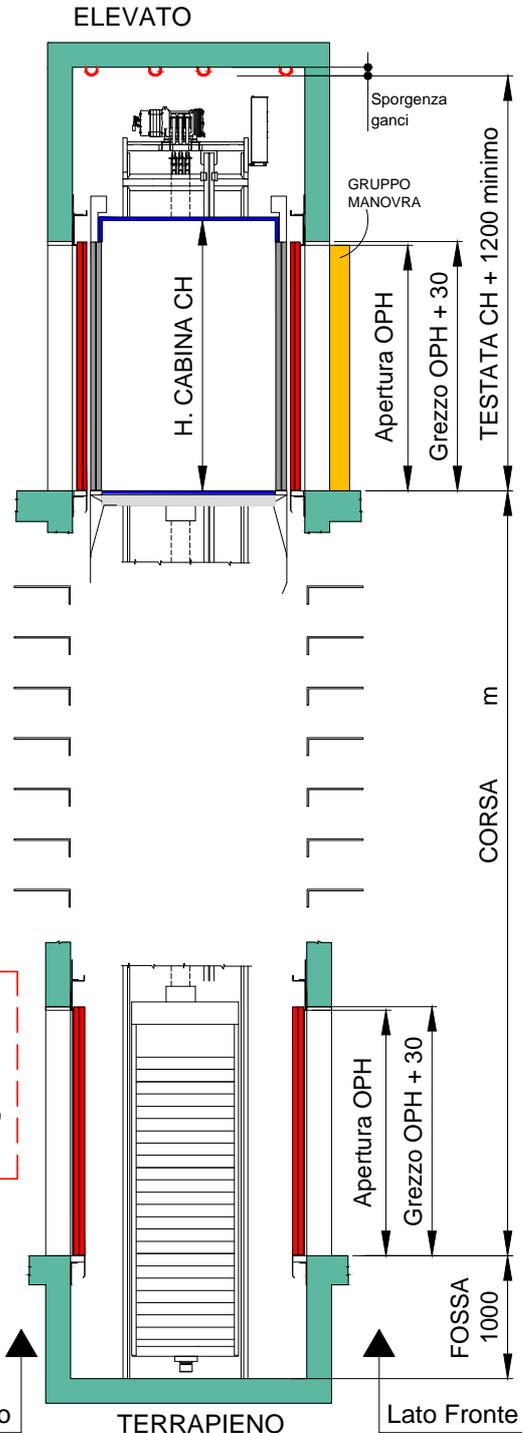
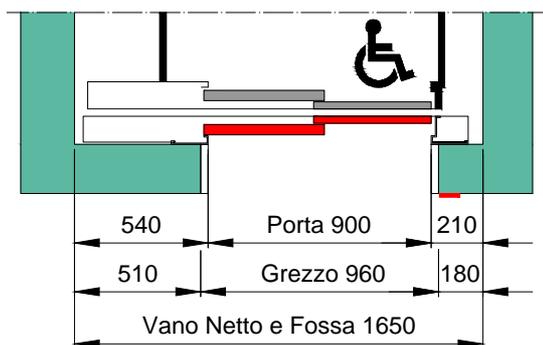


APERTURA SINISTRA

**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFISSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC..., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA

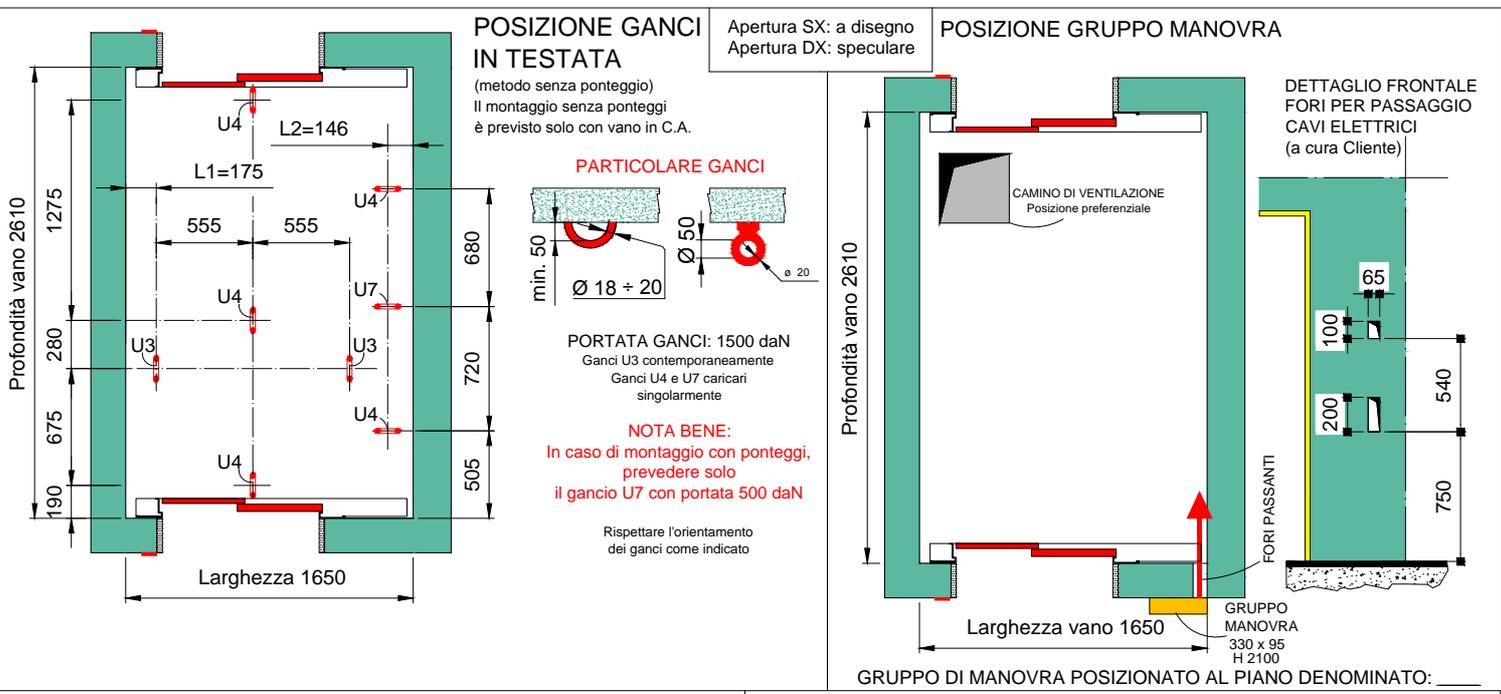


N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 186 daN R2 = 138 daN</p>	<p>P11 = 2050 daN P12 = 3950 daN P13 = 2850 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.69 metri massimo		



**NOTE**

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.

- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																														
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																														
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																														
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																	
		Lato Retro	<table border="1"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																	

# ESTETICA

STILE	
OPH	2000 <input type="checkbox"/> 2100 <input type="checkbox"/>
CH	2100 <input type="checkbox"/> 2200 <input type="checkbox"/>
	2200 <input type="checkbox"/> 2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR: N°: _____	Timbro e firma per approvazione: _____  Data: _____
---	---

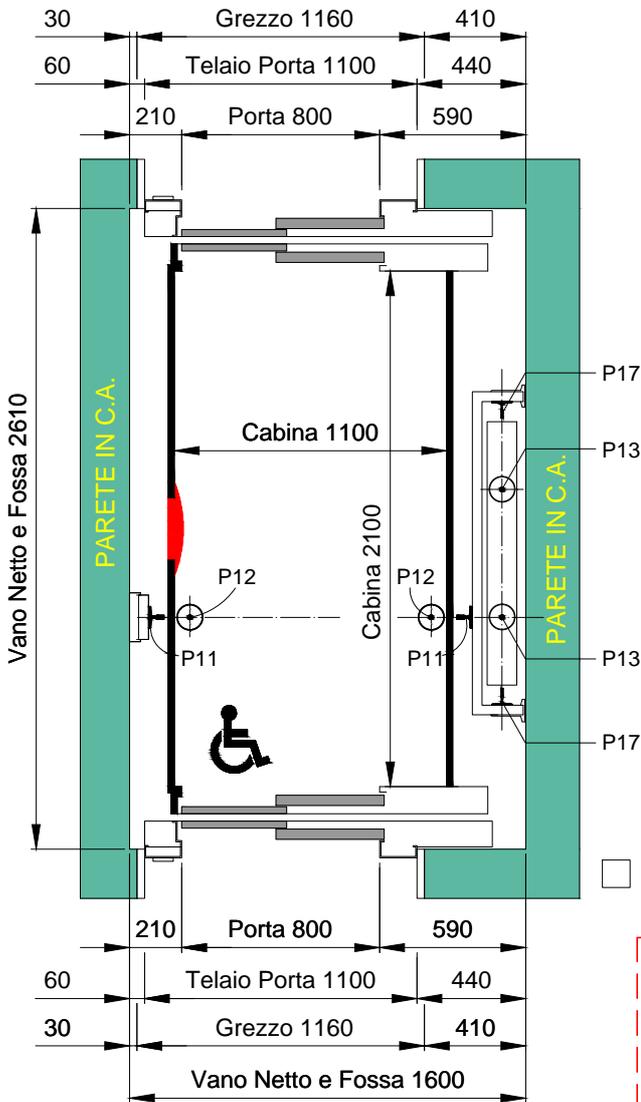
Portata Kg **1000** Persone **13**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
per edifici residenziali e non residenziali nuovi o pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA

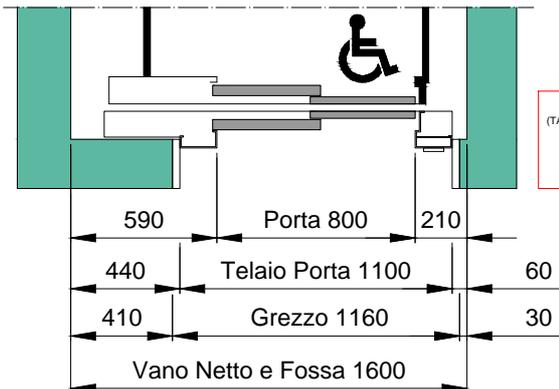


APERTURA SINISTRA

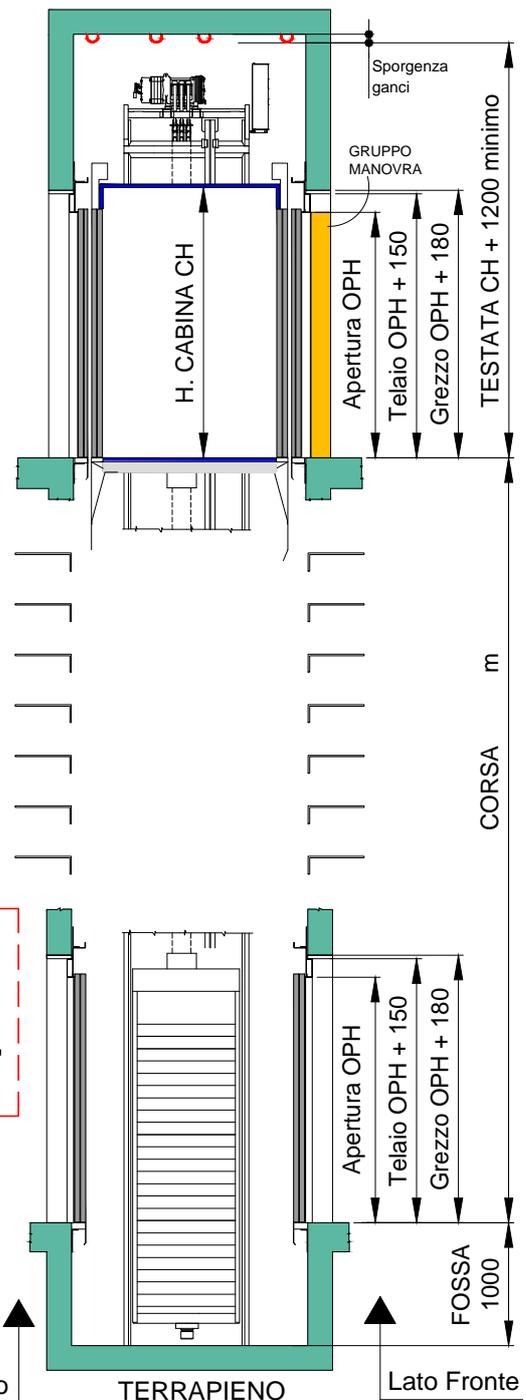
**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFILSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC..., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA



ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 3500 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 186 daN R2 = 138 daN</p>	<p>P11 = 2050 daN P12 = 3950 daN P13 = 2850 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>

FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO

Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.69 metri massimo



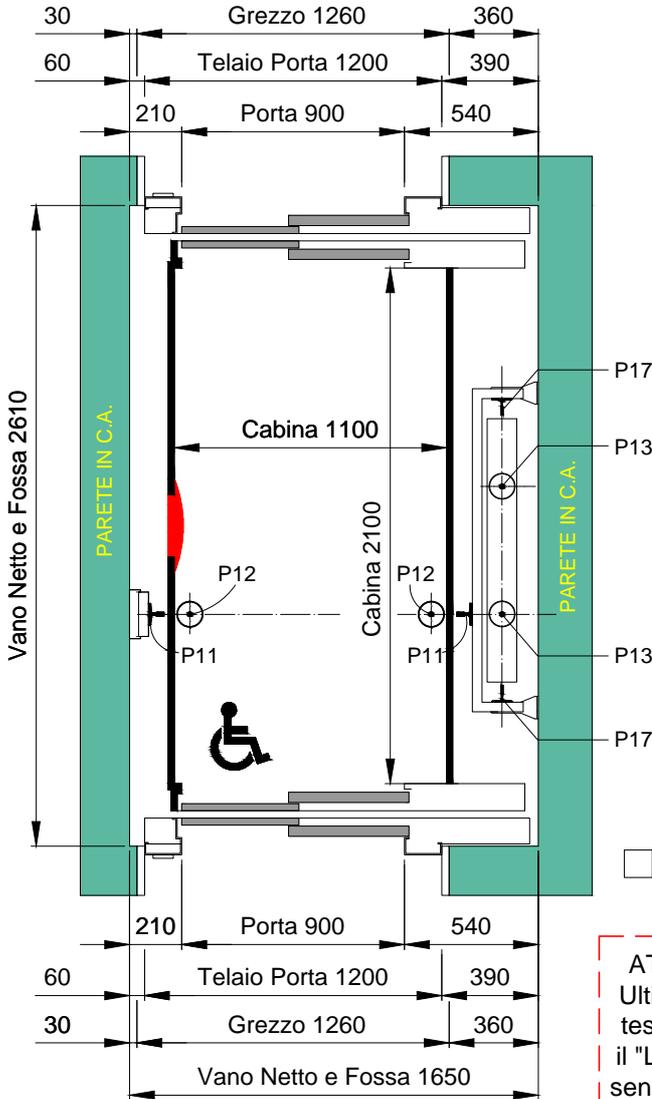
Portata Kg **1000** Persone **13**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

Conforme al D.P.R. 162 del 30-04-1999 (Dir. 95/16/CE)  
Conforme al D.M. 503 del 24-07-1996 in proprietà pubblica  
Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 in proprietà privata  
Conforme alla Legge 6 (5.3.3) del 20-2-1989 Regione Lombardia  
per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA

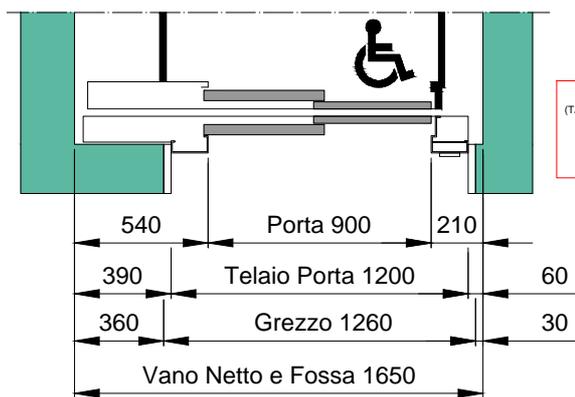


□ APERTURA SINISTRA

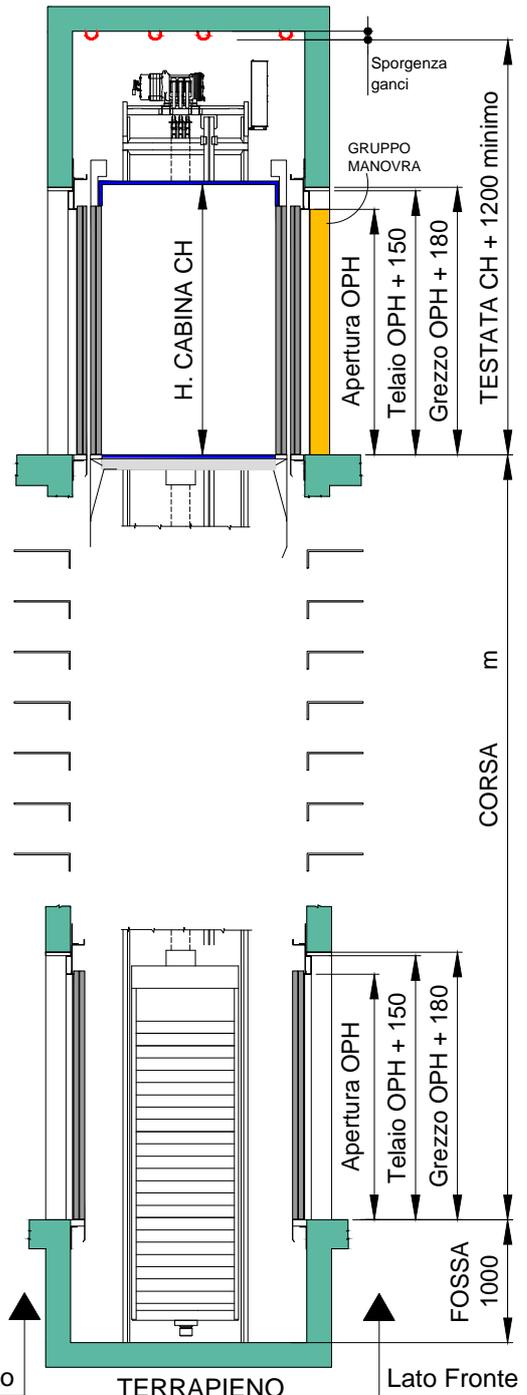
**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

□ APERTURA DESTRA

DOPO L'ESECUZIONE DEL FISSAGGIO (TASSELLI CON INFILSIONE MASSIMA 120mm) DELLE GUIDE, DEGLI AMMORTIZZATORI, DELLE EVENTUALI PROTEZIONI, ECC..., LA FOSSA DEVE RISULTARE PROTETTA CONTRO INFILTRAZIONI D'ACQUA



ELEVATO



N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.  
L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE ALMENO DI 350 mm

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

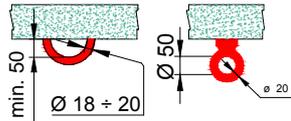
Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 186 daN R2 = 138 daN</p>	<p>P11 = 2050 daN P12 = 3950 daN P13 = 2850 daN P17 = 1400 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U3+U4+U7 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.69 metri massimo		

### POSIZIONE GANCI IN TESTATA

(metodo senza ponteggio)  
Il montaggio senza ponteggi è previsto solo con vano in C.A.

#### PARTICOLARE GANCI



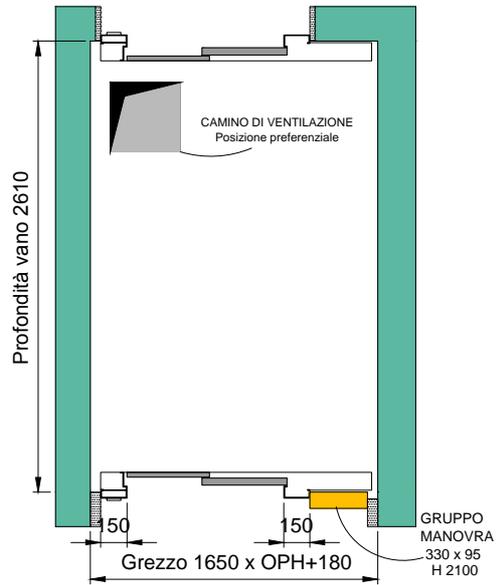
PORTATA GANCI: 1500 daN  
Ganci U3 contemporaneamente  
Ganci U4 e U7 caricati singolarmente

**NOTA BENE:**  
In caso di montaggio con ponteggi,  
prevedere solo il gancio U7 con portata 500 daN

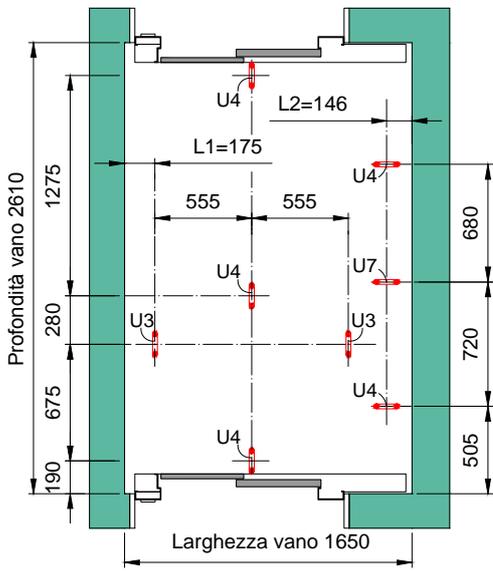
Rispettare l'orientamento  
dei ganci come indicato

Apertura SX: a disegno  
Apertura DX: speculare

### POSIZIONE GRUPPO MANOVRA



GRUPPO DI MANOVRA POSIZIONATO AL PIANO DENOMINATO: \_\_\_\_\_



Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e della sistemazione del gruppo di manovra.

#### NOTE

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.

- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98% della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc.) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

## STILE

OPH	2000	<input type="checkbox"/>	2100	<input type="checkbox"/>
CH	2100	<input type="checkbox"/>	2200	<input type="checkbox"/>
	2200	<input type="checkbox"/>	2300	<input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1600			

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_  
 INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_  
 OFF./CONTR: N°: \_\_\_\_\_

Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_

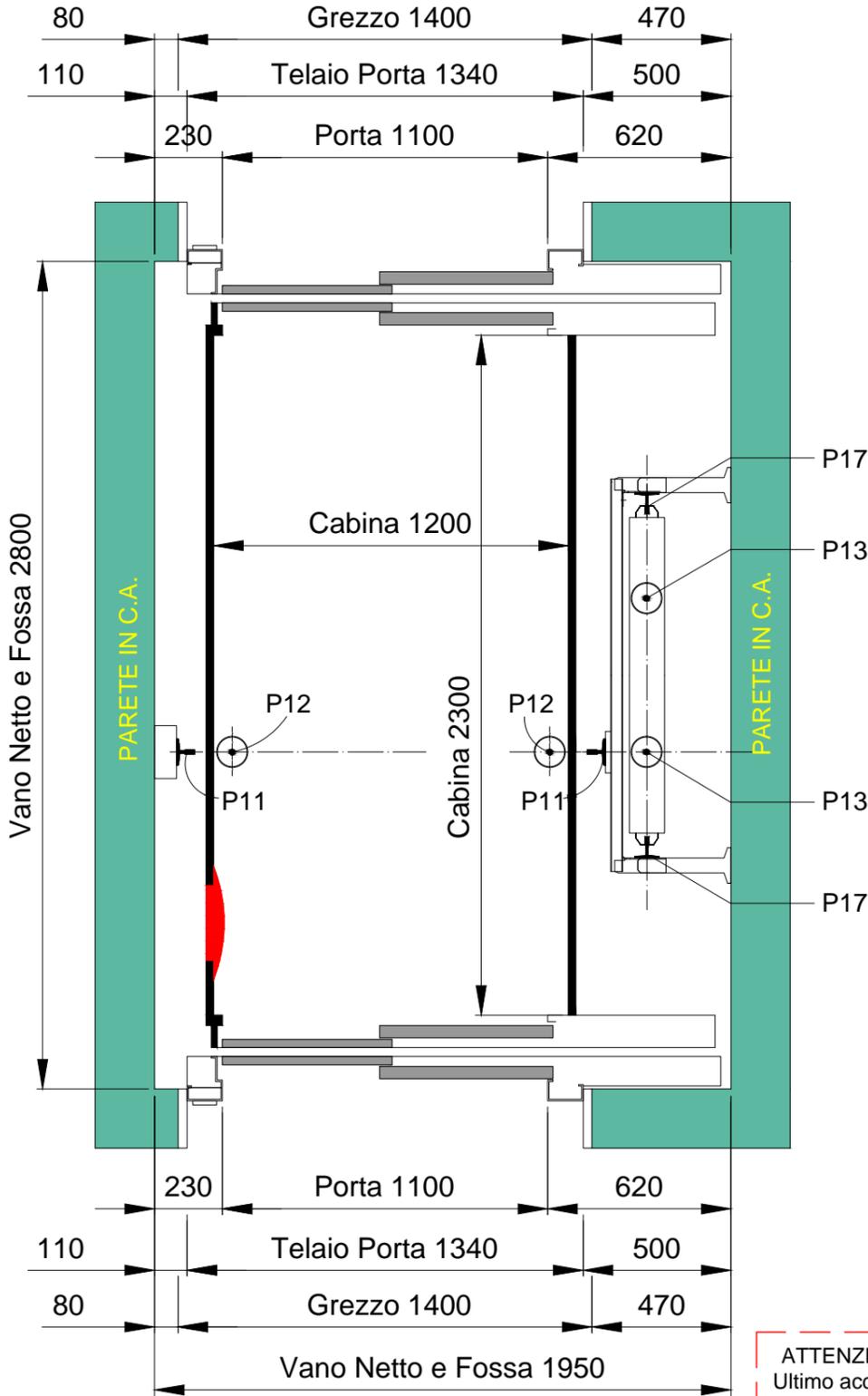
Portata Kg **1250** Persone **16**

Fermate max 16  
Corsa max 45 m

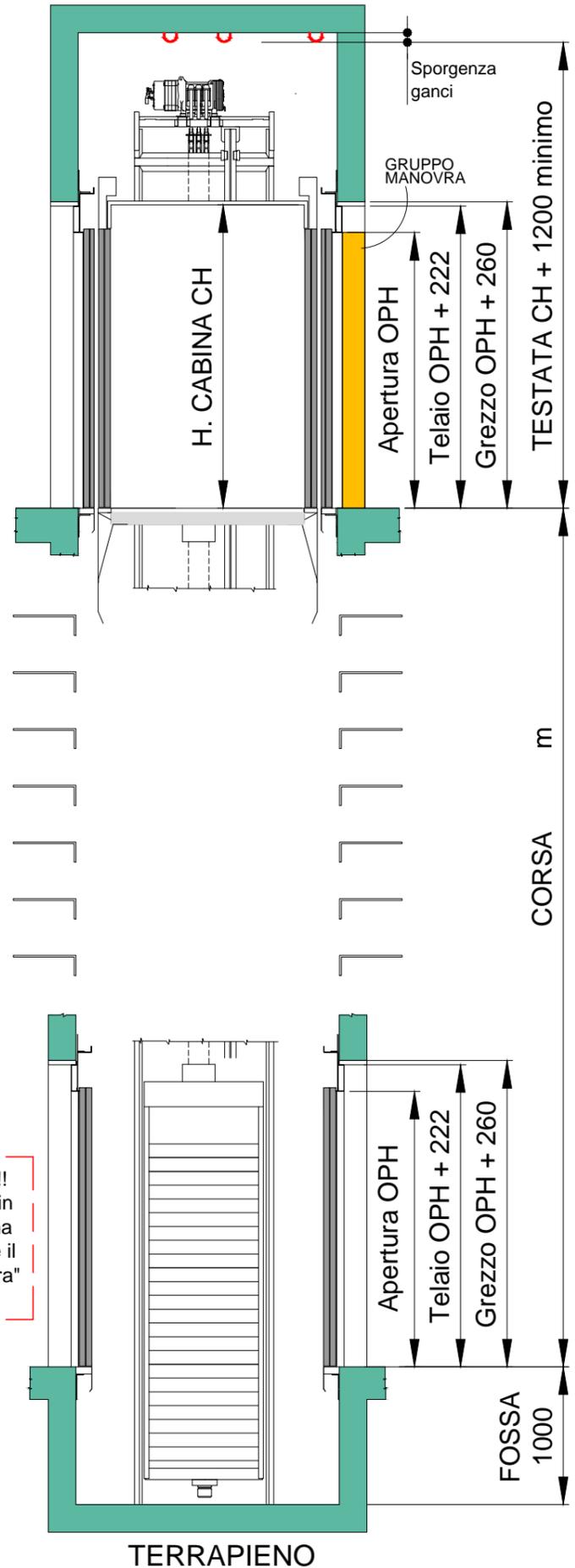
CONFORME ALLE NORME EN81-1  
D.P.R.162/99 (95-16)

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.

PIANTA VANO CORSA

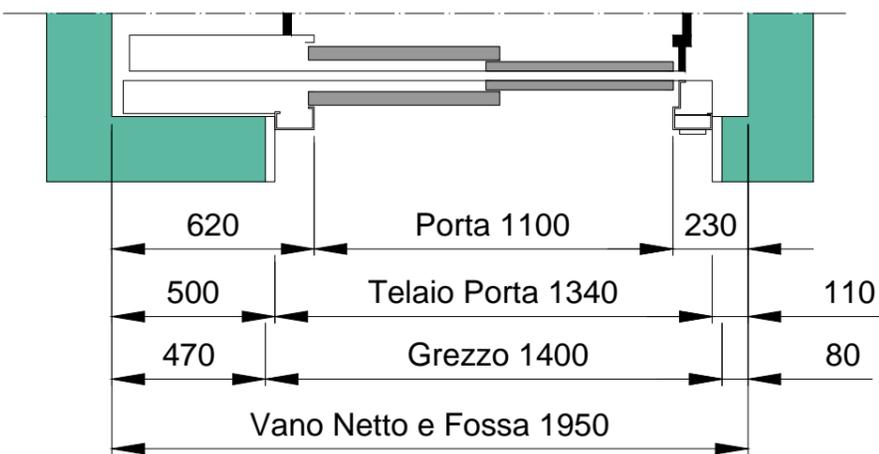


ELEVATO



TERRAPIENO

□ APERTURA SINISTRA



□ APERTURA DESTRA

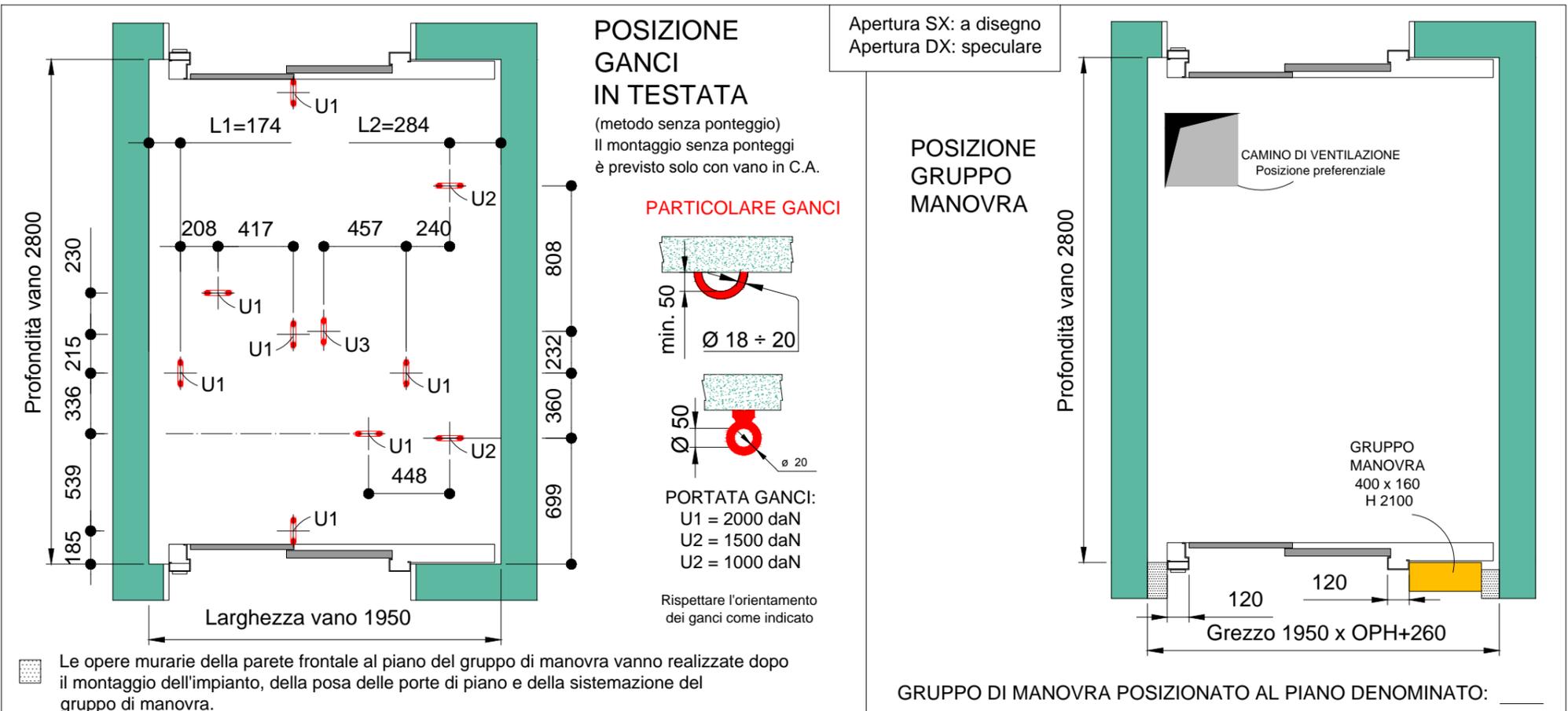
**ATTENZIONE!!!**  
Ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte" e il senso di "Apertura" dell'impianto.

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti

SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 125 daN R2 = 92 daN</p>	<p>P11 = 2450 daN P12 = 4800 daN P13 = 3500 daN P17 = 1700 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U1+U2+U3 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>
FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO		
Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 2.56 metri massimo		



- NOTE**
- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
  - Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm.
  - Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0.20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
  - Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.

- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra +5°C e +40°C (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V. i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
	Spallette frontali in:	Cemento Armato	<input type="checkbox"/>	Muratura	<input type="checkbox"/>	Struttura Metallica	<input type="checkbox"/>													
		Costruite	<input type="checkbox"/>	Da costruire	<input type="checkbox"/>															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione	<input type="checkbox"/>	Murate	<input type="checkbox"/>	Imbullonate	<input type="checkbox"/>													
	Denominazione piani :	Lato Fronte	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Lato Retro	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

# ESTETICA

<b>STILE</b>	
<b>OPH</b>	2100 <input type="checkbox"/>
<b>CH</b>	2300 <input type="checkbox"/>
<b>FOSSA</b>	Variabile da 1000 ÷ 1400

COMMITTENTE: \_\_\_\_\_

INSTALLAZIONE: \_\_\_\_\_

OFF./CONTR: N°: \_\_\_\_\_

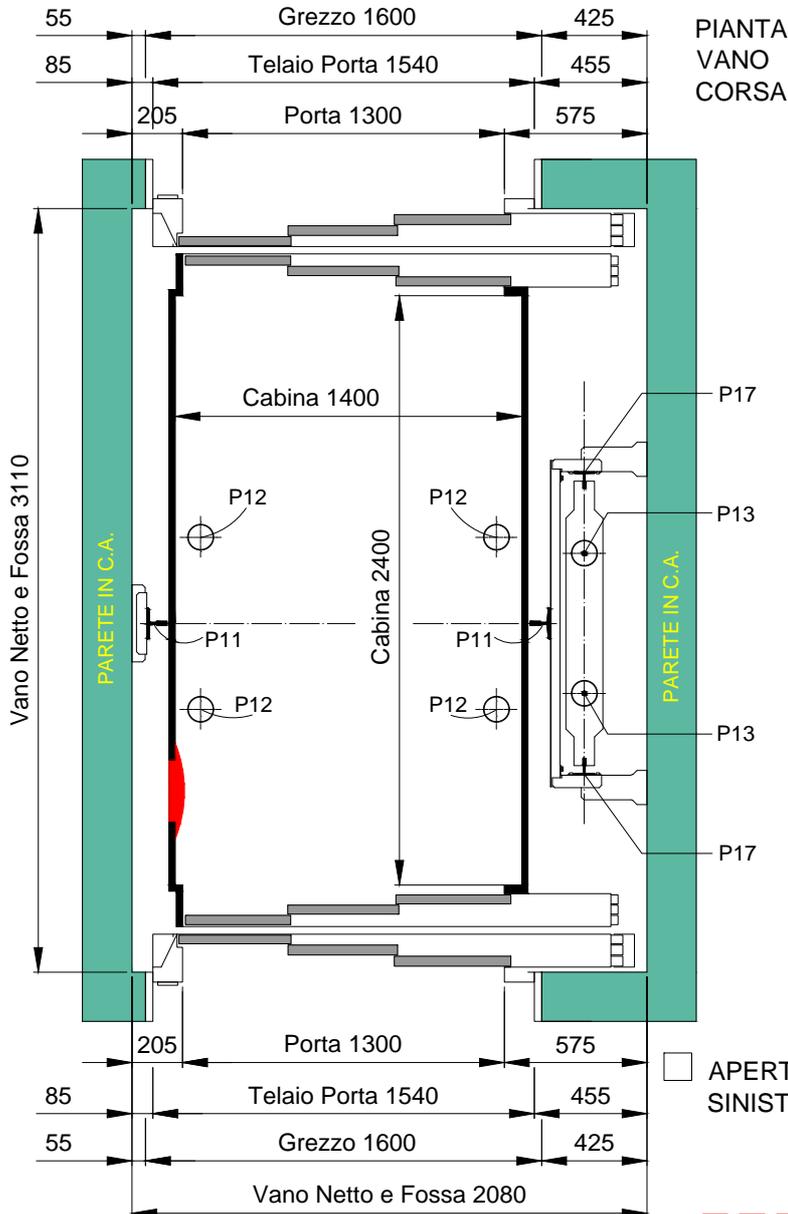
Timbro e firma per approvazione:

Data: \_\_\_\_\_

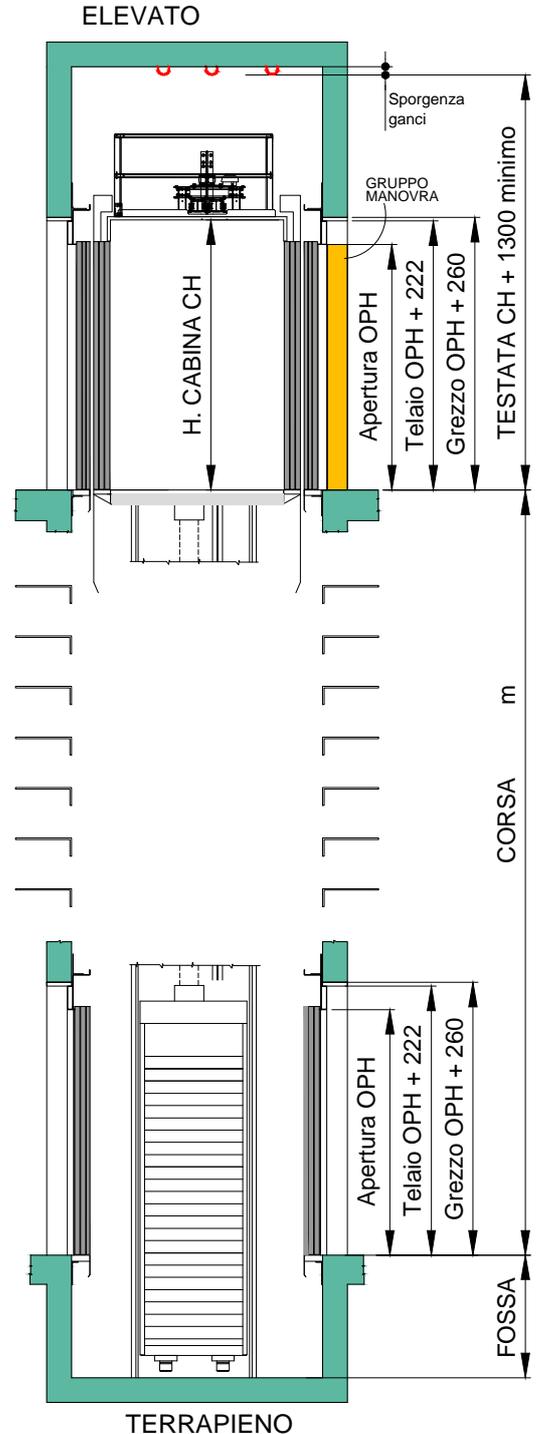
Fermate max 16  
Corsa max 45 m

CONFORME ALLE NORME EN81-1  
D.P.R.162/99 (95-16)

Ascensore elettrico  
senza locale macchina  
VELOCITA' 1,00 m/s.



PIANTA  
VANO  
CORSA



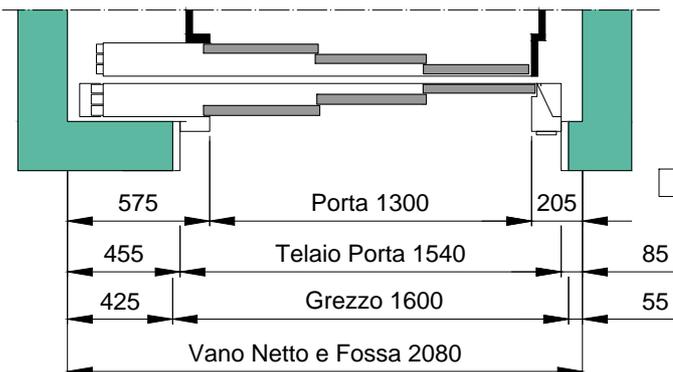
PER TESTATA > 4000 CONSULTARE LA SEDE

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 11000 mm.

APERTURA  
SINISTRA

APERTURA  
DESTRA

ATTENZIONE!!!  
Ultimo accesso in  
testata determina  
il "Lato Fronte" e il  
senso di "Apertura"  
dell'impianto.

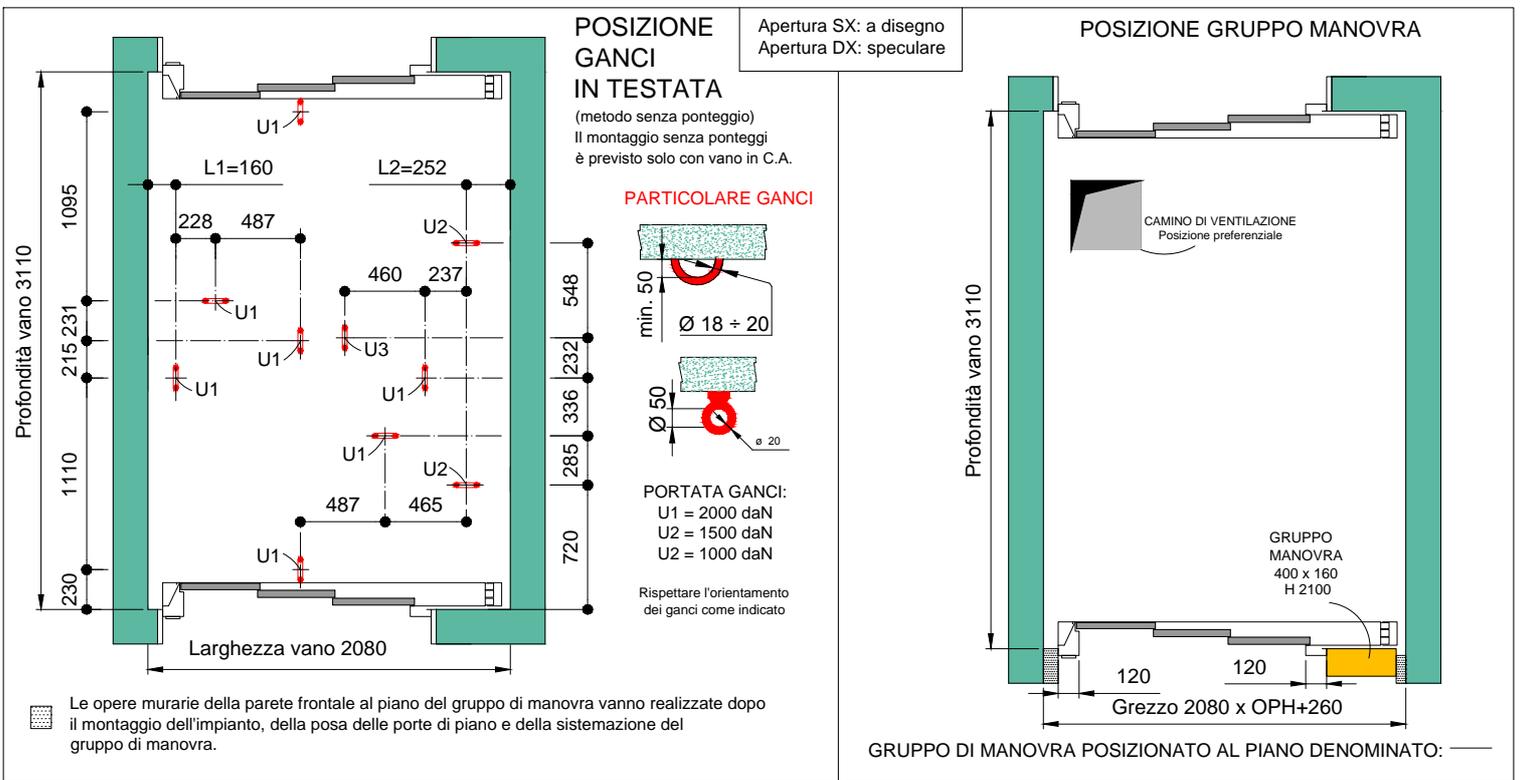


SPINTE SULLE GUIDE CABINA	CARICHI IN FOSSA	COMBINAZIONI DI CARICO:
<p>R1 = 135 daN R2 = 150 daN</p>	<p>P11 = 2900 daN P12 = 2850 daN P13 = 4000 daN P17 = 2000 daN</p>	<p>FOSSA: 1) P11+P11+P17+P17 2) P12+P17+P17 3) P12+P13 4) P11+P11+P13 TESTATA: 1) U1+U2+U3 GUIDE: 1) R1+R2</p> <p>TUTTI I CARICHI COMPREDONO L'INCREMENTO DINAMICO</p>

FISSAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESO

Le guide devono essere fissate alle pareti del vano corsa ogni 3 metri massimo

Tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala)  
La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti



**NOTE**

- Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti. Verificare dimensioni di Fossa e Testata.
- Tutte le misure si intendono al finito; in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di  $\pm 15$ mm.
- Prevedere ventilazione permanente alla sommità del vano corsa, per scarico fumi verso l'esterno, con area minima di 0,20 mq. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio ascensori.
- Il vano dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- La temperatura ambientale del vano corsa deve essere compresa tra  $+5^{\circ}\text{C}$  e  $+40^{\circ}\text{C}$  (EN81-1 art. 0.3.15)
- Nel caso di vano con chiusure vetrate, per evitare l'esposizione dei materiali nel vano ai raggi U.V., i vetri devono essere stratificati con pellicola PVB, per tutta la loro superficie. In alternativa è consentito il rivestimento delle parti vetrate con pellicole adesive anti U.V. In entrambi i casi deve essere garantito l'assorbimento dei raggi U.V. non inferiore al 98%.
- Le opere murarie e/o da fabbro devono rispondere alle normative in vigore (VVF, ecc..) della cui osservanza è responsabile il Committente.
- Predisporre presa telefonica nei pressi del gruppo di manovra per collegamento bidirezionale con un punto presidiato 24 ore su 24.
- Predisporre linea luce e forza motrice dove è posizionato il gruppo di manovra.
- Nella zona del gruppo di manovra e all'interno del vano sopra la macchina prevedere illuminazione di 200 Lux minimo.

VANO	Pareti laterali vano corsa in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																														
	Spallette frontali in:	Cemento Armato <input type="checkbox"/>	Muratura <input type="checkbox"/>	Struttura Metallica <input type="checkbox"/>																														
		Costruite <input type="checkbox"/>	Da costruire <input type="checkbox"/>																															
	Fissaggio staffe:	Tasselli ad espansione <input type="checkbox"/>	Murate <input type="checkbox"/>	Imbullonate <input type="checkbox"/>																														
	Denominazione piani :	Lato Fronte	<table border="1" style="display: inline-table; text-align: center;"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																	
		Lato Retro	<table border="1" style="display: inline-table; text-align: center;"> <tr><td>-3</td><td>-2</td><td>-1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> </table>														-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																	

# ESTETICA

## STILE

OPH	2100 <input type="checkbox"/>
CH	2300 <input type="checkbox"/>
FOSSA	Variabile da 1000 ÷ 1400

COMMITTENTE: _____ INSTALLAZIONE: _____ OFF./CONTR. N°: _____	Timbro e firma per approvazione:  Data: _____
---	---